

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 43 (1895)

Artikel: Dreiundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1895
Autor: Birchmeier
Kapitel: Übersicht des Nordostbahn-Netzes mit Plan
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730401>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An die Generalversammlung der Aktionäre der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

Titel!

Wir beehren uns, Ihnen damit den dreiundvierzigsten, das Jahr 1895 umfassenden Bericht über unsere Geschäftsführung nebst den Jahresrechnungen der Unternehmung vorzulegen.

Zum erstenmal schicken wir ein Verzeichnis der Bahnlinsen der Nordostbahn einschliesslich der von dieser betriebenen Gemeinschaftsstrecken mit Angabe der Eröffnungsdaten und der Baulängen voraus, dem wir eine bezügliche Übersichtskarte beifügen. Gleichartige Beigaben sollen unsere Geschäftsberichte nun regelmässig erhalten, womit wir einem mancherorts entstandenen Wunsche entgegenzukommen glauben.

Der Bestand des Nordostbahnnetzes mit Einschluss der von der Nordostbahn betriebenen Gemeinschaftsstrecken ist zur Zeit folgender:

Strecken	Eröffnung	Baulänge
Eigenes Netz.		
1. Zürich-Aarau.		
Zürich-Baden	9. August 1847.	22,715 m
Baden-Brugg	29. September 1856.	8,789 m
Brugg-Aarau	15. Mai 1858.	18,108 m
		} 49,612 m
2. Zürich-Winterthur-Romanshorn.		
Winterthur-Romanshorn	16. Mai 1855.	56,112 m
Winterthur-Zürich	27. Dezember 1855.	27,109 m
		} 83,221 m
3. Winterthur-Schaffhausen	16. April 1857.	30,366 m
4. Turgi-Waldshut	18. August 1859.	15,509 m
5. Altstetten-Zug-Luzern	1. Juni 1864.	60,475 m
		} 106,350 m
6. Rorschach-Romanshorn-Konstanz.		
Romanshorn-Rorschach	15. Oktober 1869.	14,840 m*
Romanshorn-Konstanz	1. Juli 1871.	18,461 m
		} 33,301 m
7. Örlikon-Oberglatt-Bülach	1. Mai 1865.	15,946 m
8. Oberglatt-Dielsdorf	1. Mai 1865.	4,120 m
9. Winterthur-Etzweilen-Konstanz	17. Juli 1875.	61,575 m
10. Etzweilen-Singen	17. Juli 1875.	12,483 m
11. Zürich-Ziegelbrücke-Näfels	20. September 1875.	59,840 m
12. Glarus-Linthal	1. Juni 1879.	15,752 m
		} 169,716 m
	Übertrag . . .	442,200 m

* Einschliesslich 450 m Verbindungsgeleise Egnach-Amriswil.

Strecken	Eröffnung	Baulänge
	Übertrag	442,200 m
13. Sulgen-Gossau.		
Sulgen-Bischofszell	1. Februar 1876.	10,163 m
Bischofszell-Gossau	5. Juli 1876.	12,507 m
		22,670 m
14. Winterthur-Bülach-Koblenz	1. August 1876.	47,170 m
15. Effretikon-Hinweil	17. August 1876.	22,157 m
16. Niederglatt-Otelfingen-Wettingen	1. Oktober 1877.	18,294 m
17. Aarau-Suhr-Baden Ob.-Stadt	6. September 1877.	24,267 m
18. Baden Ob.-Stadt-Wettingen	15. Oktober 1877.	734 m
19. Otelfingen-Seebach-Kloten-Effretikon	15. Oktober 1877.	27,205 m
20. Dielsdorf-Niederweningen	12. August 1891.	6,630 m
		146,457 m
21. Zürich-Meilen-Rapperswil.		
Rapperswil-Stadelhofen	15. März 1894.	29,901 m
Stadelhofen-Hauptbahnhof	1. Oktober 1894.	4,459 m
		34,360 m
22. Etzweilen-Schaffhausen.		
Etzweilen-Feuerthalen	1. November 1894.	15,065 m
Feuerthalen-Schaffhausen	2. April 1895.	1,184 m
		16,249 m
	Total	661,936 m

Im Bau begriffene Linien:

Thalweil-Zug	1. Oktober 1896.	19,159 m
Eglisau-Schaffhausen	1. Dezember 1896.	17,773 m
	Total	36,932 m

Gemeinschaftlich mit der Centralbahn:*)

Bötzbergbahn.		
Brugg-Pratteln(-Basel)	2. August 1875.	48,086 m
Stein-Koblenz	1. August 1892.	25,501 m
		73,587 m
	Gesamt-Baulänge	772,455 m

Die gegenwärtige Betriebslänge der von der N. O. B. betriebenen Linien beträgt:

Nordostbahn	686,567 km
Bötzbergbahn (mit Koblenz-Stein)	83,346 km
	<u>Total 769,913 km</u>

*) Von der Centralbahn betriebene Gemeinschaftslinien: Baulänge
Aargauische Südbahn (Aarau- und Brugg-Hendschikon-Immensee) 57,471 m
Wohlen-Bremgarten (gemeinschaftlich mit S. C. B. und Gemeinde Bremgarten) 6,620 m

UEBERSICHTSKARTE der SCHWEIZ. NORDOSTBAHN

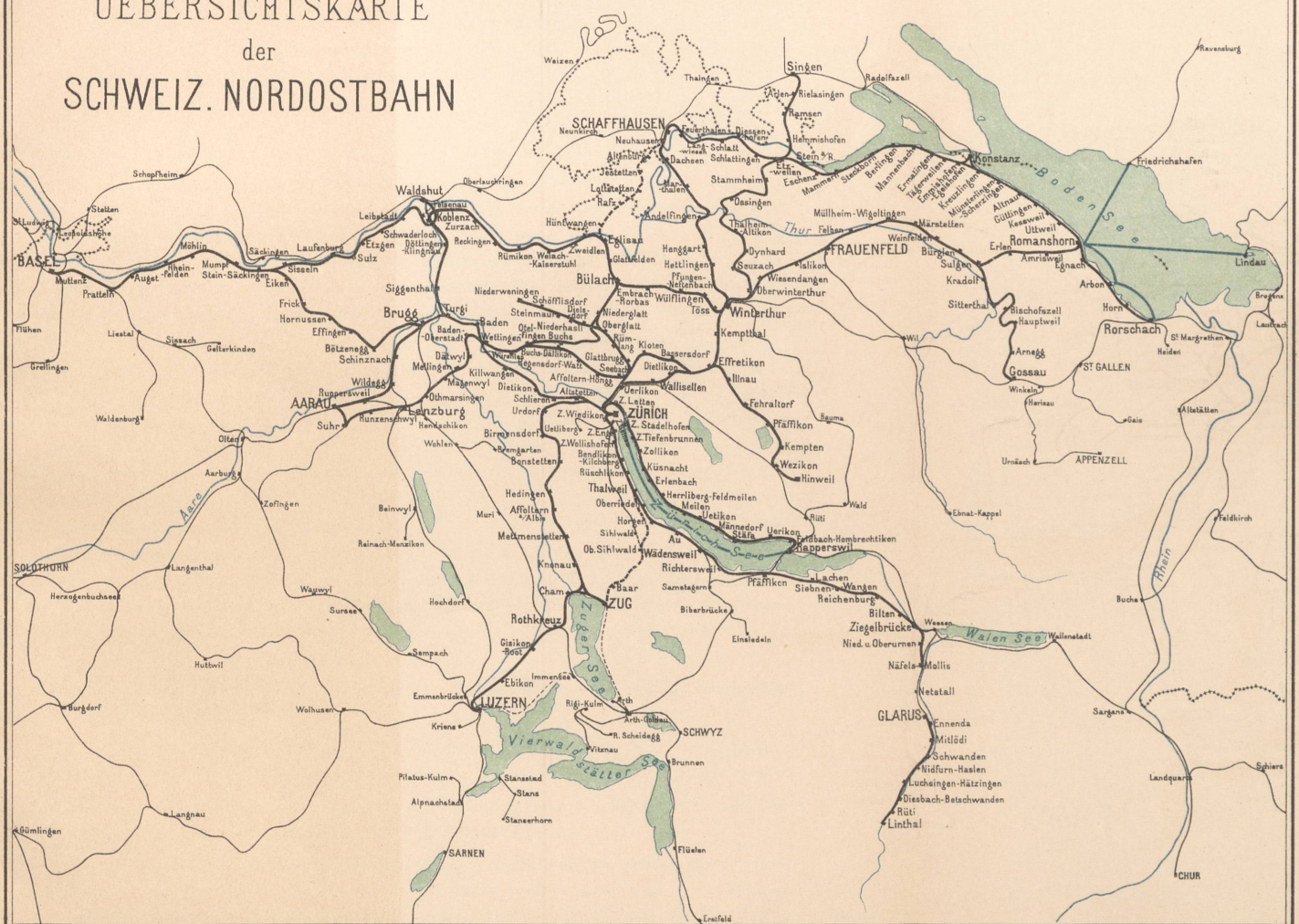


Photo-Lithographie J. Schlumpf, Winterthur.