

**Zeitschrift:** Le pays du dimanche  
**Herausgeber:** Le pays du dimanche  
**Band:** [8] (1905)  
**Heft:** 18

**Artikel:** L'Actualité  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-255202>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

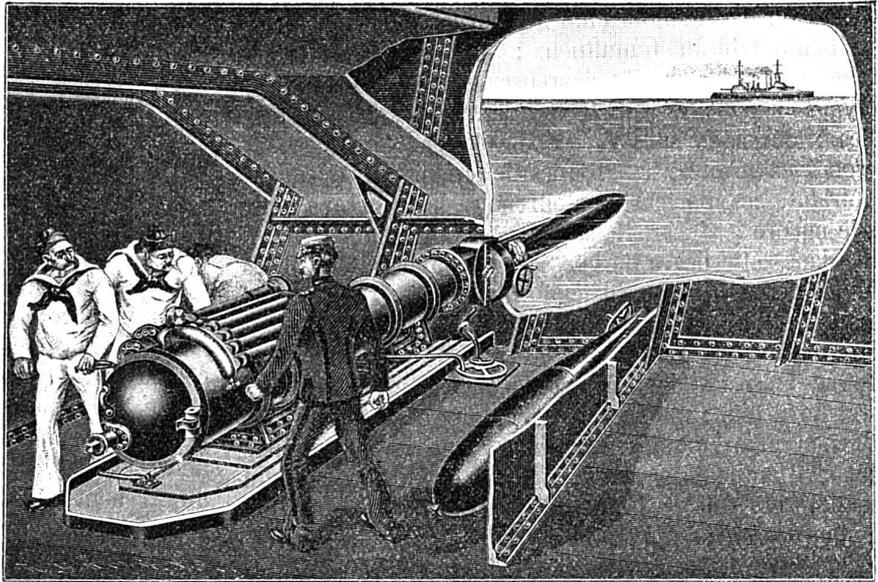
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# L'ACTUALITÉ

**Lancement d'une torpille par un sous-marin.** — Dans presque tous les navires de guerre de construction récente, les lance-torpilles sont placés de manière que leur ouverture se trouve à une petite distance de l'eau. Une torpille ainsi lancée doit d'abord traverser l'air, puis plonger dans l'eau, et, mue par l'air comprimé qui fait activer une machine intérieure, la torpille peut se diriger droit au but. Comme ces lance-torpilles pourraient facilement être endommagés, la marine américaine a résolu de munir plusieurs navires en construction de lance-torpilles qui se trouveraient immergés dans l'eau. Notre gravure représente un lance-torpilles de ce genre. Le tube par où s'échappe la torpille est formé de plusieurs pièces soigneusement ajustées, dont l'extrémité postérieure est fermée hermétiquement au moyen d'une forte valve. S'agit-il de faire fonctionner l'appareil, la valve est ouverte, on place la torpille dans le tube avec une cartouche faiblement chargée à poudre. L'orifice du tube, pour empêcher l'eau de pénétrer, est également fermé par une valve. Cette charge de poudre, une fois enflammée, suffit à chasser la torpille du tube, et la valve de sortie s'ouvre automatiquement, de sorte que la torpille plonge directement dans l'eau. Le mouvement lui est alors communiqué par l'appareil moteur intérieur. Les servants ne pouvant voir le vaisseau ennemi, on a placé le tube exactement dans l'axe du navire. Sur le banc de quart, donc bien au-dessous du pont se trouve l'appareil de pointage qui permet de diriger exactement la torpille vers l'ennemi. Si donc le vaisseau torpilleur est placé de manière qu'une torpille lancée de ce dernier a toute chance d'atteindre son but, on donne le signal depuis le banc de quart de lancer la torpille. On peut aussi, une fois la torpille placée dans le tube, la faire partir du banc de quart, relié à ce dernier par une conduite électrique.



Lancement d'une torpille par un sous-marin

**Bulygin, ministre russe de l'Intérieur.**

Alexandre Grigorowitch Bulygin est né en 1851 ; il est donc âgé de 54 ans et a fait ses études de droit. En 1859 il fut nommé inspecteur des prisons et plus tard chef général. En 1881, il fut appelé au ministère de l'Intérieur, en 1886, nous le voyons vice-gouverneur de Tambow et en 1887 gouverneur de Kalouga. En 1893, il était nommé gouverneur de Moscou. Il était donc en cette qualité aide du grand-duc Serge et comme ce dernier il était très réactionnaire. Après sa nomination au poste de ministre de l'Intérieur, ses successeurs se rendirent auprès de lui, ainsi que la noblesse de Moscou et d'autres notabilités politiques, pour le féliciter et le remercier de l'équité avec laquelle il avait rempli ses fonctions pendant 11 ans. A cette occasion on lui offrit des icônes. Le ministre déclara qu'il avait été défenseur des lois et qu'il entendait le rester. « Je sais », disait-il, « quelle lourde responsabilité exige mon nouveau ministère, mais je puiserai ma force dans ces saintes images, car tout Moscou est avec moi. »



Bulygin, ministre russe de l'Intérieur.

## BONS MOTS

Croisé hier, le bohème V... déambulant allègrement dans des habits presque présentables.  
— D'où sortez-vous comme ça ?  
— De chez le dégraisseur...  
— C'est donc ça !... Je vous trouvais un petit air détaché !...

Un vieil employé de ministère se plaignait amèrement d'avoir été mis à la retraite.  
— Je n'étais pourtant pas bien gênant ; je n'allais jamais à mon bureau !...



— Le nouveau ministre français de l'Intérieur, M. Etienne.



Les levées en Russie. Réservistes se rendant à la gare