

**Zeitschrift:** Le pays du dimanche  
**Herausgeber:** Le pays du dimanche  
**Band:** 2 (1907)  
**Heft:** 76

**Artikel:** Carnet du paysan  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-256966>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

la responsabilité mitigée de son client, évidemment un monomane.

La cause était détestable, le siège du jury était fait, l'opinion des assistants aussi, et nul n'écoutait ses périodes oratoires, sauf M. Rotibal, par politesse.

Après la réplique fort brève du ministre public, sûr de la condamnation, le président allait clôturer les débats, quand un huissier lui apporta un billet.

Il le lut une première fois, puis une seconde, le communiqua à ses assesseurs, hocha gravement la tête et dit :

— Un témoin, venu tout exprès d'Amérique, prétend avoir des faits graves à révéler ; en vertu de mon pouvoir discrétionnaire, j'ordonne sa comparution.

Et un jeune homme vêtu d'un *pardessus marron* fut introduit dans le prétoire.

A sa vue, M. Rotibal ne put retenir un geste de contrariété et s'écria avec humeur :

— Que le bon Dieu vous bénisse, John ! Vous pouviez bien me laisser juger tranquillement.

— N'essayez pas d'intimider le témoin ! ordonna sévèrement le président.

Et, s'adressant à l'étranger :

— Votre nom ?

— John Stellow.

— Votre âge ?

— Trente-cinq ans.

— Vous n'êtes ni parent ni allié de l'accusé ?

— Pardon, Monsieur le président, c'est mon oncle ; je suis le neveu assassiné.

Quand les exclamations, les rires, le tapage provoqués par cette déclaration furent un peu calmés par la menace de faire évacuer la salle, John Stellow put donner quelques explications complémentaires avec preuves à l'appui. Fils d'une sœur de M. Rotibal mariée en Amérique, il devait à la générosité de son oncle les premiers capitaux qui lui avaient permis de fonder une exploitation dans l'Ouest. Après des hauts et des bas, ayant enfin réussi à la faire prospérer, il était venu en France pour remercier et rembourser son bienfaiteur. Ce dernier, qui ne l'avait pas revu depuis sa petite enfance, avait été si heureuse de sa visite, qu'il avait voulu la prolonger de quelques heures en l'accompagnant jusqu'au paquebot, et dans sa sollicitude paternelle, il avait tenu absolument à lui faire accepter son *pardessus* plus chaud, pour la traversée, sans se douter où le conduiraient cette absence insolite et ce troc imprudent. Devant les soupçons éveillés, il n'avait pu résister à la tentation de se donner la comédie judiciaire pour lui tout seul, et, malgré les regards courroucés des magistrats, il n'en semblait pas autrement.

— Sans un journal illustré qui m'est tombé sous les yeux, par hasard, il aurait été capable d'aller jusqu'à l'échafaud, dit le neveu en haussant les épaules.

Et l'oncle répondit, placide :

— On ne guillotine plus... mais, c'est égal, tu aurais bien dû, au moins, n'arriver qu'après le verdict !

H. A. DOURLIAC.

## Moteurs et canons

Depuis un quart de siècle, les moteurs modernes ont réalisé de grands progrès, écrit M. de Parville dans les *Débats*. Mais sait-on bien que dans nos moteurs la bonne utilisation de la force est restée très inférieure à celle des armes à feu. En vingt ans,

la vitesse initiale des projectiles des pièces d'artillerie a triplé et la puissance vive est devenue neuf fois plus grande, sans que pour cela la pression développée dans l'arme ait augmenté sensiblement. Une pièce française de 75 millimètres, lançant un obus Robin de 7 kilos 25 développe un travail équivalant à 513 chevaux-vapeur. Le canon Krupp de 24 centimètres modèle 1890 lançant un projectile de 215 kilos développe 2,586 chevaux. On emploie en Amérique un canon de 35 centimètres dont le projectile pèse 383 kilos, lequel fournirait un travail de 3,312 chevaux-vapeur. Il n'existe aucun moteur industriel qui donne des résultats comparables.

Dans nos moteurs, la pression qui entre en jeu pour pousser le piston ne dépasse guère de 3 à 6 kilos, alors que pour certaines pièces d'artillerie la pression moyenne exercée sur la base du projectile, atteint plus de 2000 kilos. D'une part 6, de l'autre 2000.

A la Société scientifique de Bruxelles, M. A. Witz a fait dernièrement une conférence très intéressante sur ce sujet. M. A. Witz, nommé ces jours derniers correspondant de l'Académie des Sciences, est, en pareille matière, un des ingénieurs les plus compétents de la vieille Europe et de la jeune Amérique. Or, il a expérimenté un moteur Cokerill à gaz de haut fourneau de 1,450 chevaux de puissance effective à 200 tours par minute. Le volume moyen du gaz admis par coup de piston a été trouvé de 341 litres, ce gaz ayant un pouvoir calorifique de 943 calories. D'après ces données, l'énergie fournie par coup de piston est de 136,637 kilogrammètres. Dans le canon Krupp de 24 centimètres, la charge de 12 kilogrammes de poudre sans fumée adoptée renferme 952,600 kilogrammètres. Elle est donc 110 fois plus grande que l'énergie de la machine Cokerill par coup de piston. Si le canon donnait, comme le moteur à gaz Cokerill, 200 coups par minute, sa puissance serait de 160,000 chevaux vapeur au lieu de 1,450 du moteur.

Le moteur à gaz n'est qu'un canon automatique à décharge répétée ; mais l'explosion des gaz est bien loin, éomme nous l'avons vu, d'atteindre la puissance des armes à feu. Le moteur à gaz possède un rendement très supérieur à celui de la machine à vapeur. Ce rendement a été très amélioré depuis l'invention de ce genre de moteur en 1862. Le premier moteur Lenoir dépensait plus de 2,000 litres de gaz de ville par cheval heure effectif. Cette consommation est descendue aujourd'hui à 368 litres dans les moteurs à quatre temps et peu à peu la puissance de la machine a progressivement monté de 4 chevaux à 1,000 et même 1,500 chevaux. Au début, on n'aurait jamais soupçonné que le petit moteur à gaz pourrait fournir des pressions aussi considérables. Les premiers essais de Lenoir se firent avec une toute petite machine à deux chevaux. Il fallut des années pour en arriver à dix chevaux. On a bien travaillé depuis 1862, pour arriver à construire des machines équivalentes aux grandes machines à vapeur.

## Carnet du paysan

*La météorisation, son traitement.*

Le passage du régime sec au régime vert exige certaines précautions dont on ne saurait se départir sans troubler la santé des animaux dit M. le professeur Pouzzoles. Il

importe, en effet, d'habituer ceux-ci graduellement à ce changement de nourriture. Un changement trop brusque, ce qu'on nomme un « écart de régime », occasionne toujours des troubles digestifs entraînant parfois avec eux des conséquences graves dont certains animaux sont parfois longtemps à se remettre.

Au début, le vert doit toujours être donné coupé de la veille, et en mélange avec un fourrage sec, dans la proportion de un quart, puis un tiers, puis la moitié. Cette alimentation durera cinq à six jours, en augmentant progressivement la quantité de vert et diminuant celle du sec.

Au bout de cette période, les animaux que l'on fait pâturer pourront être conduits directement au vert. On aura seulement soin, pendant les premiers jours, de les attacher, avec une faible longueur de corde dans un fonds peu garni d'herbe, tout en mettant à leur disposition un peu de fourrage sec. On augmentera graduellement la longueur de la corde, et finalement les animaux seront lâchés sur les points où l'herbe croît abondamment.

Malgré cela il sera prudent de continuer à l'étable le mélange du sec et du vert.

Cette accoutumance au régime vert des animaux que l'on met à l'herbe au sortir de l'écurie ou de l'étable, doit se faire toujours par un temps sec.

La distribution au bétail, de fourrage vert mouillé ou échauffé en tas, — fait qui se produit lorsqu'on en coupe une trop grande quantité à la fois, — aussi bien que le changement trop brusque de régime, occasionnent des troubles digestifs, notamment la météorisation, tympanite ou ballonnement. Cet accident, dû à une rapide production de gaz devient parfois d'une gravité exceptionnelle, et si l'on n'y porte remède à temps entraîne souvent la mort. Aussi, on ne saurait trop indiquer aux cultivateurs, les moyens rationnels pour le combattre.

Deux cas peuvent se présenter : Ou le ballonnement se produit rapidement et entraîne la mort de l'animal au bout d'un temps très court, ou il ne se fait que graduellement.

Dans le premier cas, pour sauver l'animal, il n'y a pas à hésiter à pratiquer la ponction du rumen au flanc gauche. Cette opération se fait à l'aide du trocart et au besoin du couteau, en un point déterminé par la rencontre des ponces des deux mains lorsqu'on place le petit doigt de la main gauche sur la dernière côte, et celui de la main droite sur la partie saillante de la hanche.

Les gaz s'échappent par la blessure produite que l'on maintient ouverte avec le tube métallique du trocart ; si l'on a opéré avec un couteau, ce résultat est obtenu à l'aide d'une canule faite avec un roseau ou une tige de sureau.

Dans le second cas, et c'est heureusement le plus commun, les gaz ne se forment que progressivement. Au début même, ils sont partiellement éliminés par la bouche, au fur et à mesure de leur production. C'est alors qu'il faut agir sans attendre que, par suite de l'augmentation constante de leur volume et de l'insuffisance des éructations, les gaz s'accablent au point de déterminer un commencement de dyspnée, de gêne dans la respiration qui va s'accroissant et amène fatalement la mort.

Il importe donc de combattre la météorisation avant qu'elle soit parvenue à cet état de gravité. L'analyse des gaz contenus dans l'appareil digestif, pendant toute la période

du ballonnement, a montré que c'est l'acide carbonique qui domine. Condenser cet acide carbonique, en le combinant avec un autre corps, et du coup, la météorisation cessera.

C'est en se basant sur ce principe qu'ont été préconisés, à juste titre les sels de potasse et de soude; mais l'ammoniaque a malheureusement prévalu et sert aujourd'hui de base à de nombreux météorifuges vendus par le commerce, à des prix exorbitants.

L'ammoniaque en solution, introduite dans l'estomac, se combine en effet avec le gaz carbonique en donnant naissance à du carbonate d'ammoniaque. Sous l'influence de cette réaction, le volume du flanc diminue rapidement, et l'on croit le mal définitivement conjuré, lorsque tout à coup, le ballonnement recommence plus fort que jamais. Sous la double action de la valeur normale du corps et de celle dégagée par la fermentation des aliments, le carbonate d'ammoniaque qui est un sel très volatil et peu stable, s'est décomposé en acide carbonique et gaz ammoniac, qui ne font qu'augmenter le volume des gaz contenus dans l'appareil digestif.

Si nous ajoutons à cela que l'usage de l'ammoniaque a aussi comme conséquence de déterminer une inflammation de la bouche et du larynx qui gêne les fonctions de mastication et de déglutition, on conviendra que ce liquide doit être absolument proscrit dans le traitement de la météorisation.

On a obtenu toujours d'excellents résultats et sans aucune complication à la suite, en administrant à l'animal un mélange de vingt grammes de créoline ou de lysol dans un demi-litre d'eau de vie ordinaire additionnée de deux fois son volume d'eau.

La formule ci-après a toujours donné pleine réussite. Délayer, dans un litre de vin blanc ou de l'eau alcoolisée, un mélange de deux cuillerées à bouche de chacun des trois produits suivants : poussière de charbon, sel marin de cuisine, et magnésie calcinée.

C'est à l'une de ces deux formules absolument sans danger, que nous conseillons au cultivateur de recourir, plutôt qu'à des produits à base d'ammoniaque, en attendant l'arrivée du vétérinaire. Qu'il en fasse l'essai conclut M. Pouzzoles pour être convaincu de leur efficacité.

## Menus propos

**Endormie depuis 365 jours.** — De nombreux curieux se rendent, en ce moment au hameau de Reconles, commune de Cassagne-Bogouliès, pour visiter une jeune malade, Mlle Marie Dalbin, fille d'un honorable cultivateur qui, depuis le 1<sup>er</sup> juin 1906, repose sur son lit, complètement étrangère à tout ce qui se passe autour d'elle.

Sept médecins ont tour à tour examiné cette fillette, âgée aujourd'hui de quinze ans, et qui, depuis trois cent soixante-cinq jours, n'a pris aucune nourriture.

Le visage est pâle, calme, souriant. La malade paraît dormir. Son pouls indique 55 pulsations à la minute.

\* \* \*

**L'homme qui marche sur l'eau.** — M. A. J. Raymond, de Montélimar, doit très prochainement expérimenter à Marseille — en effectuant le parcours du vieux Port à la Joliette — des patins nautiques très ingénieux dont il est l'inventeur. Il espère démontrer au public que son engin consti-

tue l'élément d'un sport pratique pouvant être utile pour la pêche et la chasse au gibier d'eau sur les étangs et les rivières. Le génie militaire pourra également l'employer pour le passage rapide des canaux, fleuves et rivières.

Les patins nautiques de M. Raymond sont absolument stables et ils lui permettent de se pencher en tous sens, de supporter les chocs et de lutter contre le courant sans crainte de chavirer. En outre — c'est une considération précieuse. — quoique les patins soient fixés aux pieds par une fermeture spéciale agencée à l'intérieur, on peut instantanément s'en dégager.

\* \* \*

**Pour les oiseaux.** — De nombreux amis des bêtes se préoccupent dès la fin de l'hiver d'installer des abris pour les passereaux qui ne tarderont pas à revenir de leur vilégiature hivernale; ils se contentent d'accrocher aux murs des maisons comme aux arbres des jardins des pots à fleur, ou même des boîtes. Convenons que les populations de l'Europe centrale font mieux les choses.

En Autriche, par exemple, les paysans s'ingénient à attirer dans leur voisinage les oiseaux chanteurs, non pour les prendre au piège et les enfermer dans des cages, simplement pour jouir de leurs talents musicaux sans les priver de leur liberté.

Dans ce but, les paysans occupent les longues soirées d'hiver à construire des maisonnettes en miniature qu'ils plantent ensuite sur des mâts plus élevés que les plus hautes maisons du village. Ces constructions aériennes sont groupées autour de l'habitation; elles sont même assez rapprochées les unes des autres, car les sansonnets, à qui elles sont destinées, sont des oiseaux sociables.

Les petits chanteurs n'ont garde de faire fi des attentions dont ils sont l'objet; dès les premiers jours de février, les couples ailés font élection de domicile dans les maisonnettes qui les attendent: ils n'ont plus qu'à se mettre dans leurs meubles, je veux dire: à rassembler de ci de là les menues brindilles qu'ils façonneront en forme de nid.

Et c'est ainsi que les paysans autrichiens s'assurent, pour toute la durée de la belle saison, les services d'une bande de musiciens dont les concerts sont tout au moins aussi agréables que la voix aigrette d'un gramophone.

\* \* \*

**La statistique.** — Science inventée par M. Bertillon pour amuser les statisticiens — nous apprend que chaque jour, en moyenne:

L'homme dort pendant	8 heures,
— mange pendant	1 h. 30,
— travaille pendant	7 heures,
— se divertit pendant	3 heures,
— marche pendant	2 h. 30,
— passe à sa toilette	1 heure,
— reste sans rien faire	1 heure,

Total 24 heures.  
D'où il résulte qu'un homme ayant vécu soixante ans aura passé :

20 années à dormir,
3 ans 9 mois à manger,
17 ans 6 mois à travailler,
7 ans 6 mois à se divertir,
6 ans 3 mois à marcher,
2 ans 6 mois à faire sa toilette,
2 ans 6 mois à ne rien faire.

Il va sans dire que ces chiffres sont assez approximatifs et que certains hommes avisés passent — tels La Fontaine — plus de

temps que ce tableau ne l'indique, à dormir ou ne rien faire.

\* \* \*

**Le cerveau des grands hommes.** — Certains matérialistes prétendent que l'intelligence est en raison directe du poids du cerveau. C'est peut-être pour cela que le cerveau de Dante ne pesait que 1,470 grammes, alors que la moyenne, dit-on, est de 1,550 grammes.

Le cerveau de Gambetta pesait 1,200 grammes.

Le plus lourd cerveau connu est celui d'un camelot anglais, qui était à peu près idiot : 2,400 grammes, le double du cerveau de Gambetta.

Un M. Simms a trouvé que les cerveaux de soixante personnes célèbres donnaient le poids moyen de 1,530 grammes, tandis que le poids moyen de dix cerveaux d'idiots et de cinq cerveaux d'imbéciles atteignait le chiffre de 1,776 grammes.

La règle de Bacon : *variata causa, variatur effectus*, reçoit là, on en conviendra, une application singulière.

## LETTRE PATOISE

*Dà lai Côte de mai.*

In réteche mairchaind de vin de Porraintru aivait botay son bouebe és écoles po en faire in hanne comme ai fât. — L'étudiant rentré comme les âtres és vacances d'herba. En dénaït le premie djo, le père demandé en son bouebe : qu'âce que t'aïpprend pai Baile dain vos écoles? — Lai philosophie. — Lai philosophie? Qu'âce que c'à? — Ce n'à pe facile de te l'échepliquay en dous tras mots, papa, ai peu te n'iy comparô tot de mainme ran. Main i veux essayie de te faire ai compare cte science pai in exemple. Et bin, te crais que t'és ai Porrentru, n'âce pe? — Bin chure qui y seus. — Et bin, aivô lai philosophie, i veux te prouway que te n'és pe ai Porraintru. — Ah! i voro bin voi comment. — Et bin, écoute : Se t'és ai Porraintru, te n'és pe ai Delémont, hein? Se te n'és pe ai Delémont t'és âtre pay, n'âce pe? — Binchure. — Et bin, te vois, se t'és âtre pay, te n'és pe ai Porraintru. — Tiens, t'és régeon.

In moment aiprés le père flanqué enne boëgne gnafé en son philosophe. Main papa, poquoi me giffais vos? Moi, répond le papa, i ne t'ai pe totchi. — Main, i sens bin les côs. — Main, main, qu'âce que te sondges? I ne t'ai pe totchi, voyons. I veux te prouway aivo tai philosophie qui ne t'ai pe baitu : Comme toi t'és ai Porraintru ai peu que moi i seu en in âtre iue, comme te l'és prouway, c'à impossible qui t'euche baitu.

*Stu que n'âpe de bos.*

## Passe-temps

*Solutions du N° du 9 juin 1907.*

**Devises :** Cire à cacheter.  
Le jour.  
L'éclair.

### Devises

Quelle différence y a-t-il entre Alexandre-le-Grand et un tonnelier?

Quel est le département le plus éloigné de la mer?

Combien faut-il de chemises à Paris pour dimanche?

Editeur-imprimeur : G. MORITZ, gérant.