

**Zeitschrift:** Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen  
**Herausgeber:** Eidg. Verband der Übermittlungstruppen; Vereinigung Schweiz. Feld-  
Telegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere  
**Band:** 41 (1968)  
**Heft:** 11

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

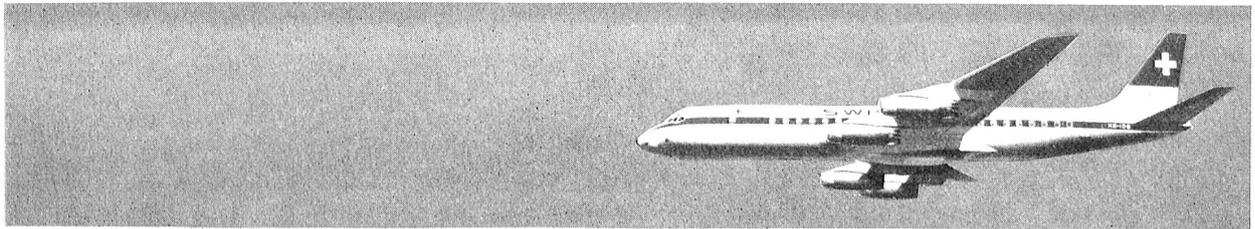
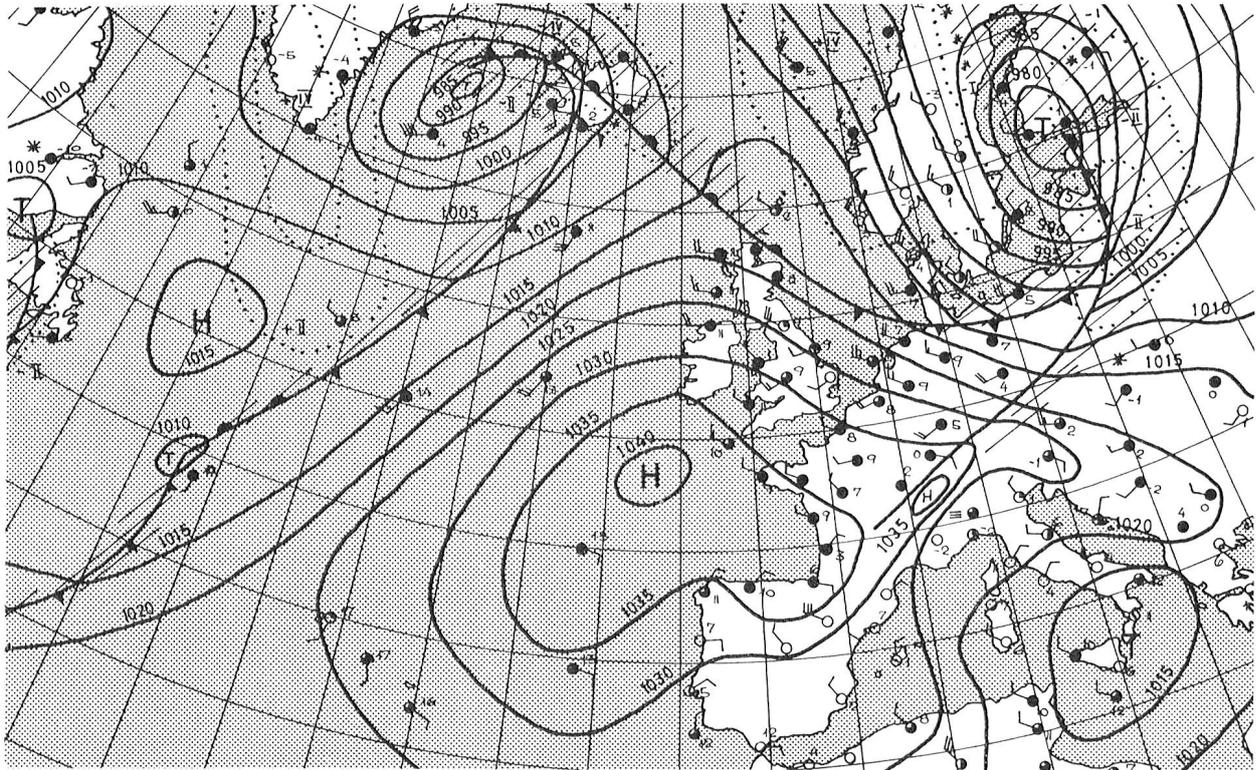
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Fliegen ... bei jedem Wetter!

In der Pionierzeit entschieden Wetter und Sicht, Geschicklichkeit des Piloten und häufig gar sein Gefühl über den Erfolg eines Fluges.

Heutzutage ist Fliegen keine Frage des Zufalls mehr, eher eine exakte Wissenschaft. Seit 1907 haben ITT-Wissenschaftler den meisten der erfolgreichen Navigations-Systemen und -Geräten den Weg gebahnt. Dank solcher ITT-Konstruktionen können heute Flugzeuge praktisch bei jedem Wetter starten, fliegen und ihr Ziel erreichen.

- Alle 30 Sekunden landet irgendwo in der Welt ein Flugzeug in aller Sicherheit mit einer ITT-Bake.
- TACAN hat sich als Navigations-System auch in schnellen Düsen-Kampfflugzeugen bewährt. TACAN wird gegenwärtig in mehr als 3000 modernste Jets eingebaut.
- In den neuen VC-10 Flugzeugen der BOAC-Flotte werden ITT-Radiohöhenmesser als Teil des Allwetter-Landesystems eingesetzt. ITT-Fernschreiber empfangen im Fluge laufend die letzten Wettermeldungen.

Die **International Telephone and Telegraph Corporation** ist der bedeutendste internationale Lieferant von elektronischen und nachrichtentechnischen Anlagen und Geräten. Sie ist in der Schweiz vertreten durch die **STANDARD TELEPHON UND RADIO AG**, Zürich.

**STR**  
Ein ITT - Unternehmen