

**Zeitschrift:** Pestalozzi-Kalender  
**Herausgeber:** Pro Juventute  
**Band:** 19 (1926)  
**Heft:** [2]: Schülerinnen

**Rubrik:** Zwei Jahrhunderte Verkehrstechnik

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

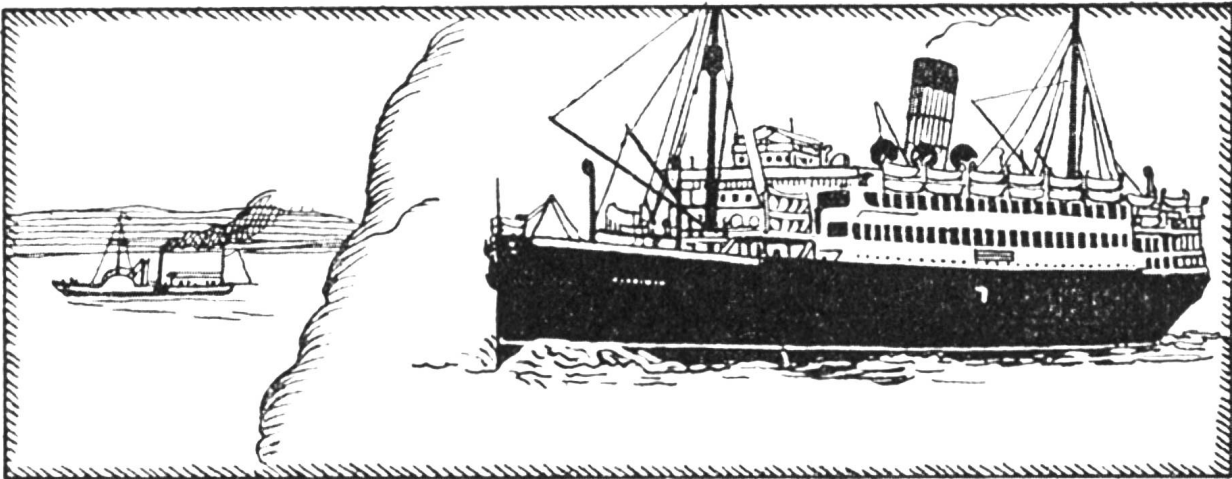
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

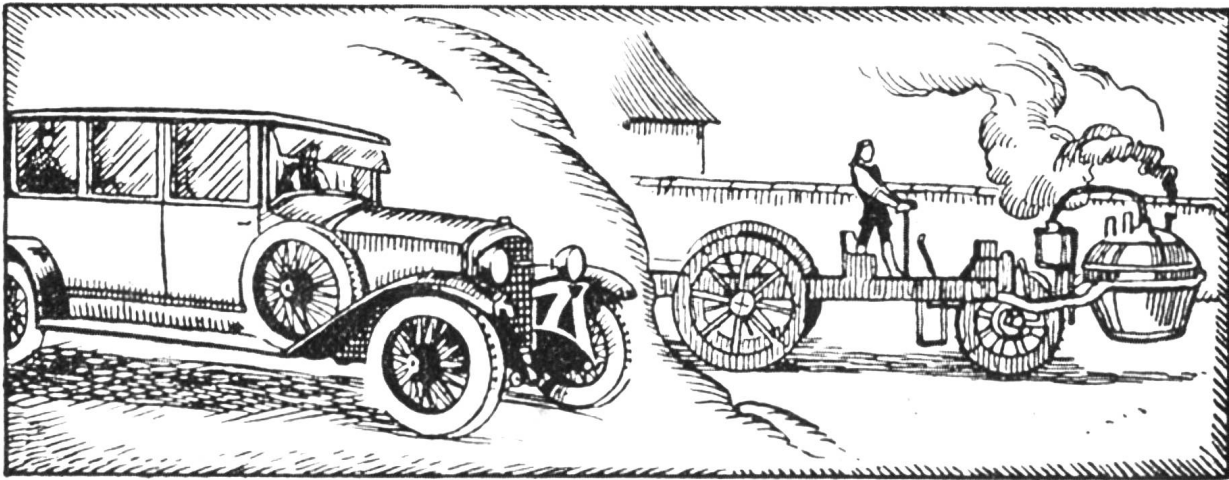
**Download PDF:** 19.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

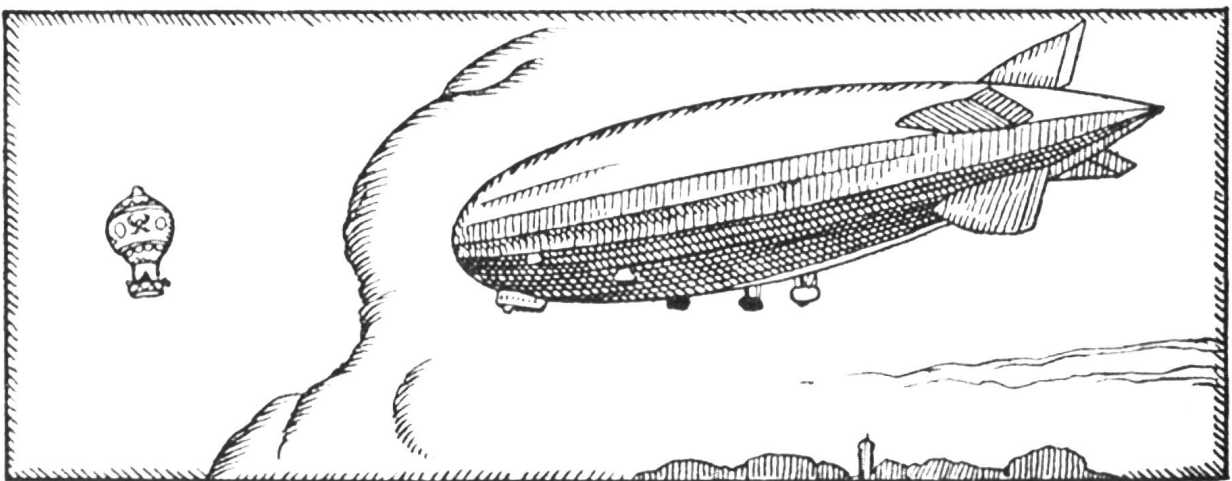
## Zwei Jahrhunderte Verkehrstechnik.



1707 baute Papin das erste Dampfboot; es wurde auf der Sulda von Schiffern zerschlagen. Heutige Riesendampfer (bis 25,000 Tonnen Gehalt) befördern bis 4000 Passagiere in 5 Tagen über den Atlantischen Ozean.

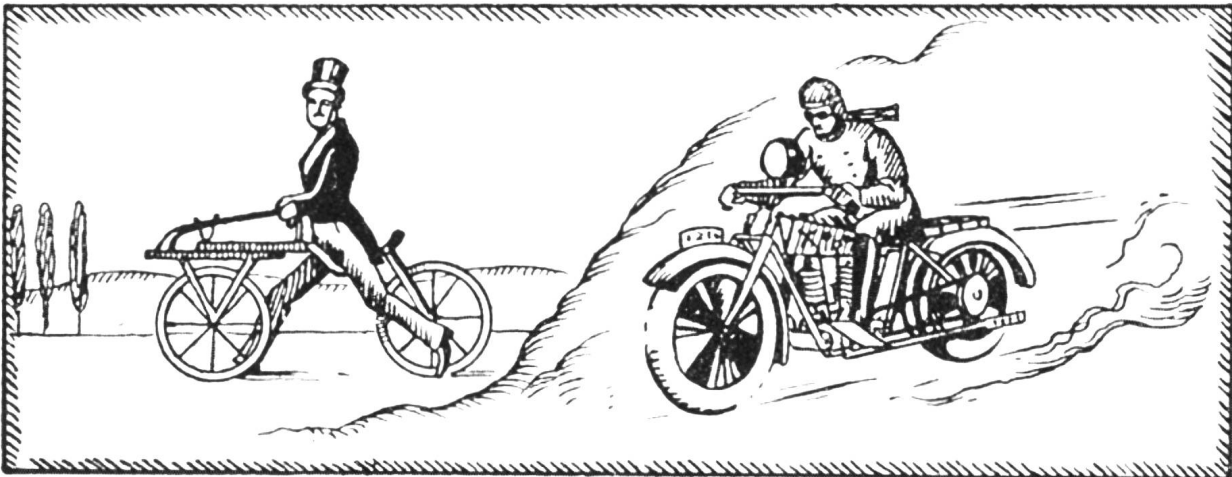


1769 fuhr der erste Dampfmotowagen Cugnots stündlich  $3\frac{1}{2}$  km; er zerschellte bei einer Probefahrt. Moderne Luxusautos, ausgestattet wie behagliche Wohnräume, fahren mit mehreren Personen 10–25 mal schneller.

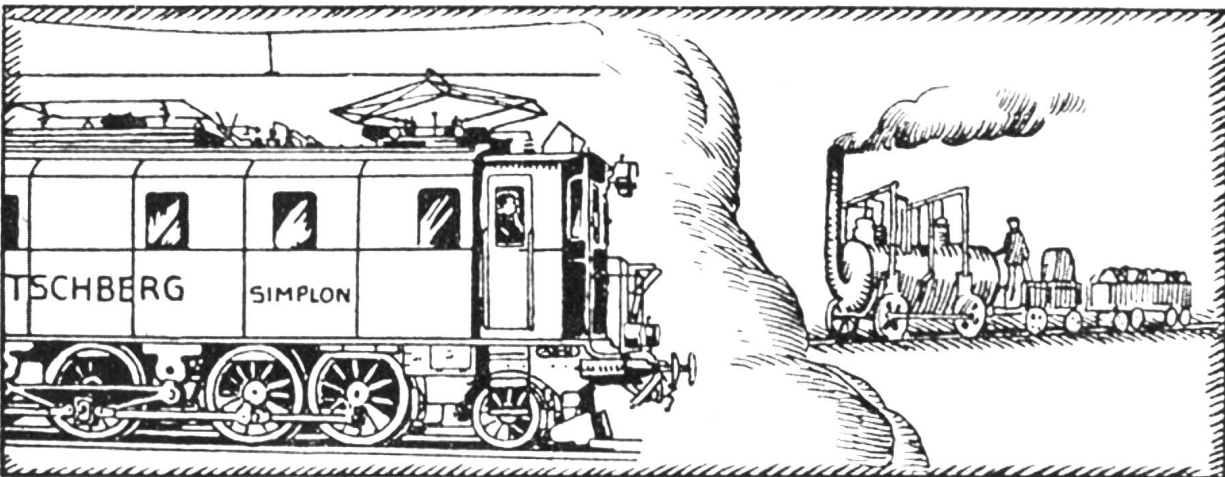


1783 erste Fahrt von 25 Minuten mit raucherfüllter, bemannter Mongolfière. 1919 überflog das englische Luftschiff R. 34 den Atlantischen Ozean, 1925 das Zeppelin-Luftschiff Z. R. III (Bodensee–Lakehurst 81 Stunden).

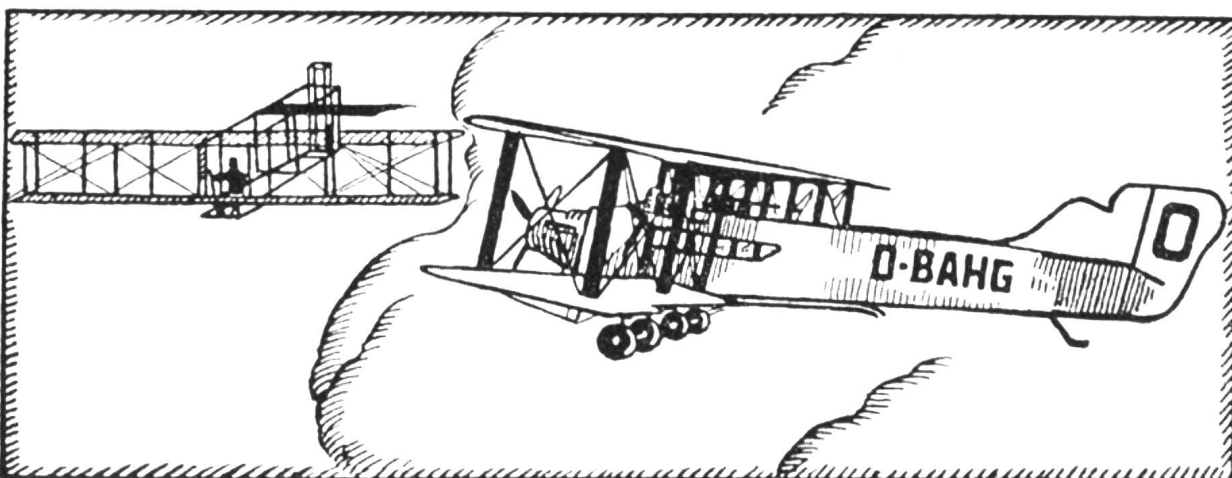
## Zwei Jahrhunderte Verkehrstechnik.



1817 erfand der badische Oberförster Drais das „Laufuhr“. 1854 baute der Mechaniker Fischer ein Fahrrad mit Tretturbeln. Heute braucht man auch Motoren als Antrieb. Ein Motorrad fährt bis 150 km in der Stunde.



1825 wurde die erste Eisenbahn (Stodton=Darlington in England) eröffnet, mit kleiner, verbesserter Dampflokomotive von Stephenson. Löttschberg-Lokomotiven mit Elektromotoren von 2500 PS sind Riesen dagegen.



1903 flogen die Brüder Wright mit einem Zweidecker 260 Meter weit. Moderne Verkehrsflugzeuge durchfliegen heute regelmäßig und sicher Hunderte von Kilometern mit mehreren Passagieren in behaglicher Kabine.