

**Zeitschrift:** Pestalozzi-Kalender  
**Herausgeber:** Pro Juventute  
**Band:** 23 (1930)  
**Heft:** [2]: Schüler

**Rubrik:** Was die linke Hand des Automobilführers signalisieren soll

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

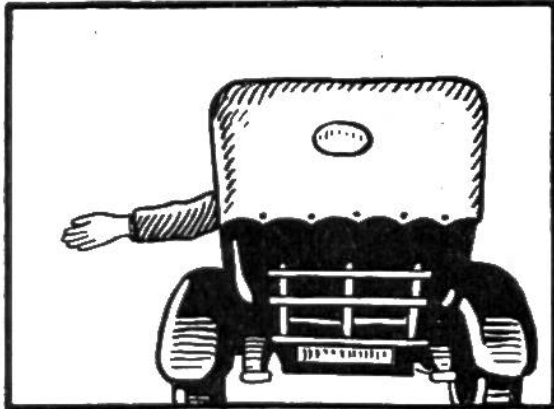
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

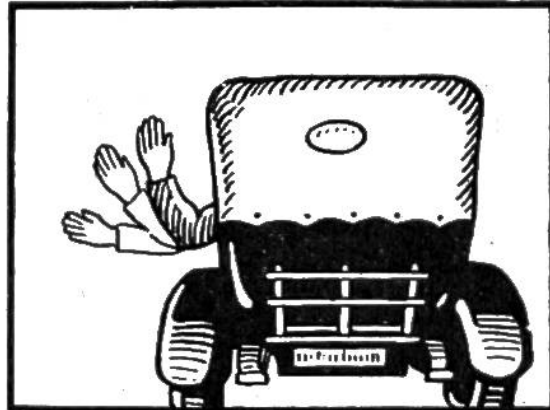
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## WAS DIE LINKE HAND DES AUTOMOBILFÜHRERS SIGNALISIEREN SOLL.



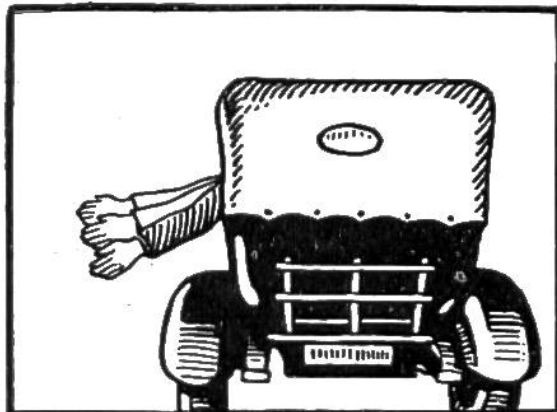
### Ich zweige links ab.

Den linken Arm ausstrecken und ihn während eines Augenblickes ruhig halten.



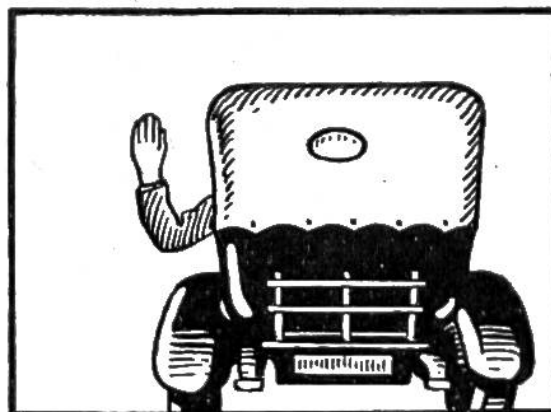
### Ich fahre langsamer.

Den linken Arm ausstrecken, die Hand von unten nach oben heben.



### Fahren Sie vor!

Den linken Arm ausstrecken und gestreckt von hinten nach vorn bewegen.



### Ich halte an.

Herausstrecken des erhobenen linken Vorderarmes (im rechten Winkel zum Oberarm).

Sehr nützlich im Strassenverkehr sind die oben dargestellten Handsignale; wenn sie bestimmt und deutlich ausgeführt werden, verhüten sie manchen Zusammenstoss. Das Abzweigen nach rechts braucht nicht signalisiert zu werden, weil niemand rechts vorfahren darf; aber man tut gut, die Verlangsamung der Fahrt vor der Kurve zu signalisieren. Zuviel Lautsignale sind ebenso gefährlich wie zu wenig; sie verwirren nur. Entgegenkommenden Fussgängern soll der Führer die Fahrrichtung mit der Hand anzeigen.