

Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: 32 (1939)
Heft: [2]: Schüler

Rubrik: Denkwürdige Fahrten über den Atlantischen Ozean

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

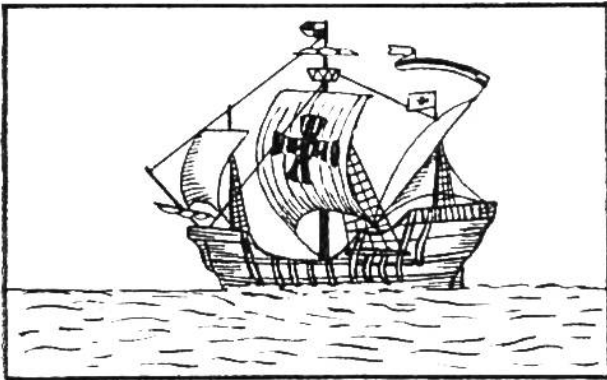
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

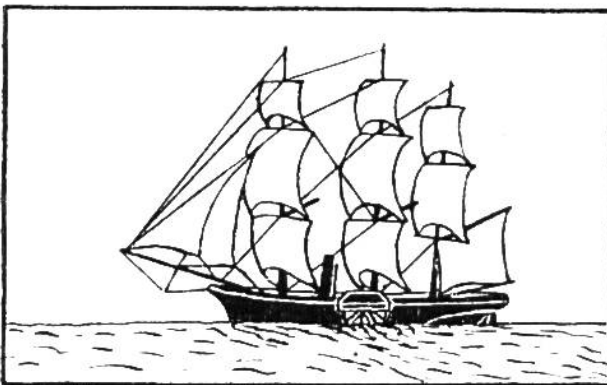
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DENKWÜRDIGE FAHRTEN ÜBER



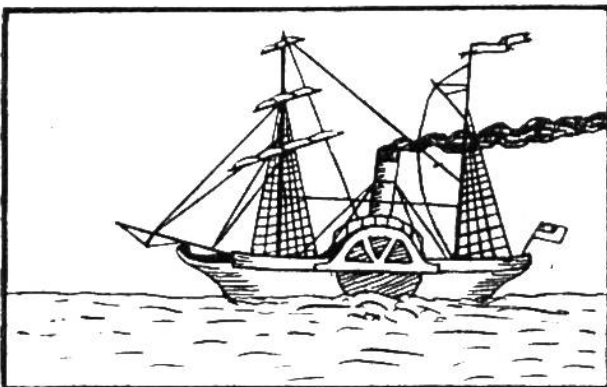
1492 fuhr Christoph Kolumbus an Bord des Segelschiffes **„Santa Maria“** von der spanischen Küste aus zu den Kanarischen Inseln und von da am 6. Sept. über den Atlant. Ozean. Er landete am 12. Okt. auf d. Bahama-Insel Guanahani.

Dauer der Fahrt: 36 Tage



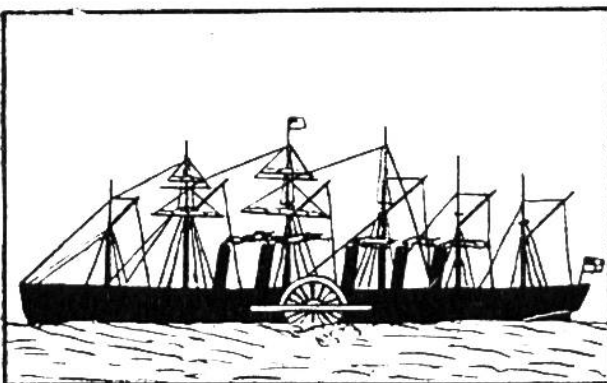
1819 kreuzte das 1. Dampfschiff, d. amerik. **„Savannah“**, den Ozean vom Hafen Savannah aus nach Liverpool. Das Schiff besass 2 Schaufelräder und ausserdem noch Segel; es fuhr 18 Tage mit Dampf, den Rest mit Hilfe der Segel.

Dauer der Fahrt: 26 Tage



1838, im April, überquerte das britische Atlantikschiff **„Sirius“** den Ozean erstmals nur mit Dampfkraft. Wenige Stunden nach ihm kam der Passagierdampfer, **„Great Western“** in New York an, der 3 Tage später abgefahren war.

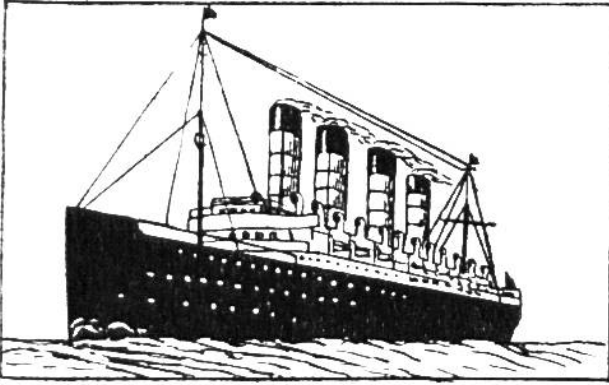
Fahrtdauer des „Sirius“:
18 Tage



1860 begann der englische Riesendampfer **„Great Eastern“**, das grösste Schiff des 19. Jahrh., seine Passagierfahrten nach New York. Es war 207 m lang, besass 2 riesige Schaufelräder, 1 Schraube u. Raum für 4800 Passagiere.

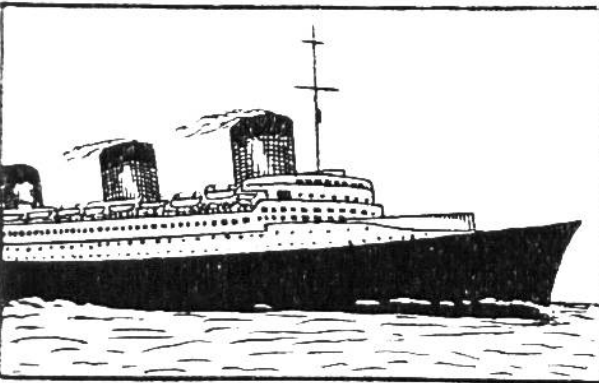
Dauer der Fahrt: 11 Tage

DEN ATLANTISCHEN OZEAN.



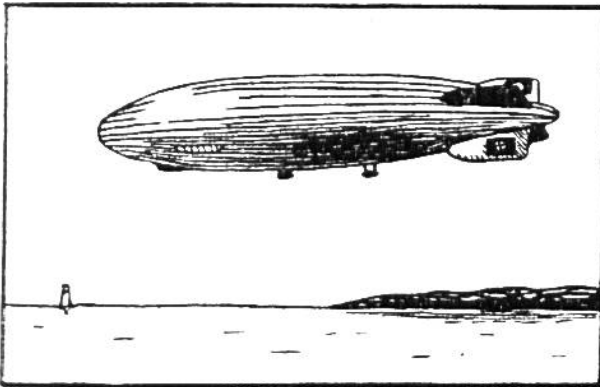
1907 errang sich die „**Mauretania**“, das erste mit Turbinen ausgerüstete Schiff, das ‚Blaue Band des Ozeans‘. Sie behielt es durch eigene Verbesserung 22 Jahre. (‚Blaues Band‘ Auszeichnung f. schnellste Ozean - Ueberquerung.)

■ Dauer der Fahrt: 5 Tage, 7 Stunden



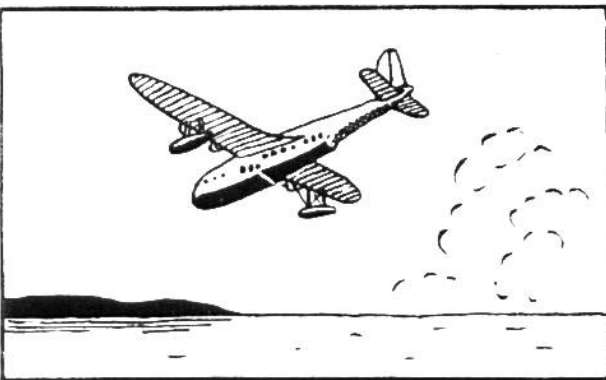
1937 fuhr die „**Normandie**“ die vorgeschriebene Strecke in 3 Tagen, 22 Std., 7 Min. Sie besitzt das ‚Blaue Band‘. Das 313 m lange Riesenschiff ist mit Elektro-Turbinen ausgerüstet und vermag 3050 Personen aufzunehmen.

■ Dauer der Fahrt: 3 Tage, 22 Std., 7 Min.



1937 brauchte das **Zeppe-
lin-Luftschiff ‚Hindenburg‘** zur Ueberfliegung des Ozeans in der Westrichtung 66 Stunden, in der Ostrichtung 55 Stunden. (248m lang, 60 Mann Besatzung, 130 Passagiere; 7. Mai 1937 verunglückt.)

■ Dauer der Fahrt: 2 Tage, 7 Stunden



■ Dauer der Fahrt: 10^{1/2} Std.

1937 flog die „**Caledonia**“, ein viermotoriges Wasserflugzeug der engl. „Imperial Airways“ die Strecke Neufundland—Irland in 10^{1/2} Stunden. 1937 wurden von englischen, amerikanischen und deutschen Flugbooten 23 Probe-Ueberquerungen des Nordatlantik ausgeführt.