

Zeitschrift: Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme
Herausgeber: Schweizerische Vereinigung für Landesplanung
Band: 1 (1944)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Plan

Schweiz. Zeitschrift für Landes-, Regional-
und Ortsplanung · Revue suisse d'urbanisme

7. Mai 1944 · 1. Jahrgang

1

Inhalt:

Weisser
Bundesrat Kobelt

Begleitwort

Die Redaktionskommission

Was wir wollen

L. Derron

Begriff und Organisation der Landesplanung

H. Gutersohn

Zur Frage der Planungsregionen

E. Virieux

Commissions régionales et répartition des zones

R. Steiger

Der organisatorische Aufbau der Schweizerischen Vereinigung für Landesplanung

Umschau

Schrifttum

Ausland

Was erwartet die Landesplanung von den Privatbahnen?

Rechtlicher und finanzieller Zusammenschluss gleichgearteter Einzelunternehmen.

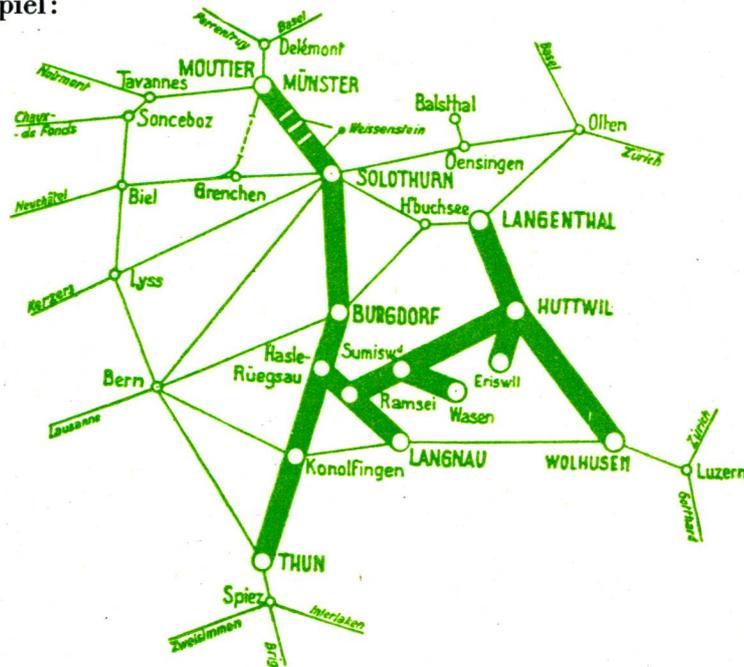
Schaffung von grösseren Betriebsgemeinschaften.

Vereinheitlichung des Traktionssystems.

Vereinheitlichung des Rollmaterials.

Planmässige und rationelle Ausnützung der Transportmittel und Bahnanlagen.

Anwendungsbeispiel:



Fusion der Langenthal-Huttwil-, Huttwil-Wolhusen- und Ramsei-Sumiswald-Huttwil-Bahn zu einer Gesellschaft.

Umbau auf das elektrische Traktionssystem. Betriebsgemeinschaft mit der Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn und Solothurn-Münster-Bahn.

Gesamtnetz: 175 Betriebskilometer

Direktion der Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn