

Zeitschrift: Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme
Herausgeber: Schweizerische Vereinigung für Landesplanung
Band: 8 (1951)
Heft: 5

Rubrik: Literatur-Nachweis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Literatur-Nachweis

Der Nahverkehr

(Kleine Auswahl)

Alexander, Harry W. Planning off-street parking facilities. Recent studies and surveys in Newark, New Jersey. Landscape Architecture, 1947, Vol. 37; July, p. 145/8.

Amsterdam. Grondlagen voor de Stedebouwkundige ontwikkeling van Amsterdam; No. 12; Ontwerp voor een tunnelverbinding onder het IJ with folded plan; Amsterdam; Stadsdrukkerij 1940. 186 pp.

Astengo, Giovanni; Bianco e Nello Renacco. Arteria di attraversamento Nord-Sud di Torino. Atti e Rassegna Tecnica, 1947, Anno 1, No. 8. Urbanistica, 1949, Anno XVIII, No. 1, Luglio, p. 70.

Baker, Donald M. Financing express highways in metropolitan areas. American City, 1946, Vol. 61; Oct., pp. 93-94.

Barnett, Joseph. Progress in the national status of urban arterial routes. Traffic Quarterly, 1948, Vol. 2; Jan., pp. 80-100.

Barnett, Joseph. Express highway planning in metropolitan areas. Proceedings of the American Society of Civil Engineer 1946, Vol. 72; March, pp. 287-305.

Barnett, Joseph. Problem of the community's through highway route system. — Landscape Archit., 1948, Vol. 38; pp. 145-147.

Bauer, John. Readjusting Mass Transportation Facilities. (Bedeutung des Omnibusses als Massenbeförderungsmittel.) — Public Management, 20 (1938), S. 167 ff.

Bendtsen, Paul H. Urban and Suburban Railways; Studies of Transport Problems and Network Designs. — Kobehavn: Danmarks Naturvidenskabelige Samfund 1938, 180 S.

Blum, Otto. Die Leistungsfähigkeit der Verkehrsmittel im städtischen Personenverkehr. — Verkehrstechnik, 18, 19 (1937), S. 451-453.

Blum, Otto; Hermann Potthof und Curt Risch. Strassenbau und Omnibus im Stadttinnern; (12 Abb.); 110 S. — Jena: Fischer 1942.

Brix, Jos. Die ober- und unterirdische Ausbildung der städtischen Strassenquerschnitte; (30 Abb.); 25 S. — Berlin: Ernst, 1909.

Bruce, Robert. Car parking facilities. A review of the various methods; British and foreign examples. — Surveyor, 1947, Vol. 106; Feb. 7, pp. 95-97.

Car parking; the problem in the City. Describes the Baldwin-Auger mechanised parking system; with diagrams. — Architect and B. News, 1947, Vol. 189; March 14, pp. 177-179.

Civico, Vincenzo e Roberto Lavagnino. Problemi urbanistici della Capitale; per la realizzazione dell'Attraversamento Fondamentale Est-Ovest: La Parallela a via Nazionale; 9 S. — Roma: Palombi, 1938.

Donald, Paul. Urban expressways and the parking problem. — Road and Streets, 1946, Vol. 89; Oct., pp. 91-92.

Eastman, Austin Vitruvius. The terminal plan; an improved system of urban transportation; 62 pp. — Seattle: University of Washington, 1938.

Eno, Foundation for Highway Traffic Control. The parking problem; a library research; with a bibliography; 82 p. — Saugatuck, Connecticut; Eno Foundation for Highway Traffic Control 1942.

Erhard, Gustav. Die Pariser Untergrundbahn; ein Beitrag zur städtischen Verkehrspolitik. — Rüti: 1941.

Fisch, Fred W. Urban arterial route program in New York State. — Traffic Quarterly, 1948, Vol. 2; Jan., pp. 44-52.

Flemming, Walter. Verkehrsaufgaben der Gemeinden. Notwendigkeit und Bedeutung einer umfassenden Planung im städtischen Strassenbau. — Braune Wirtschaftspost, 7 (1938), 31/32, S. 824-825.

Giese. Schnellstrassenbahnen. — Berlin 1917.

Glasgow Transport Plan: rapid-transit lines proposed; solution for peak and development traffic. — Modern Transport, 1948, Vol. 59; pp. 7 and 17.

Haenicke, Wolfgang. Das Kraftwagenparkproblem im Verkehrsraum deutscher Mittelstädte; ABB, 109 S.

Hamacher, W. Die öffentlichen Verkehrsmittel in Paris: 1. U-Bahnen - Omnibusse. — Verkehrstechnik, 20 (1939) 2, S. 53-58. — Raumforschung und Raumordnung, 3 (1939) 4/5, April/Mai, Seite 299.

Harris, Charles E. S. The parking metre and traffic problems: Things that seem right. Michigan USA; with photographs. — Country Life, 1949, Vol. 105; May 27, pp. 1260, 1263.

Hitchcock T. S. and Thos. E. Willier. Determining parking requirements by study of parking habits. Describes the methods and results of a survey made in Savannah, Georgia. Proceeding of the Highway Research Board, 1944, Vol. 24; pp. 255-262; Discussion, pp. 262-265.

Hollywood. Community automobile parking; a study of automobile parking problems with proposed solutions relating to the Hollywood central business district; 24 pages. — Hollywood: Hollywood Chamber of Commerce (1940).

Hounsfeld, R. B. A taximan's solution of London's traffic problem; the News Chronicle plan for the West-End. — Architects-Journal, 1947, Vol. 105; Jan. 23, pp. 101-102.

Ideenwettbewerb, Internationaler, zur Ausbildung eines neuen Hauptverkehrsweges im Osten der Stadt

Stockholm. — Plan, 5 (1948) 2, März/April, S. 64.

Karpark Corporation. Karpark automatic parking meter; 15 pp. — Cincinnati: Karpark Corporation, 1916(7).

Kayser, O. Die belgischen Kleinbahnen. Eine Grossorganisation des Nahverkehrs. — Verkehrstechnik, 20 (1939) 1, S. 14-16.

Kemmann. Zur Schnellverkehrspolitik der Großstädte. Berlin: 1911.

Kneller, Fr. Die Sammeltangente; an interesting contribution of the problem of traffic and town planning; 21 Abb., 54 S. — Berlin: Merkur-Buchhandlung 1931.

Lademann, F. und F. Lehner. Der öffentliche Nahverkehr der Gemeinden; 148 S. — Stuttgart-Berlin: Kohlhammer 1937.

Lecraw, Charles S. Interior block parking. — Traffic Quarterly, 1947, Vol. 1; Oct., pp. 351-366.

Lecraw, Charles S. An economic study of interior block parking facilities; 29 pp. — New Haven, Con.: Yale Univ., Bureau of Highway Traffic 1948.

Lehner, F. Die Verteilung der Reiselängen im innerstädtischen Verkehr. — Verkehrstechnische Woche, 1932.

Lehner, F. Die Linienführung innerstädtischer Verkehrsmittel. — Berlin: Arch. Eisenbahnwesen, 1932.

Levin, David R. An analysis of general state enabling legislation dealing with automobile parking facilities; VI, 89 pp. — Washington: National Research Council 1947.

Lingnau, Robert. Die Lage der gemeindlichen Nahverkehrsbetriebe. Jahrbuch für Kommunalwissenschaft, 1936, 11. Halbjahresband, Seite 128 ff.

London's railway system. (Leading article.) Critical summary of the Railway (London Plan) Committee's report to the Minister of War Transport. — Builder, 1946, Vol. 170, May 17, p. 471.

London. Bus map: central area; 1 p. — London: London Transport 1946.

Lübke, Hans. Strassen und Plätze im Stadtkörper; Die Leistungsfähigkeit großstädtischer Verkehrsanlagen; — Diss. Th. Berlin; 179 S. Halle: Boerner 1931.

MacDonald, Thomas H. The case for urban expressways; Whit phot. — Amer. City, 1947, Vol. 62; June, pp. 92-93.

Massenverkehr, Der, in amerikanischen Großstädten. — Verkehrstechnik, 20 (1939) 1, S. 42-44. — Raumforschung und Raumordnung, 3 (1939) 4/5, April/Mai, S. 299.

Meyer, J. Omnibus- und Obusverkehr in London. — Verkehrstechnik, 20 (1939) 5, S. 115-118. — Raumforschung und Raumordnung. 3 (1939) 4/5, April/Mai, S. 299.

Musfeld-Imhof, Ferdinand. Der Tram im Birsigtunnel; 48 Seiten. — o. O.: 1929.

Nelson, James C. and Donald Mac-Rae Brown. Financing Washington's highways; a report submitted; 151 p. Washington: Joint Fact-Finding Committee on Highways, Roads and Streets, 1948.

Niemeyer, Reinhold. Städtebau und Nahverkehr; (Abb. 7), 75 S., 4'. Leipzig: Koehler 1941. — (Berichte zur Raumforschung und Raumordnung, Band 8.)

Petersen, Richard. Die Verkehrsaufgaben des Verbandes Gross-Berlin; Abb., 54 S. Berlin: Heymann 1911. — Sonderabdruck aus: Wochenschrift d. Architekt. Ver. Berlin.

Pownall, J. F. The rank bad planning of London Transport; 15 pp. — London: Moxon 1949.

Rogers, Allan H. The Garden City parking plan. With photographs and plan. — Traffic Quarterly, 1947, Vol. 1; April, p. 147-155.

Schacht Hans Joachim. Die Bedeutung des Radfahrweges für die städtebauliche Planungsarbeit; Diss. Dresden; VIII, 79 Seiten. — Dresden: 1933.

Schiffer, A. Strassenbahn, Obus und Omnibus im Stadtverkehr. — Verkehrstechnische Woche, 31 (1937) 40, S. 477-480.

Schröder Herta. Die Entwicklung des großstädtischen Verkehrs und die Wohnungsfrage mit besonderer Berücksichtigung der Münchener Verhältnisse; Dissertation München, 78 Seiten. — o. O. 1938.

Stanik, Fr. Fragen des städtischen Nahverkehrs. — Verkehrstechnik, 19 (1938) 23, S. 561-564.

Steiner, Fritz. Das Verkehrsproblem der Großstadt mit Berücksichtigung Wiens; (2 Tafeln), 41 Seiten. Wien: Eberle 1914. — Ergänzer Sonderabzug aus der «Oesterreichischen Wochenschrift für den öffentlichen Baudienst», Heft 11/12.

Transport, of, Ministry. Memorandum on parking places; 12 pages. — London: H. M. Stationery Office 1946.

Trench, H. C. Realities of mechanical car parking. With photograph of model of twin-belt system. — Roads and Road Construction, 1946, Vol. 24, April 1, p. 137-139.

Tripp, Alker. Road traffic and town planning. — J. Town Planning Inst., 1947, Vol. 33; Jan./Feb., p. 29-33; Disc.: p. 33-34.

Verkehrsflächen, Die. Statistik. — Plan 3/1946, 3. Jg., S. 83.

Warning, Martin. Die wirtschaftlichste Tagesleistung der Nahverkehrsmittel für Güterbeförderung. Vorteile der einzelnen Nahverkehrsmittel. — Verkehrstechnik, 18 (1937) 14, S. 339-345.

Wehner, Bruno. Grenzen des Stadtraumes vom Standpunkt des innerstädtischen Verkehrs. Ein Beitrag zum Problem der Wechselwirkung zwischen Städtebau und Verkehr, Diss. Th. Berlin. — Würzburg: Triltsch 1934. 19 Abb., 86 S.

Buchbesprechungen

Atlas zur Geschichte des Kantons Zürich. Von P. Kläui und Ed. Imhof; 67 S. Text, 10 Abb. im Text, 112 Bilder und 40 Tafeln ausser Text; herausgegeben vom Regierungsrat des Kantons Zürich; Orell Füssli, Zürich, 1951.

Vor sechshundert Jahren schloss Zürich den Ewigen Bund mit den Eidgenossen. Wie jeder historische Rückblick verpflichtet auch dieses Ereignis, sich darüber bewusst zu werden, in welcher Weise sich die Entwicklung unserer Stadt im Schosse der Eidgenossen vollzog, inwieweit wirtschaftliche, soziale und staatspolitische Gegebenheiten vergangener Zeiten auch heute noch ihre Gültigkeit besitzen, wo wir zurzeit stehen und in welcher Richtung sich unser Gemeinwesen wohl in der Zukunft weiterentwickeln wird. Der 600-Jahrestag ist mit einem Volksfest gefeiert worden, welches trotz strömenden Regens und trotz der — ob mit Recht oder Unrecht — sprichwörtlichen Nüchternheit der Zürcher den Grossteil der Bevölkerung in der Altstadt vereinte. Abgesehen von diesen Festlichkeiten reiften jedoch ganz in der Stille die Früchte jahrelanger, emsiger Arbeit von bleibendem Werte, die uns näheren Aufschluss vermitteln über das Erbe unserer Väter, über die Art und Weise, wie sie tatsächlich lebten, mit all ihren Freuden und Leiden, die den unserigen in Wirklichkeit viel näher verwandt sind, als dies eine heroisierende Geschichtsschreibung wahr haben möchte. Derartige Zusammenhänge im richtigen Rahmen aufgezeichnet zu haben, ist das grosse Verdienst dieses Werkes von P. Kläui und Ed. Imhof. Beginnend mit der jüngeren Steinzeit, wird dem Leser ein fast lückenloser Ueberblick über die Umwandlung einer urwüchsigen Naturlandschaft in die heutige Kulturlandschaft mit ihren ausgeprägten Städteagglomerationen geboten. Klar tritt die Abhängigkeit des vor- und frühgeschichtlichen Menschen von den physischen Gegebenheiten des Landes hervor; Strassen und Siedlungen werden dadurch in ihrer Lage weitgehend bestimmt. Auch spätere Epochen bauen auf diesen Grundlagen weiter auf; trotz der Zäsur der Völkerwanderung übernehmen Alemannen römisches Erbgut, übermitteln es den mittelalterlichen Feudalherren und den sich entwickelnden Marktflecken und Handelsstädtchen. Eines unter diesen letzteren, Zürich, hat sich dank seiner günstigen geographischen, verkehrspolitischen Lage, dank aber auch der Tüchtigkeit und des Fleisses seiner Einwohner, der Handelsleute und der Handwerker, schon früh eine bedeutende Stellung zu erringen gewusst. Der Bund mit den Eidgenossen, wiewohl zu Beginn nur opportunistisch als letzte Rettung angesichts der habsburgischen

Drohung aufgefasst, trug dazu bei, die Position Zürichs zu festigen, der Stadt zu erlauben, sich im Laufe der Zeit durch Kauf oder Annektion die umliegenden Gebiete einzuverleiben. Lebte die Landschaft bis zum Ausbruch der Französischen Revolution unter dem Regime der Gnädigen Herren von Zürich, die ihr auf wirtschaftlichem Gebiet die Aktionsfreiheit ziemlich beschränkten, so bildet das neunzehnte Jahrhundert eine Epoche der Emanzipation, der Befreiung der Landgemeinden. Andererseits intensivieren die neugeschaffenen Eisenbahnverbindungen den Verkehr, und die liberalistische Wirtschaftsauffassung begünstigt die Schaffung von Industriezentren wie Winterthur usw. Planung, die in den mittelalterlichen Siedlungen sehr intensiv betrieben wurde, wird jedoch dabei weitgehend vernachlässigt, und die wachsenden Industrieorte und Handelszentren überwuchern in amorphen und unorganischen Formen die umgebende Landschaft. Heute, Mitte des zwanzigsten Jahrhunderts, sind wir bestrebt, solche Auswüchse zu korrigieren durch wohlkoordinierte Planung auf allen Gebieten des menschlichen Lebens. Jedem Fachmann, der sich irgendwie mit Planung zu beschäftigen hat, wird dieser wertvolle Atlas das Verständnis für die Zusammenhänge wecken, seien diese nun zeitlicher, örtlicher oder sachlicher Natur.

Landesplanung in Schleswig-Holstein; Raumordnungsplan und Planungsgrundlagen. Herausgegeben von der Landesregierung Schleswig-Holstein, Landesplanungsamt; 2. erweiterte Auflage, 18 S. Text, 71 S. Abb.; Landesvermessungsamt Schleswig-Holstein, Kiel-Wik, 1951.

In einem durch den Krieg völlig zusammengebrochenen Land wie Deutschland, wo der Grossteil der Städte durch die Bombardemente in Schutt und Asche gelegt wurde, ist es besonders schwierig, die Volkswirtschaft wieder aufzubauen, die einzelnen Wirtschaftszweige durch Planung wieder in Gang zu setzen. Um so anerkennenswerter ist es, wenn es sich eine Landesregierung zum Ziele setzt, sich dieser schwierigen Aufgabe zu unterziehen. So hat das Landesplanungsamt von Schleswig-Holstein seine Arbeiten und Ueberlegungen für die künftige Entwicklung des Landes in einem Raumordnungsplan zusammengefasst. Die bestehende Sozial- und Wirtschaftsstruktur war ausgerichtet auf eine Bevölkerung von 1,5 Millionen Menschen. Kriegsfolgen, Flüchtlinge und Zunahme der Bevölkerung um über 70 % zwingen dazu, in dem gegebenen Wirtschaftsraum eine neue soziale und wirtschaftliche Ordnung zu schaffen, um der vermehrten Bevölkerung Lebensmöglichkeiten zu geben. Dafür sollen Ergänzungsgebiete, ohne wesentliche Aenderung der bestehenden Struktur,