

Zeitschrift: Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte
Herausgeber: Staatsarchiv Graubünden
Band: 37 (2019)

Artikel: Ostalpenbahn : Geschichte eines langlebigen Bündner Verkehrsprojekts

Autor: Schutz, Luzi C.

Titelseiten

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-939140>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 03.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Luzi C. Schutz

Ostalpenbahn

Geschichte eines langlebigen Bündner Verkehrsprojekts

Der Hofenlupf des Gotthards und Lukmaniers.



Quellen und Forschungen
zur Bündner Geschichte

Band 37

Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte

Band 37

Herausgegeben vom Staatsarchiv Graubünden
Redaktion: Florian Hitz

Luzi C. Schutz

Ostalpenbahn

Geschichte eines langlebigen Bündner Verkehrsprojekts

Kommissionsverlag Desertina

Zum Titelbild

Die solothurnische Satirezeitschrift *Der Postheiri* nimmt die Tessiner Eisenbahn-Konzessionsverhandlungen des Jahres 1853 aufs Korn: Lukmanier und Gotthard ringen miteinander um den Verlauf der schweizerischen Alpenbahn. Links stehen die Bündner mit Ingenieur Richard La Nicca und Nationalrat Andreas Rudolf von Planta – der eine mit seinen Plänen in der Hand, der andere mit Verträgen, die das Wappen Zürichs tragen. Rechts stehen die Unterstützer der Gotthardbahn: Sie tragen die Wappen von Basel und Uri und locken mit ihren grossen Geldsäcken im Hintergrund neue Unterstützer auf ihre Seite.

© 2019 Staatsarchiv Graubünden, Chur
Kommissionsverlag Desertina, Chur
Herstellung: Desertina Verlag und Logistik AG, Chur
ISBN 978-3-85637-508-9