

Zeitschrift: Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: - (1924)
Heft: 53

Rubrik: Salon de l'automobile à Genève

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LE COMMERCE FRANCO-ALLEMAND

Avant la guerre, la balance commerciale penchait en faveur de l'Allemagne; depuis la paix il en va autrement et les chiffres des importations de France en Allemagne sont supérieurs à ceux des importations d'Allemagne en France.

Voici les statistiques officielles, en milliers de francs :

<i>Exportation de France en Allemagne</i>		<i>Importat. d'Allemagne en France</i>	
Années	Francs	Années	Francs
1913...	866.766.000	1913...	1.068.500.000
1921...	1.876.942.000	1921...	2.163.019.000
1922...	1.969.828.000	1922...	1.297.518.000
1923...	1.085.566.000	1923...	1.048.331.000

En ce qui concerne 1924, les chiffres ne sont pas encore définitifs, et ils varient suivant les données officielles de source française ou de source allemande.

D'après les statistiques françaises, la France aurait vendu à l'Allemagne pendant le premier trimestre de cette année pour 983 millions de francs-papier et aurait importé d'Allemagne 439 millions.

D'après les statistiques allemandes, les ventes de la France auraient atteint 620 millions de francs-papier, tandis que les ventes de l'Allemagne en France n'atteindraient que 85 millions.

Si l'on s'en tient aux statistiques françaises, les principales importations allemandes en France durant le premier trimestre de cette année, comportent les produits suivants (poids en 1.000 quintaux) :

Charbon de terre, 45.443; fers et aciers, 1.074; bois communs, 1.232; couleurs, 5.921 quintaux.

Les expéditions de France en Allemagne portent principalement sur les minerais, 6.203; fer et aciers, 1.248; fontes, 536.

LES ASSURANCES SOCIALES EN FRANCE

La législation concernant les accidents du travail, à laquelle étaient déjà soumis les employés et ouvriers des établissements industriels, depuis 1898, les employés de commerce, depuis 1906, et les domestiques attachés à la personne depuis le 1^{er} février 1924, a été étendue aux ouvriers agricoles à partir du 1^{er} septembre 1924.

INSUFFISANCE DE LA MAIN-D'ŒUVRE RURALE EN FRANCE

La crise de la main-d'œuvre est la cause principale de l'insuffisance de la production agricole de la France. Les pouvoirs publics ne l'ignorent pas et c'est pourquoi ils favorisent et organisent l'immigration d'ouvriers agricoles étrangers.

Voici, d'après l'office central de la main-d'œuvre, le nombre des ouvriers étrangers entrés en France en 1923 :

Belges.	8.805
Espagnols.	28.980
Italiens.	9.462
Portugais.	3.791
Polonais.	23.226
Tchécoslovaques.	3.065
Russes.	2
Divers.	1.291

Total. 78.622

Ces chiffres ne sont forcément qu'approximatifs; il est impossible de contrôler toutes les entrées et toutes les sorties. Malgré cet apport continu de l'extérieur, les bulletins hebdomadaires, publiés au *Journal officiel*, sur le marché du travail, accusent régulièrement un déficit de la main-d'œuvre agricole.

SALON DE L'AUTOMOBILE A GENÈVE

La deuxième exposition internationale de l'automobile et du cycle, en Suisse, aura lieu à Genève, du 20 au 29 mars 1925.

La réussite complète du Salon de 1924 permet de compter pour ce deuxième salon sur une participation beaucoup plus forte. Le délai d'inscription expirera le 30 novembre 1924.

Le règlement, approuvé par le Bureau international des constructeurs d'automobiles, à Paris, peut être consulté dans les bureaux de la Chambre de Commerce suisse en France.

Si vous n'êtes pas encore membre de la Chambre de Commerce Suisse en France c'est que vous n'avez pas encore compris les avantages que vous en pouvez retirer ni les services que vous pouvez lui rendre.

Si vous le voulez bien nous vous l'expliquerons.