

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 10 (1930)
Heft: 1

Rubrik: Automobilisme et services aériens

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AUTOMOBILISME ET SERVICES AÉRIENS

Développement du Touring club suisse.

Les rapides progrès du Touring-Club suisse, tant sous le rapport du nombre de ses adhérents que sous le rapport des services rendus, ressortent clairement des quelques chiffres suivants :

| | | |
|----------------|--------|-------------|
| Fin 1927 | 26.260 | sociétaires |
| Fin 1928 | 29.601 | — |
| Fin 1929 | 32.782 | — |

Pour l'année 1929, l'effectif total se décompose comme suit :

| | |
|----------------------|--------|
| Automobilistes | 25.382 |
| Motocyclistes | 4.170 |
| Cyclistes | 3.230 |

Quant au nombre des tryptiques délivrés en 1929, voici les chiffres :

| | |
|------------|--------|
| 1927 | 25.486 |
| 1928 | 36.794 |
| 1929 | 44.428 |

Le mouvement de l'aérodrome de Bâle

Nous extrayons les chiffres suivants de la statistique du mouvement enregistré à l'aérodrome de Bâle en 1929 :

| | 1927 | 1928 | 1929 |
|-------------------------|--------|---------|---------|
| Nombre total d'atteris- | | | |
| sages | 2.865 | 3.601 | 5.674 |
| Passagers partant ou à | | | |
| destination de Bâle.. | 4.645 | 6.191 | 6.825 |
| | kg. | kg. | kg. |
| Poste partant ou à des- | | | |
| tination de Bâle.... | 25.400 | 37.692 | 50.043 |
| Marchandises | 56.891 | 133.924 | 147.862 |
| Bagages | 46.248 | 73.954 | 66.184 |

Service postal aérien : Genève-Lyon-Paris-Londres.

Nous avons déjà signalé que le service d'avion Genève-Lyon-Paris-Londres et vice-versa, continue à fonctionner tout l'hiver et tous les jours (dimanches et jours fériés exceptés).

L'horaire suivant montre avec quelle rapidité les envois postaux peuvent être effectués par cette voie :

Les objets remis à la poste de Genève (rue du Mont-Blanc), jusqu'à 9 h. 30 et les lettres, non enregistrées, remises jusqu'à 10 h. 15 à l'aérodrome de Cointrin, arrivent à 11 h. 30 à Bron (aérodrome de Lyon); à 14 h. 15 au Bourget (Paris) et à 17 heures à Croydon (Londres).

En sens inverse, le départ a lieu à 10 heures de Croydon, 12 h. 45 du Bourget et 15 h. 45 de Bron, avec arrivée à Genève-Cointrin à 16 h. 45.

Bâle-Genève-Marseille-Barcelone.

Ce service fonctionne, de Bâle à Marseille, les mardi, jeudi et samedi et de Marseille à Barcelone les lundi, mercredi et vendredi.

Entrée temporaire des automobiles étrangères en Suisse.

En novembre 1929, 4.433 véhicules à moteur ont été admis à l'entrée temporaire en Suisse, contre 3.635 en novembre 1928.

Sur le total, le nombre des entrées effectuées grâce à la carte d'entrée provisoire, (valable 5 jours), s'est élevé à 2.443 en novembre 1929 contre 1.083 en novembre 1928.

Voici le détail des entrées du mois de novembre 1929 :

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Cartes d'entrée provisoires..... | 2.443 |
| Passavants | 525 |
| Tryptiques ou carnets de passage..... | 1.428 |
| Motocyclettes | 37 |
| Total..... | 4.433 |

Salon international de l'Automobile et du Cycle, à Genève, 21-30 mars 1930.

On a l'air de faire « du boniment » quand on parle du succès d'année en année plus marqué, du Salon international de l'automobile et du cycle qui a lieu à Genève, chaque printemps. Mais les faits sont là et l'importance grandissante de cette manifestation est surabondamment démontrée, quand ce ne serait que par l'espace chaque année plus étendu qu'exige son installation.

Lorsque fut construit, à Genève, il y a peu d'année, le Palais des expositions, ses initiateurs s'entendirent traiter de mégalomanes et de visionnaires, tant paraissaient exagérées les vastes proportions du futur édifice. Or, il arriva, il y a deux ans, que le Salon international de l'Auto s'y trouva déjà à l'étroit et les constructeurs du Palais s'entendirent reprocher d'avoir « vu trop petit ».

L'an dernier, presque au dernier moment, il fallut construire une grande annexe et voici que cette année elle est manifestement insuffisante. On a dû en augmenter considérablement les proportions. Et cela n'a pas suffi. Les organisateurs ont dû s'assurer des locaux supplémentaires. C'est ainsi que le groupe des motos et des cycles, qui groupera 41 marques, occupera entièrement le « Palais électoral ».

Dans la section des voitures de tourisme, le Salon de ce printemps (21-31 mars), groupera 29 marques américaines, 19 françaises, 7 allemandes, 6 italiennes, 5 anglaises, 3 belges et 7 carrossiers.

Dans la section des véhicules industriels : 19 marques de camions et autres véhicules.

Enfin, on comptera une centaine d'exposants de moteurs, d'accessoires, de roues et bandages, d'outillage, etc.