

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 10 (1930)
Heft: 3

Buchbesprechung: Livres à lire ou à consulter

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Livres à lire ou à consulter

Sa Majesté la Machine, un vol. in-8, par J.-L. DUPLAN. Préface de LOUIS ROUGIER, professeur à la Faculté des Lettres de Besançon. Un vol. in-8, Payot, édit., 15 francs.

Après avoir très longtemps vécu aux Etats-Unis où il a fait ses preuves comme grand industriel, employeur d'hommes et de machines, M. J.-L. Duplan a pensé qu'il appartenait à un Français, américanisé dans le meilleur sens du mot, de montrer à ses compatriotes que les bienfaits apportés à l'humanité par la machine sont largement supérieurs à ses méfaits.

Dans une série de chapitres, logiquement enchaînés, où la question est envisagée sous toutes ses faces, M. Duplan démontre, en effet, de la façon la plus claire et la plus attachante, que le machinisme bien appliqué est aujourd'hui si nécessaire à la prospérité de l'individu comme à celle de la communauté, que les entreprises ou les nations qui refuseraient de s'y convertir sont inévitablement condamnées à périr.

Le succès de ce livre est grand, non pas seulement parce que l'on y reconnaît, à chaque page, l'autorité indiscutable d'un praticien consommé, mais parce que l'auteur a su y répandre, à profusion, cette saine et généreuse conception de la vie qui est l'apanage des hommes qui ont réussi, lorsqu'ils ont le cœur aussi bien fait que l'esprit et qu'une longue expérience des affaires et des hommes les a conduits à faire peu de cas des progrès purement matériels s'ils n'assurent à l'humanité un plus grand bien-être et ne lui dispensent une mesure plus large de bonheur social.

La politique de l'industrie, par LORD MELCHETT, traduit de l'anglais par FLORY-HENRI TUROT et PAUL TUROT. Un vol. 12 fr. BERNARD GRASSET, édit.

Ce livre est un recueil d'articles et de conférences, faits par un grand industriel doublé d'un homme politique et d'un savant, en faveur d'une réorganisation économique et sociale de l'Europe et du monde.

L'auteur est partisan de l'entente des classes par la coopération, la participation aux bénéfices, et la création des tribunaux d'arbitrage. Il estime que le chômage peut être vaincu si, au lieu de distribuer des primes aux ouvriers désœuvrés, on les distribue aux entreprises qui travaillent. A un stade plus élevé que la vie économique, le groupement des industries en fortes unités nationales puis internationales, semble à l'auteur la condition nécessaire de leur survie. A un stade supérieur encore, il préconise la formation ou le raffermisssement de grands systèmes économiques : Etats-Unis d'Amérique, Empire Britannique, Etats-Unis économiques d'Europe.

Comment on organise une affaire commerciale, par P. SAVARY, ingénieur E. B. P. Dunod, édit., Paris. 200 pages, 30 francs.

L'auteur a réuni un grand nombre d'ordres de service fondamentaux réglant la marche des travaux dans une affaire commerciale. La délimitation rigoureuse du rôle et des attributions de chacun, leur groupement par catégories et l'enchaînement logique des opérations permettent la création systématique des différents services de l'entreprise.

Les directeurs et chefs d'entreprises, comme aussi

tous ceux qui s'intéressent aux questions d'organisation rationnelle trouveront dans ce recueil quantité d'éléments qu'ils pourront facilement adapter à leurs propres besoins.

Répertoire de jurisprudence de transports, vol. II, par Ch. ACKERMANN, expert-conseil, Genève, édité par Georg & C^{ie}, à Genève, et Sirey, à Paris.

Le premier volume de cet ouvrage traitait des avaries survenues aux marchandises pendant le transport. Le deuxième volume, qui n'a pas moins de 600 pages, contient plus de six cents arrêts des Tribunaux suprêmes, Cours d'appel, etc., de France, Suisse, Allemagne, Autriche, Italie, Belgique, etc., concernant les manquants, pertes, déchets, retards et laissés pour compte, tant en transports internes qu'internationaux.

Les juristes, commerçants, industriels et agriculteurs, qui ont un litige avec les chemins de fer, trouveront immédiatement de précieux renseignements dans cet ouvrage qui est le fruit d'une longue expérience et d'un travail de plusieurs années.

Annuaire des valeurs régionales de la région française du Nord-Est (Lorraine, Alsace, Luxembourg, Sarre). 4^e édition 1929-1930, éditée par la Banque Renaud, à Nancy.

Complètement revue et mise à jour, cette nouvelle édition d'un recueil que les banquiers, capitalistes et industriels, apprécient à sa juste valeur, comporte 1.650 pages et renferme environ 1.200 notices de Sociétés de la région du Nord-Est français. Sa documentation puisée aux meilleures sources en fait un précieux instrument de travail. On y trouve, outre les renseignements d'usage, le capital social, les caractéristiques des actions et obligations en circulation, les noms et adresses des administrateurs, le lieu de cotation des titres, les résultats financiers des trois derniers exercices avec les dividendes distribués et un résumé du dernier bilan publié. Le prix du volume relié est de 80 francs franco domicile.

Chemins de fer de montagne suisses.

La Banque commerciale de Berne a publié (en allemand) une nouvelle édition de ce petit opuscule qui avait paru pour la première fois en 1925. On y trouve une documentation financière très complète sur les chemins de fer de montagne de la Suisse : capital, revenus, etc. La direction de la banque se fait un plaisir d'adresser cette plaquette gratuitement à ceux qui lui en font la demande.

Manuel des valeurs cotées à la Bourse de Genève (1913 et 1921 à 1929) et des principales autres actions suisses, publié par la Société de Banque suisse, Genève.

Cette publication utile est trop connue pour avoir besoin d'un long compte rendu. Signalons seulement qu'aux renseignements habituels sur les valeurs de la place de Genève, la Société de Banque suisse a ajouté dans cette édition, les principales actions cotées en dehors de Genève, ainsi que les cours extrêmes mensuels (1929) des principales obligations et actions cotées à la Bourse de Genève.