

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 10 (1930)  
**Heft:** 4

**Rubrik:** Chiffres, faits et nouvelles : partie française

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

1930 un progrès considérable sur la période correspondante de 1929. Voici les chiffres :

	Premier trimestre		Augmentation
	1929	1930	
Cartes provisoires...	3.289	5.630	2.341
Passavants .....	1.100	1.143	43
Triptyques .....	2.525	3.587	1.062
Totaux .....	6.194	10.360	3.446

### Imposition de l'auto.

En 1929 les recettes fédérales comprenant les droits d'entrée sur les autos, motos, pneus, etc... et les droits de la Confédération sur la benzine se sont élevées à fr. 38.350.000; les recettes cantonales comprenant : l'impôt, la taxe de séjour et des routes alpestres, la part des cantons des droits sur la benzine ascendent à fr. 28.100.000.

L'imposition totale représente donc 66,95 millions de francs.

D'après les évaluations de sources officielles, l'entretien des routes a coûté 75 millions de francs. En conséquence les impôts payés par les propriétaires d'autos et d'autres véhicules à moteur représentent le 90 % des sommes dépensées.

### Port de Bâle.

Dans le premier trimestre de 1930, le mouvement du port de Bâle a atteint 144.755 tonnes soit plus du triple du mouvement du premier trimestre de 1929 (40.000 t.) et pas loin du double du premier trimestre de 1928 (84.000 t.). Les principales marchandises importées ont été : charbon (18.000 t.); céréales (14.000 t.); les combustibles liquides (7.000 t.); les bitumes (52.000 t.).

### Le trafic par le Gothard.

Dans le premier trimestre de cette année, le trafic international des marchandises par la voie du St Gothard, a diminué de près d'un tiers en comparaison de la période correspondante de 1929. Ce fléchissement est dû, principalement à la crise qui sévit en Allemagne.

Par contre le trafic voyageur est plutôt en augmentation.

### Statistique des Sociétés.

La statistique fédérale au 31 décembre 1929 démontre que le capital nominal des sociétés anonymes et leur nombre ont atteint en 1929 la plus forte augmentation enregistrée jusqu'ici.

A la fin de 1929 il y avait en Suisse 12.542 sociétés anonymes avec un capital nominal de 7.877 millions. Les trusts et les holdings possèdent presque le tiers de ce capital.

## Chiffres, faits et nouvelles

### PARTIE FRANÇAISE

#### La parfumerie française en 1929.

En 1929 les exportations françaises de parfumerie se sont élevées à 859 millions contre 807 millions en 1928. Alors que la plupart des industries françaises enregistrent un ralentissement de leur commerce extérieur, la parfumerie a la chance de voir le sien se maintenir malgré les difficultés de toutes sortes.

Par ordre d'importance, voici les principaux acheteurs de matières premières :

	1929	1928
	quintaux	métriques
Etats-Unis .....	4.268	4.033
Grande-Bretagne .....	2.270	2.559
Allemagne .....	1.276	1.287
Japon .....	968	1.337
<b>Suisse</b> .....	<b>908</b>	<b>780</b>
Autres pays et colonies.....	3.677	3.507

et les principaux acheteurs de parfumerie et de savons français :

	1929	1928
	quintaux	métriques
Grande-Bretagne .....	42.811	40.456
Italie .....	37.050	42.478
Belgique et Luxembourg.....	34.331	37.027
Etats-Unis .....	26.502	26.749
Pays-Bas .....	16.060	15.543
<b>Suisse</b> .....	<b>13.361</b>	<b>13.391</b>
Autres pays et colonies.....	505.806	497.293

Sur ce dernier total les colonies françaises ont acheté respectivement en 1929 : 440.880 quintaux métriques, contre 433.080 en 1928.

#### Faillites et liquidations judiciaires.

Le nombre des faillites en France s'est élevé à 658 en janvier 1930 mais est redescendu à 516 en février. La moyenne mensuelle de 1929 avait été de 508.

Le nombre des liquidations judiciaires s'est élevé à 249 en janvier 1930 et à 156 seulement en février. La moyenne mensuelle de 1929 avait été de 218.