

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 19 (1939)
Heft: 8

Register: Indicateur Paris-Suisse : valable dès le 19 novembre 1939 jusqu' à
nouvel avis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES

37, Boulevard des Capucines

PARIS (2^e)

Téléphone : OPÉRA 63-30

R. C. Seine 121.732

- Indicateur PARIS-SUISSE -

valable dès le 19 Novembre 1939 jusqu'à nouvel avis

En raison des nécessités militaires, les trains ci-après indiqués sont susceptibles d'éprouver des modifications, des retards importants ou même d'être supprimés sur tout ou partie du parcours, sans aucun préavis.

EXPLICATIONS DES SIGNES

X : Wagon-restaurant.
 = : Wagons-lits.
 L'heure de l'Europe Centrale (H. E. C.) avance de 60 minutes sur l'heure de l'Europe Occidentale (H. E. O.).

I. — PARIS - DIJON - BELLEGARDE - GENÈVE

Aller				Retour	
20 25	dép. Paris (gare de Lyon)	arr.		9 00	
0 46	dép. Dijon	arr.		4 49	
5 41	arr. } Bellegarde (douane)	dép.		23 44	
6 26	dép. } H. E. C. Genève-Corn. (douane)	arr.		22 29	
8 07	arr. H. E. C.	dép.		22 50	

Voitures directes : 1^{re}, 2^e, 3^e cl. avec couchettes de 1^{re} cl. Paris-Genève-Paris.

II. — PARIS-DIJON-PONTARLIER-NEUCHÂTEL (Fribourg)-BERNE-OBERLAND BERNOIS

Aller				Retour	
22 30	dép. Paris (gare de Lyon)	arr.		7 00	
3 48	dép. Dijon	arr.		1 42	
6 53	arr. H. E. O. } Pontarlier (douane)	dép. H. E. O.		22 40	
8 43	dép. H. E. C. } Verrières (Suisse)	arr. H. E. C.		22 50	
8 58	arr. Verrières	dép.		22 37	
9 40	arr. Neuchâtel	dép.		21 50	
(a) 9 50	dép. Neuchâtel	arr.	(c) 21 41		
10 37	arr. La Chaux-de-Fonds	dép.	20 54		
10 50	arr. Le Locle-Ville	dép.	20 32		
9 52	dép. Neuchâtel	arr.	21 41		
10 05	arr. Anet (Ins.)	dép.	21 25		
12 02	arr. Fribourg	dép.	20 20		
11 15	arr. } Berne	dép.	20 51		
11 56	dép. } Thoun	arr.	20 25		
12 27	arr. Spiez	dép.	20 00		
	arr. Interlaken Bf	dép.	19 47		
	arr. Interlaken Ost	dép.	19 10		
		dép.	19 03		

Voitures directes : 1^{re}, 2^e, 3^e cl. avec couchettes de 1^{re} cl. Paris-Berne-Paris.

(a) En semaine. — (b) Dimanches. — (c) 2^e et 3^e cl.

III. — PARIS - DIJON - VALLORBE - LAUSANNE - (Genève)- SIMPLON - MILAN

Simplon - Orient - Express				Orient - Simplon - Express	
A	Aller	B		B	Retour
20 00	dép. Paris (gare de Lyon)	arr.		7 00	9 30
0 25	dép. Dijon	arr.		1 42	5 11
4 15	arr. H. E. O. } Vallorbe	dép. H. E. O.		21 42	1 04
5 45	dép. H. E. C. } (douane)	arr. H. E. C.		21 38	1 34
6 26	arr. Lausanne	dép.		20 56	0 52
6 37	dép. Lausanne	arr.		20 38	0 43
6 52	arr. Vevey	dép.		20 22	0 27
6 59	arr. Montreux	dép.		20 13	0 19
7 14	arr. Glion	dép.		19 49	21 08
8 59 (f)	arr. Aigle	dép.		19 52	21 08 (f)
9 57 (f)	arr. Leysin-Feydey	dép.		16 28 18 46 (e)	19 51 (f)
9 08 (f)	arr. Bex-les-Bains	dép.		19 43	20 56 (f)
9 29 (f)	arr. Martigny	dép.		19 19	20 21 (f)
8 31 (f)	arr. Sion	dép.		18 58	23 27
8 04	arr. Sierre	dép.		18 44	22 13 (c)
10 18 (f)	arr. Loèche	dép.		18 34	
10 34 (f)	arr. Viège	dép.		18 18	
8 38	arr. Brigue (douane)	dép.		18 09	22 45
9 22	arr. Domodossola (douane)	dép.		17 09	21 54
12 15	arr. Milan	dép.		14 20	19 10

A Train de luxe, = 1^{re} et 2^e cl. PARIS-ORIENT-PARIS; X Paris-Dijon-Paris.

B 1^{re}, 2^e, 3^e cl. : Paris-Milan-Paris, avec couchettes de 1^{re} cl. : Paris-Brigue-Paris et Lausanne-Brigue-Lausanne.

(c) Changement à Sion. — (e) Dimanches. — (f) Changement à Lausanne ou Montreux.

IV. — PARIS - BELFORT - DELLE - BERNE - OBERLAND BERNOIS et LOETSCHBERG-MILAN

Aller				Retour			
A		B		A		B	
7 55		22 15		22 40		6 45	
14 50		5 50		15 49		23 12	
15 20		6 17		15 19		22 44	
16 40		7 48		15 40		22 55	
16 53		7 59		15 27		22 42	
17 14		8 26		15 24		22 31	
17 42		8 54		14 56		22 05	
18 31		9 33		14 16		21 15	
(a) 20 48		(a) 12 19 (b)		13 00 (a)		19 50 (a)	
19 08		10 09		13 37		20 33	
21 17 (a)		11 24 (a)		13 30		20 22	
21 58		12 08		13 03		19 55	
19 47 (a)	23 36 (f)	10 14 (g)	12 00 (h)	13 21		20 25	
20 28	0 15	10 40	12 23	12 58		20 00	
20 55	0 33	10 53	12 39	12 45		19 47	
23 14 (d)		11 24	13 12	12 14		19 10	
		11 32	13 20	12 08		19 03	
22 53	0 36	11 01	12 46	12 31		19 37	
23 13	0 50	11 22	13 00	12 16		19 22	
	1 11	11 48	13 22	11 56		18 59	
	1 58	12 36	14 05	11 10		18 07	
	2 56		15 00	10 05		17 09	
	5 55		17 44	6 50 (h)		14 20 (h)	

A 1^{re}, 2^e, 3^e cl. Paris-Milan-Paris ; X Paris-Belfort-Paris.
 B 1^{re}, 2^e, 3^e cl. et = 1^{re} et 2^e cl. Paris-Berne-Paris.
 (a) 2^e et 3^e cl. seulement. — (b) Dimanches arr. 11 h. 48. — (d) Berne dép. 21 h. 42 (dimanches dép. de Berne à 21 h. 10 et arr. 22 h. 18).
 — (f) 1^{re}, 2^e cl. Berne-Loetschberg-Milan-Venise et 3^e cl. Berne-Loetschberg-Milan. — (g) Toutes classes Berne-Interlaken ; 2^e, 3^e cl. Berne-Brigue. — (h) Toutes classes Berne-Loetschberg-Milan et Interlaken et vice versa.

V. — PARIS-BELFORT-DELLE-DELÉMONT-BALE-LUCERNE-GOTHARD-MILAN et BALE-ZURICH-SUISSE ORIENTALE et ENGADINE

Aller				Retour			
A		B		A		B	
7 55		22 15		22 40		6 45	
14 50		5 50		15 49		23 12	
15 20		6 17		15 19		22 44	
16 40		7 48		15 40		22 55	
16 53		7 59		15 27		22 42	
17 14		8 26		15 24		22 31	
17 42		8 54		14 56		22 05	
18 24		9 40		13 57		21 16	
18 55	21 42	9 45 (c)	12 00	12 00		20 08	
20 22	23 20	11 56	13 03	10 45		18 38	
	0 05	12 03	13 44	10 38		18 27	
	1 47	14 27	15 30	8 19		16 51	
	3 56 (a)	15 52	18 54 (i)	7 07 (g)		15 39	
	3 03	16 18	16 47	8 05		15 20	
	4 00 (b)	16 54	17 43	7 20		14 27	
	3 45	17 09	17 26	7 36		14 41	
	4 15		17 56	7 10		14 10	
	4 50		18 24	7 00		13 45	
	5 58		19 30	5 50		12 20	
18 38	10 34 (f)	11 55		11 23 (f)	12 55	19 40	
19 54	12 54 (f)	13 20		10 18 (f)	11 40	18 24	
20 09 (f)	21 05 (f)	13 38		11 12		18 06	
20 32	21 24	14 00		10 50		17 45	
21 59	22 05	14 58		9 54		16 55	
	22 22	15 20		9 26		16 00	
20 55 (f)		13 45		10 02 (f)		18 02 (i)	
23 30		16 58		7 27		15 39	
23 27		15 46		7 13 (f)		16 07 (i)	

A 1^{re}, 2^e, 3^e cl. : Paris-Bâle-Paris ; X Paris-Belfort-Paris ; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.
 B. 1^{re}, 2^e, 3^e cl. : Paris-Bâle-Paris et = 1^{re}, 2^e cl. : Paris-Delémont-Paris ; toutes classes Bâle-Milan-Bâle et Bâle-Zurich-Bâle.
 (a) Changement à Erstfeld. — (b) Par autocar Bellinzona-Locarno. — (c) Changement à Olten ; 2^e, 3^e cl. : Olten-Lugano. —
 (f) 2^e, 3^e cl. seulement. — (g) Changement à Arth-Goldau. — (i) Changement à Airolo.