

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 19 (1939)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Le rôle du transitaire à Marseille  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-888900>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## LE ROLE DU TRANSITAIRE A MARSEILLE

Son rôle véritable échappe bien souvent, même à ceux qui entretiennent des relations avec les pays d'Outre-Mer. Dans le sens strict du terme, « transit » veut dire : faire passer des marchandises par un point de frontière maritime ou terrestre.

Les attributions du transitaire sont extrêmement vastes. Dans bien des circonstances, elles se confondent avec le rôle d'une véritable fonction économique. En effet, le transitaire fait office de trait-d'union entre l'expéditeur et le destinataire. Il les guide, les conseille dans le choix d'un itinéraire, dans la revendication de tarifs appropriés à chaque cas d'espèce ; en un mot, il met ses connaissances et son expérience professionnelles au service de la clientèle. Son contact avec les grandes Administrations, telles les Compagnies de Chemin de fer, de Navigation, Douanes, est quotidien, ce qui témoigne d'un souci réel et persévérant pour tout ce qui concerne l'activité du port et l'extension de son trafic vers le hinterland.

Si le transitaire veille aux opérations qui lui sont confiées pour le compte de l'expéditeur ou du réceptionnaire, dont il défend les intérêts en toutes circonstances, il s'acquitte de cette mission avec une conscience qu'est venu sanctionner son agrément de commissionnaire en douane.

Dans le domaine du trafic international de ou sur la Suisse, les patients efforts du transitaire ont contribué à distinguer nettement cette question de celle du trafic de transit avec l'intérieur de la France. Il s'est appliqué à en faire valoir la principale caractéristique : son extrême mobilité, en raison de sa tendance naturelle à se diriger sur la voie la plus sûre, la plus rapide — si besoin est — en même temps que la plus avantageuse.

Les réactions de la clientèle helvétique, très attachée à la France par tradition et par sympathie, n'ont, d'ailleurs, jamais manqué de répondre favorablement aux mesures consenties en sa faveur par Marseille.

### S. A. GALLODANA, Noisy-le-Sec

BRUNO BENDEL INGR. DIPL. E.P.Z.

BÉTON ARMÉ

CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES

MAÇONNERIE

PAVILLONS, VILLAS

PLÂTRERIE

IMMEUBLES

CHARPENTE

TRANSFORMATIONS

TERRASSEMENT

RÉPARATIONS, ENTRETIEN

ÉTUDES - PROJETS - CALCULS STATIQUES  
EXÉCUTIONS

TÉLÉPHONE NORD 2733

» 2734

TÉLÉGRAMMES

GALLODANA PARIS