

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 32 (1952)  
**Heft:** 7

**Artikel:** Situation de l'industrie du pétrole en Suisse  
**Autor:** Angst, Émile  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-888467>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

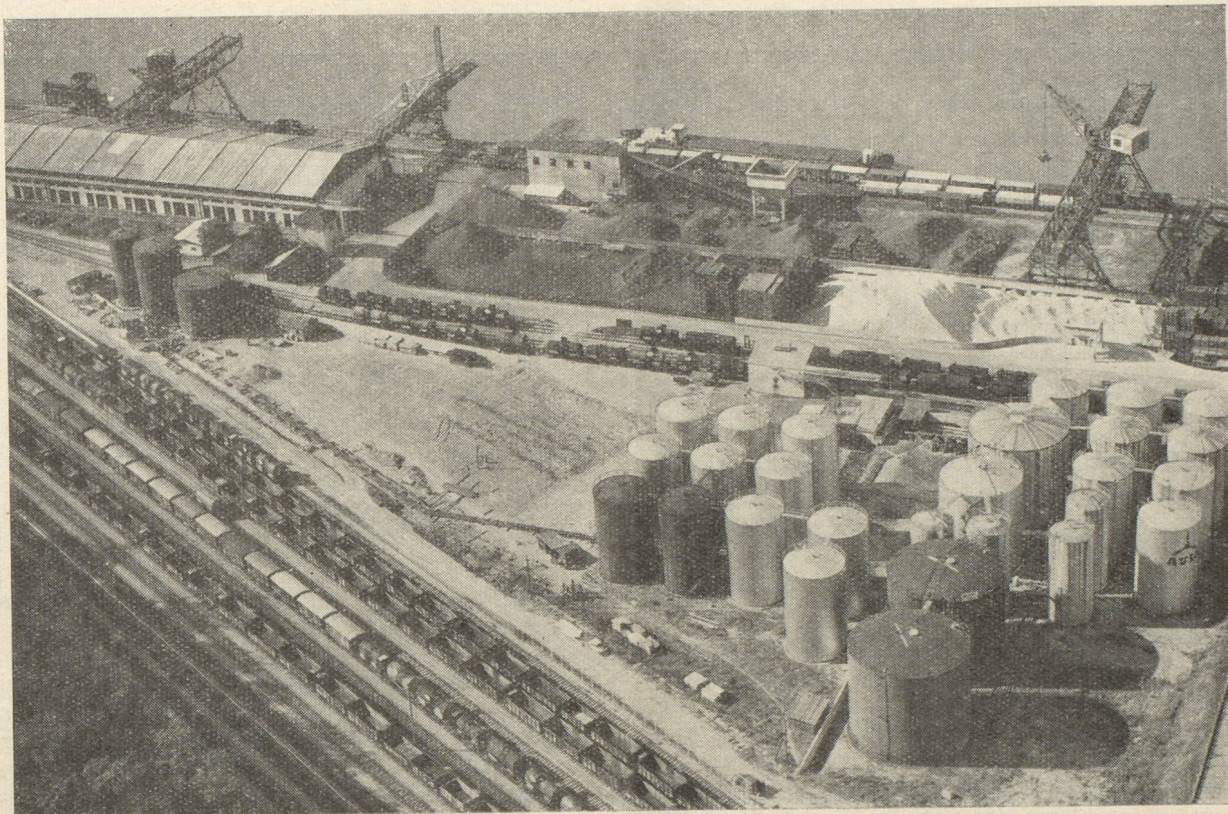
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Vue aérienne du port pétrolier de Bâle.*

## Situation de l'industrie du pétrole en Suisse

communiquée par le

**Secrétariat de l'Association suisse des importateurs de produits du pétrole**

La situation particulière de la Suisse au point de vue géographique en fait un pays essentiellement importateur de matières premières. Son relief accidenté et varié à l'extrême lui vaut non seulement d'être le lieu d'élection de tous les touristes qui aiment la diversité, mais il représente une source d'énergie hydro-électrique très importante pour l'économie du pays. Il n'en est malheureusement pas de même du sous-sol qui est extrêmement pauvre et qui oblige notre pays à faire appel à l'étranger pour obtenir les matières premières indispensables à la bonne marche de son économie.

Les produits du pétrole, dont la demande est croissante dans le monde entier, n'échappent pas à cette considération. En Suisse, on ne peut pas parler d'une politique du pétrole au sens général. Contrairement à d'autres pays, le problème se limite

à des questions d'approvisionnement et de distribution, ce qui ne veut pas dire que de ce fait il soit beaucoup simplifié.

### TACHES DE L'INDUSTRIE DU PÉTROLE EN SUISSE

Devant le développement constant de la consommation des produits du pétrole et des exigences de la technique moderne, on conçoit aisément l'importante tâche qui incombe à l'industrie du pétrole et en particulier aux importateurs suisses. Ils doivent adapter sans cesse leur organisation pour assurer la continuité de l'approvisionnement des différentes branches de l'industrie, du commerce, des transports, du tourisme. Ceci comporte non seulement un



niveau capricieux du fleuve présente aussi certains inconvénients, spécialement en hiver.

Il arrive parfois que les bateaux-citernes et chalandes ne peuvent prendre que les 20 % de leur charge utile pour adapter leur tirant d'eau aux points de niveau les plus bas du Rhin. Ceci oblige les importateurs à posséder des capacités de stockage suffisantes pour parer au ralentissement des importations provenant des difficultés de navigation sur le Rhin.

Entre Strasbourg et Bâle, un canal permet également l'utilisation de péniches à moteur ou remorquées d'environ 200 tonnes qui absorbent une partie du trafic.

Les importations en provenance des ports du Sud se font toutes par voie ferroviaire et se répartissent sur les points frontières suivants en vue d'assurer une distribution rationnelle dans les différentes parties de la Suisse : Brigue, Chiasso, Luino, Campo-Cogno et Genève.

Genève est également la gare frontière des produits du pétrole provenant des raffineries françaises telles que Berre, Petit-Couronne, Port-Jérôme, Lavera et autres. Les tonnages importés de France sont toutefois faibles en proportion de l'ensemble de nos importations.

Il convient de mentionner à ce sujet que la navi-

gation sur le Rhône entre les ports méditerranéens et Genève donnerait, sans aucun doute, un essor plus large au trafic des hydrocarbures par la voie française. Dans cet ordre d'idées, il serait souhaitable que les pourparlers franco-suisse concernant le projet de navigation du Rhône jusqu'à Genève soient repris le plus tôt possible, en vue d'arriver à un accord permettant de réaliser la navigation sur ce secteur, qui constitue en même temps les prémisses du Canal transhelvétique.

Ce bref aperçu des voies d'accès démontre la nécessité d'un appareil de transport extrêmement souple et économique, à même de faire face à toutes les fluctuations qui se produisent inmanquablement dans les importations de produits d'outre-mer. Devant les exigences de la vie actuelle, il est facile de s'imaginer les conséquences préjudiciables qu'un ralentissement ou un arrêt brusque du ravitaillement représenteraient pour l'économie suisse.

C'est pourquoi les importateurs s'efforcent-ils de parer, dans la plus large mesure, à tous les à-coups possibles, en perfectionnant constamment leur équipement de transport et de stockage pour mettre le consommateur à l'abri de ces risques.

Émile Angst



*Pétrolier battant pavillon suisse sur le Rhin.*