

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 33 (1953)  
**Heft:** 5

**Register:** Statistiques franco-suisse

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### Balance des comptes franco-suisse au sein de l'U. E. P.

L'évolution de la balance des comptes franco-suisse au sein de l'Union européenne de paiements, depuis le début de l'année, donne les chiffres suivants :

Mois	POSITION NETTE MENSUELLE		POSITION CUMULATIVE
	en francs suisses	en \$	en \$
Janvier 1953 . . . . .	— 8.693	— 1.987	— 7.653
Février . . . . .	+ 11.954	+ 2.733	— 4.920
Mars . . . . .	— 5.681	— 1.299	— 6.219
Avril . . . . .	+ 11.926	+ 2.727	— 3.492

+ = crédit en faveur de la Suisse.  
— = débit pour la Suisse.

### Wagons-lits de 3<sup>e</sup> classe

Les voitures-lits de la classe touriste ou troisième classe (comportant 3 lits superposés par compartiment) et accrochées aux trains internationaux reliant Paris à Oslo par Copenhague et Paris à Stockholm, étaient accessibles sur les réseaux étrangers aux voyageurs munis de billets de troisième classe. En France, il fallait pour y être admis posséder un billet de deuxième classe.

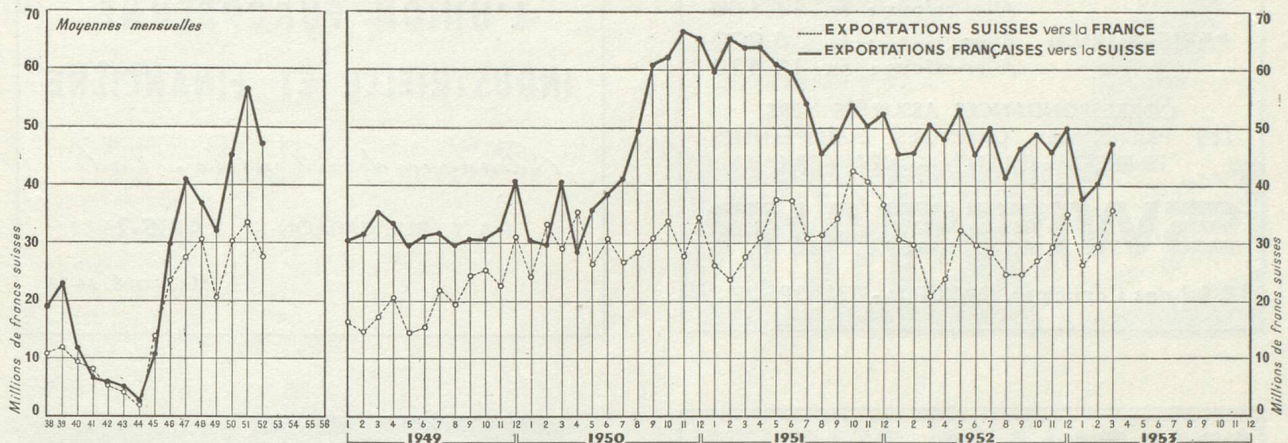
Les voyageurs munis de billets de troisième classe pourront désormais y avoir accès sur toute la longueur du parcours.

En outre, des voitures de cette catégorie seront accrochées aux rapides Calais-Boulogne-Interlaken, Boulogne-Bâle-Lucerne, Calais-Bâle-Genève, Paris-Innsbruck et Paris-Coire, qui n'en possédaient pas auparavant.

Voici, à titre de comparaison, les coûts d'un wagon-lit Paris-Bâle dans les diverses classes (en sus du prix normal du billet) :

- wagon-lit de 1<sup>re</sup> : supplément 3.450 francs ;
- wagon-lit de 2<sup>e</sup> : supplément 2.300 francs ;
- wagon-lit de 3<sup>e</sup> : supplément 1.850 francs.

## STATISTIQUES FRANCO-SUISSES



Le graphique ci-dessus se rapporte uniquement aux échanges de la Suisse avec la France métropolitaine, Sarre comprise.

	Commerce extérieur français et suisse (d'après les statistiques douanières française et suisse)					
	FRANCE (en milliers de francs français)			SUISSE (en milliers de francs suisses)		
	Importations	Exportations	Solde	Importations	Exportations	Solde
Moy. mens. 1952 . . . . .	132.637.531	118.041.207	— 14.596.324	433.807	395.744	— 38.063
Janvier 1953 . . . . .	126.637.248	108.308.527	— 17.828.721	379.984	368.331	— 11.653
Février 1953 . . . . .	131.089.011	120.798.715	— 10.290.296	362.445	391.068	+ 28.623
Mars 1953 . . . . .	130.991.934	120.491.084	— 10.500.850	424.849	466.943	+ 42.094

	Commerce franco-suisse (d'après les statistiques douanières suisses)								
	FRANCE MÉTROPOLITAINE (en milliers de fr. s.)			UNION FRANÇAISE (en milliers de fr. s.)			TOTAL (en milliers de fr. s.)		
	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française	Exportations de Suisse	Importations en Suisse	Balance commerciale française
Moy. mens. 1952 . . . . .	27.892	47.305	+ 19.413	3.815	2.545	— 1.270	31.707	49.850	+ 18.143
Janvier 1953 . . . . .	26.308	37.785	+ 11.477	3.111	2.104	— 1.007	29.419	39.889	+ 10.470
Février 1953 . . . . .	29.130	40.747	+ 11.617	3.926	2.152	— 1.774	33.056	42.895	+ 9.843
Mars 1953 . . . . .	36.161	47.548	+ 11.387	4.093	1.626	— 2.467	40.254	49.174	+ 8.120

Le territoire de la Sarre est englobé dans la France métropolitaine