

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 35 (1955)
Heft: 7-8

Artikel: La Swissair, compagnie nationale suisse
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-888146>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Super DC 6 B : avion utilisé pour toutes les liaisons longs-courriers ainsi que sur certains services à destination de l'Angleterre.

La SWISSAIR, Compagnie Nationale Suisse

Le 8 juin dernier, la Swissair avait réuni, au cours d'un cocktail très sympathique, les journalistes de la presse aéronautique française et un certain nombre de nos confrères de la presse suisse en France.

Au cours de cette manifestation, nous nous sommes entretenus longuement avec MM. Virchaux et Schneider de la Swissair, respectivement chargés des relations avec la presse à Zurich et à Paris, et nous avons été heureux de constater les résultats très satisfaisants de notre Compagnie nationale.

Il arrive bien souvent, non seulement à l'étranger mais en Suisse également, que la Swissair soit considérée comme une entreprise d'État. Ce n'est pas le cas. La Swissair est une entreprise privée avec participation de l'État. Son capital de 14 millions de francs suisses a été souscrit à raison de 70 % par l'économie privée et pour 30 % seulement par le Gouvernement fédéral, les cantons suisses, les communes et les corporations de droit public. Au Conseil d'Administration, l'État et les corporations de droit public disposent du tiers des voix, l'économie privée détenant la majorité avec les deux autres tiers. En d'autres termes, la Swissair est une entreprise d'économie mixte dans laquelle l'État et l'économie privée collaborent sans que le premier ait une importance plus grande que celle correspondant à la proportion des actions qu'il possède. De même, la Swissair ne touche pas de subventions et la Confédération ne lui garantit pas ses déficits.

Au cours des dix ans qui ont suivi la reprise de son trafic après la guerre, la première ligne ayant été inaugurée le 1^{er} août 1945 entre Genève et Paris, la Swissair s'est développée dans des proportions extraordinaires. Ces

quelques chiffres en donnent l'exemple. A fin 1945, le parc d'avions s'élevait à 9 appareils dont 4 Douglas DC-3, 2 Douglas DC-2 et trois petits appareils spécialement destinés aux vols de plaisance. En 1955, ce même parc d'avions s'élève à 25 unités, soit 6 Douglas DC-6B, 3 Douglas DC-4, 7 Convair-Liners 240 et 8 Douglas DC-3, plus 1 Dakota pour le fret. En outre, 4 Douglas DC-7C ont été commandés, qui seront livrés à fin 1956, début 1957. L'effectif du personnel, y compris les équipages, s'élevait à fin décembre 1945 à 206 personnes, aujourd'hui il a dépassé 3.000 employés. Le nombre des passagers transportés est passé de 10.144 en 1945 à 544.838 dix ans plus tard. Le chiffre d'affaires, qui était de 4.152.000 francs suisses en 1945, a été l'an passé de près de 111 millions de francs suisses. Il y a peu de compagnies aériennes dans le monde qui, toutes proportions gardées, ont pareillement évolué. Aujourd'hui, la Swissair dessert 33 villes dans 24 pays. Ses avions, non seulement assurent des liaisons entre la Suisse et pratiquement tous les grands centres d'Europe, mais également à destination du Proche-Orient, de l'Amérique du Nord et de l'Amérique du Sud.

Nous pensons qu'il est souhaitable que nos compatriotes, habitant la France et qui sont à juste titre fiers de savoir que tous les soirs notre pavillon flotte à Idlewild, l'aéroport de New York, que plusieurs fois par semaine sur les aérodromes du Caire, de Beyrouth, de Damas, d'Athènes, de Rio de Janeiro, de Sao Paulo, la Suisse est présente, n'oublie pas lorsqu'ils sont amenés à effectuer des déplacements vers ces pays lointains que la Swissair est là et sera toujours heureuse de leur faire constater la qualité traditionnelle de ses services.