

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 37 (1957)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

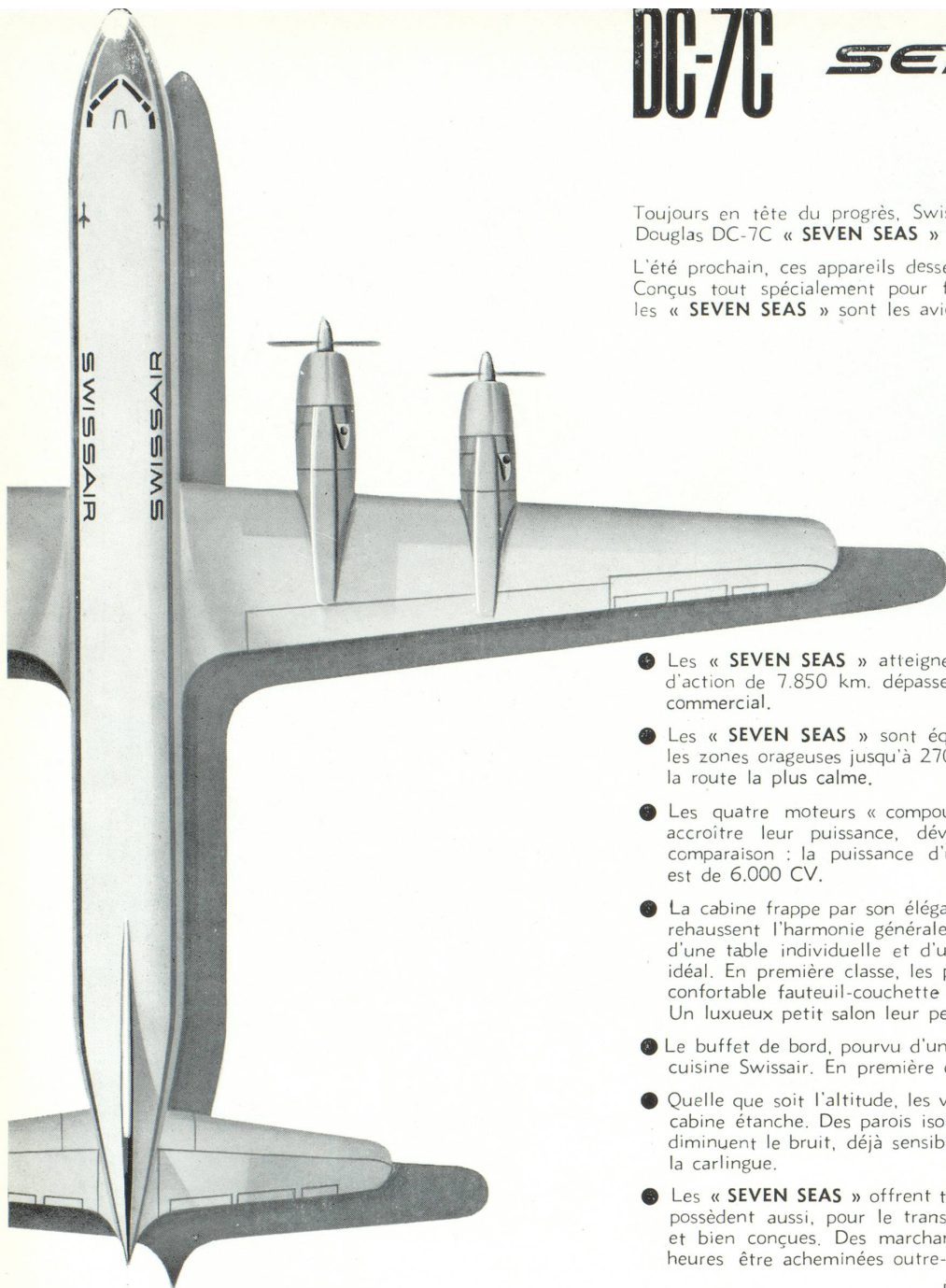
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DC-7C

SEVEN SEAS

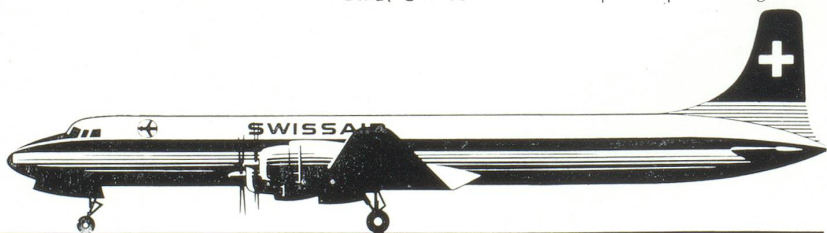
Toujours en tête du progrès, Swissair met en service, dès fin décembre 1956, des Douglas DC-7C « SEVEN SEAS » sur la ligne Suisse-New-York.

L'été prochain, ces appareils desserviront également le Brésil et l'Argentine. Conçus tout spécialement pour franchir sans escale, les continents et les mers, les « SEVEN SEAS » sont les avions long-courriers les plus modernes du monde.



- Les « SEVEN SEAS » atteignent 565 km/h. en vitesse de croisière; leur rayon d'action de 7.850 km. dépasse de 900 km. celui de n'importe quel autre avion commercial.
- Les « SEVEN SEAS » sont équipés du radar. Cet instrument signale au pilote les zones orageuses jusqu'à 270 km. en avant de l'avion et lui permet de choisir la route la plus calme.
- Les quatre moteurs « compound », utilisant les gaz d'échappement pour accroître leur puissance, développent 13.800 CV au décollage (à titre de comparaison : la puissance d'une locomotive électrique du plus récent modèle est de 6.000 CV.
- La cabine frappe par son élégance racée. Les teintes choisies et lumineuses rehaussent l'harmonie générale de la décoration. Moelleux et profonds, munis d'une table individuelle et d'un repose-pieds, les fauteuils offrent un confort idéal. En première classe, les passagers goûteront un repos parfait dans un confortable fauteuil-couchette ou, moyennant supplément, dans un lit douillet. Un luxueux petit salon leur permettra de se détendre en changeant de décor.
- Le buffet de bord, pourvu d'un réfrigérateur, rehausse encore la qualité de la cuisine Swissair. En première classe, les repas sont servis à la carte.
- Quelle que soit l'altitude, les voyageurs ne seront jamais incommodés grâce à la cabine étanche. Des parois isolantes éliminent les vibrations dans la cabine et diminuent le bruit, déjà sensiblement réduit par l'éloignement des moteurs de la carlingue.
- Les « SEVEN SEAS » offrent tout le confort imaginable aux passagers. Mais ils possèdent aussi, pour le transport du fret, des soutes particulièrement vastes et bien conçues. Des marchandises de toute nature peuvent, en quelques heures être acheminées outre-mer.

Billet SWISSAIR à tarif réduit, valable 15 jours.
Billet SWISSAIR à tarif réduit pour famille.
Billet SWISSAIR à tarif spécial pour émigrants.



De Paris, nombreux services quotidiens Paris-Suisse assurés par « Metropolitan » en correspondance avec les vols DC-7C « SEVEN SEAS » à destination de New York. Renseignements et billets auprès de votre agence de voyages; pour le fret votre transitaire habituel.

SWISSAIR : Paris, 38, avenue de l'Opéra, R.I.C. 91-89
Nice, 3, avenue Gustave-V, téléphone : 829-51.

SWISSAIR

Amsterdam Athènes Bâle Barcelone Belgrade Berne Beyrouth Bruxelles Cologne Copenhague
Dakar Damas Dusseldorf Francfort Genève Hambourg Innsbruck Istanbul Le Caire Lisbonne
Londres Madrid Manchester Milan Munich New York Nice Palma de Majorque Paris Prague
Recife Rio de Janeiro Rome Sao Paulo Shannon Stuttgart Tel-Aviv Vienne Zurich

