

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 38 (1958)
Heft: 1

Rubrik: Le Salon de Genève 1958

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

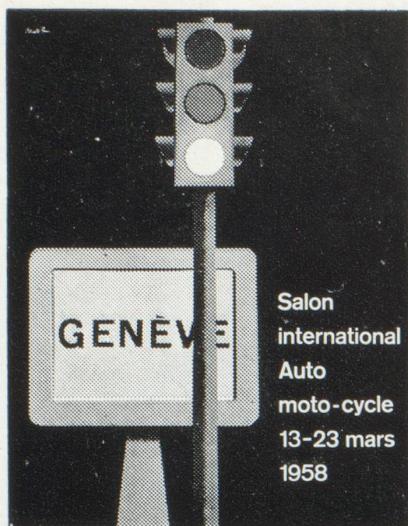
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le Salon de Genève 1958

par G. Jaques-Dalcroze,

Secrétaire général du Salon International de l'Automobile

Le Salon de Turin ayant été reporté à plus tard et celui de Bruxelles ayant été supprimé en raison de l'Exposition Universelle, la manifestation genevoise sera le seul Salon de printemps réunissant toutes les catégories de véhicules automobiles.

Le xxviii^e Salon International de l'Automobile qui ouvrira ses portes à Genève, du 13 au 23 mars 1958, sera considérable-

ment agrandi par rapport au précédent puisqu'il réunira près de 970 exposants occupant 31.800 mètres carrés de stands alors qu'en 1957, 815 exposants couvraient une superficie de 24.300 mètres carrés.

Ce ne sont pas moins de 16 nations qui seront représentées et seront réparties comme suit :

	VOITURES PARTIC.	VÉHICULES INDUSTRI.	CARAVANES	REMORQUES	CARROSSERIES		MOTEURS	MOTOS ET CYCLES	NAUTIQUE	ACCESSOIRES	CAMPING	JOURNAUX	MACH. D'ENTREPR.	TOTAUX
					voit. part.	poids lourds								
Allemagne	18	18	3	—	—	—	4	16	2	134	3	1	10	209
Australie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Autriche	—	2	—	—	—	—	—	1	—	8	2	—	—	13
Belgique	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	6
Danemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
France	9	9	2	—	—	—	1	4	1	103	16	4	1	150
Grande-Bretagne	29	9	11	—	—	—	3	8	1	90	4	—	5	160
Italie	8	3	—	—	6	—	4	14	1	30	1	—	3	70
Norvège	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Pays-Bas	—	1	—	1	—	—	1	1	—	6	—	—	—	10
Suède	1	2	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	5	16
Suisse	—	8	4	5	2	5	1	12	15	121	14	16	3	206
Tchécoslovaquie	2	3	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	12
U. S. A.	19	7	—	—	—	—	12	—	—	66	—	—	—	104
Canada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3
Espagne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	86	62	20	6	8	5	26	64	20	581	41	21	27	967



Cette participation met en évidence le caractère international unique de la manifestation genevoise qui bénéficie du fait que la Suisse est pratiquement le seul pays où, dans le domaine du commerce des voitures particulières, la libre concurrence peut s'exercer sans être soumise à des contingents ou à des obligations concernant le montage des véhicules. C'est pourquoi des spécialistes et acheteurs viennent du monde entier au Salon de Genève car ils savent que nulle part ailleurs, ils peuvent se faire une idée aussi complète de la production automobile mondiale.

D'autre part, alors que la plupart des autres salons européens voient la participation des fabricants d'« accessoires » très fortement centrée sur l'industrie nationale, le Salon de Genève permet là aussi à toutes les industries européennes de se confronter. Si l'on peut donc affirmer que Genève offrira aux spécialistes un champ d'investigation et d'information absolument unique, en matière commerciale, les techniciens et les amateurs de sport seront heureux de pouvoir visiter l'exposition spéciale qui, dans le cadre du Salon, présentera les modèles de voitures automobiles de course les plus caractéristiques de ces 50 dernières années. D'autre part, le plus grand camion du monde, construit par une firme française à destination du Sahara, et qui fut une des attractions majeures du dernier Salon de Paris, sera également présent à Genève.

Enfin, la Fédération Routière Suisse organisera une exposition destinée à mettre en lumière les travaux effectués par la Commission de planification chargée de tracer le réseau des autoroutes suisses.

Le Salon de l'Automobile de Genève sera inauguré le 13 mars 1958 par M. Thomas Hollenstein, Président de la Confédération Suisse, en présence de toutes les autorités politiques, diplomatiques et militaires ainsi que des représentants les plus qualifiés du commerce et de l'industrie parmi lesquels il sied de relever les membres du Bureau Permanent International des Constructeurs d'automobiles qui tiendra, à Genève, sa réunion de printemps.

