

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 49 (1969)
Heft: 3: Liaisons routières

Artikel: Mâcon-Genève : route internationale
Autor: Escande, Louis
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-888079>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mâcon-Genève : route internationale

Louis ESCANDE

Maire de Mâcon

La Route MACON - GENÈVE, essentielle et traditionnelle voie de communication traversant la frontière franco-suisse, s'avère comme l'une de nos liaisons internationales des plus fréquentées.

Le rayonnement de la CAPITALE GENEVOISE ainsi que la réputation des Villes de BOURG et MACON, ont, il est vrai, contribué largement à sa renommée.

De plus, la variété et les richesses des régions traversées confèrent à cette route un très grand intérêt touristique.

Dès la sortie de MACON, cet axe routier sillonne la riche plaine bressane où l'amateur d'art découvre à BOURG, la magnifique église de BROU, puis elle serpente les derniers contreforts jurassiens en empruntant le col du Cerdon pour rejoindre NANTUA, ville très pittoresque avec son lac; enfin, dernière halte avant GENÈVE, BELLE-GARDE où l'on peut admirer les splendides gorges du Rhône. Sans lassitude, 150 km sont ainsi parcourus.

Par ailleurs, dans le cadre de l'économie du monde moderne, la Route MACON - GENÈVE joue un rôle déterminant pour l'expansion des contrées traversées et des villes qu'elle relie entre elles.

Facteur puissant du développement de la BOURGOGNE, de la BRESSE, du JURA et de la SUISSE, la route MACON - GENÈVE joue ce rôle avec d'autant plus de force qu'elle est reliée à la Nationale 6 et à l'Autoroute A6 PARIS - MARSEILLE dont la mise en service à la circulation dans tout son parcours est prévue très prochainement.

Désormais, GENÈVE et MACON ne seront plus qu'à quelques heures de PARIS et des Côtes Méditerranéennes. Mais il convient qu'il en soit de même pour joindre la Côte Atlantique qui doit devenir comme on a pu l'écrire : « l'Océan de la Suisse ».

A cet égard, il faut préciser que la Route MACON - GENÈVE constitue le premier tronçon de la ROUTE CENTRE-EUROPE - ATLANTIQUE.

Cette grande transversale européenne, appelée à irriguer à la fois la SUISSE, l'ALLEMAGNE, l'ITALIE et nos régions atlantiques de BAYONNE, BORDEAUX à LA ROCHELLE et NANTES, à partir d'un tronç commun allant de LIMOGES à DIGOIN, prend dans le cadre européen une importance capitale.

Forte de sa remarquable situation géographique, MACON s'affirme de plus en plus comme un grand carrefour routier européen. Trait d'union entre PARIS, LA MÉDITERRANÉE, LES VOSGES, LE MASSIF-CENTRAL, LES ALPES et la MANCHE, MACON constitue un point d'éclatement idéal pour tout ce qui provient d'Outre-Mer ou d'Outre-Manche.

Dans notre économie régionale et nationale, MACON a pris une position de premier choix, en créant simultanément des zones industrielles particulièrement bien aménagées sur l'axe Rhône-Rhin et un équipement urbain de qualité.



Vue de Mâcon (Photo Guy et Aillet, Mâcon)

On voit donc tout l'intérêt de cette liaison routière dont le trafic, présentant un caractère exceptionnel de dynamisme, rend absolument nécessaire la croissance des équipements.

Il convient d'assurer une utilisation meilleure de cet axe en toute saison. Déjà, toute une série de travaux de restauration et d'amélioration ont été entrepris, mais bien que très louables, ils restent insuffisants.

C'est pour cela, qu'un grand nombre de personnalités françaises et suisses, demandent avec force que l'on confère à la liaison MACON - GENÈVE des caractéristiques autoroutières, tant pour faire face au développement rapide de la circulation des marchandises et des voitures particulières, que pour garantir une plus grande sécurité sur une route au trafic très important.