

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 56 (1976)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

FICHE SIGNALÉTIQUE DU DISTRICT URBAIN DU PAYS DE MONTBÉLIARD

Superficie : 14,4 km² - 25 communes

Population totale : 138 527 habitants

- population active totale 45,8 %
- population active féminine 27,6 %
- répartition par secteurs socio-économiques :
 - secteur primaire 0,7 %
 - secteur secondaire 69,8 %
 - secteur tertiaire 27,3 %
 - transports 1,1 %

Activités industrielles

(en pourcentage de l'emploi secondaire)

- industries mécaniques 76,4 %
- bâtiments T.P. 10,3 %
- transformation métaux 3,8 %
- articles métallurgiques divers 3,5 %

Principaux employeurs industriels :

- 9 établissements PEUGEOT (50 300 personnes)
- de 100 à 500 salariés :
 - L'EPEE (électronique - horlogerie)
 - WITTMER (mécanique de précision)
 - JAPY (filature)
 - Société d'Exploitation Mécanique (équipement automobile)

Le profil économique

— De 1954 à 1968, Montbéliard a connu une véritable explosion démographique : l'aire urbaine Belfort - Montbéliard constitue, avec 250 000 h, la plus forte concentration urbaine de Franche-Comté.

— L'entreprise PEUGEOT (créée en 1888) est le centre de gravité du District Urbain. Elle fait travailler en tout près des 2/3 des actifs industriels et la sous-traitance a pris un essor considérable.

— La zone industrielle d'Etupes Exincourt (330 ha réservés) a été réalisée pour briser le cercle de la mono-industrie. Le District souhaite y accueillir des employeurs de main-d'œuvre féminine et d'ouvriers qualifiés.

— Le District Urbain du Pays de Montbéliard bénéficie d'un outil de formation exceptionnel, étendu à toutes les entreprises. Le C.I.P.E.S. constitue le fer de lance de la formation permanente dans tout le secteur nord de la Franche-Comté : 83 entreprises y adhèrent (75 000 salariés). 87 permanents et 170 professeurs extérieurs enseignent à 3 350 participants par an.

— Compte tenu de la croissance de l'agglomération, ce réseau des services — qu'il s'agisse du commerce, des services publics ou aux entreprises — reste insuffisant, mais des efforts constants sont faits en ce sens : ainsi, un réseau de transports en commun vient d'être mis à la disposition des habitants.

— Le District Urbain du Pays de Montbéliard sera prochainement bien desservi grâce à la réalisation de l'autoroute A 36 (Beaune - Mulhouse) dont l'achèvement est prévu pour 1979, et à la mise au grand gabarit de la liaison Rhin - Rhône, attendue pour 1982 : le grand canal desservira la zone industrielle.

Ainsi reliée à la Suisse (Bâle) et à l'Allemagne (Bade - Wurtemberg), de même qu'à Lyon et au sud est français, la région de Montbéliard devrait voir arriver de nouveaux investisseurs.

FICHE SIGNALÉTIQUE DE LA ZONE INDUSTRIELLE ETUPES - EXINCOURT

Sa situation

— Point de rencontre Alsace - Lorraine - Franche-Comté.

— A proximité de la Suisse (13 km) et de l'Allemagne (65 km).

— A proximité des villes de Mulhouse (50 km), Bâle (65 km), Besançon (80 km), Fribourg (100 km), Berne (100 km), Dijon (160 km).

— Sur l'axe mer du Nord - Méditerranée.

— Traversée par le futur canal à grand gabarit Rhin - Rhône.

— En bordure de l'autoroute A 36 (Mulhouse - Beaune), reliée aux autoroutes allemandes, suisses et françaises (Méditerranée - Paris - Lille).

— Desservie par chemin de fer (Paris - Lyon - Marseille - Paris - Bâle).

— Par l'aérodrome de Belfort - Fontaine situé à 25 km par l'autoroute et desservi par ligne régulière Air Inter.

Ses caractéristiques

— 48,5 ha disponibles

— 232 ha d'extensions possibles en réserves foncières

— 30 à 40 F le m² T.T.C.

— **Equipements :** voie ferrée, autoroute

— transports en commun

— réseau d'assainissement

— gazoduc

— zone portuaire sur 8 ha en bordure du futur canal à grand gabarit Rhin - Rhône

— aucune activité exclue.