Zeitschrift: Revue économique franco-suisse
Herausgeber: Chambre de commerce suisse en France
Band: 61 (1981)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 29.03.2025

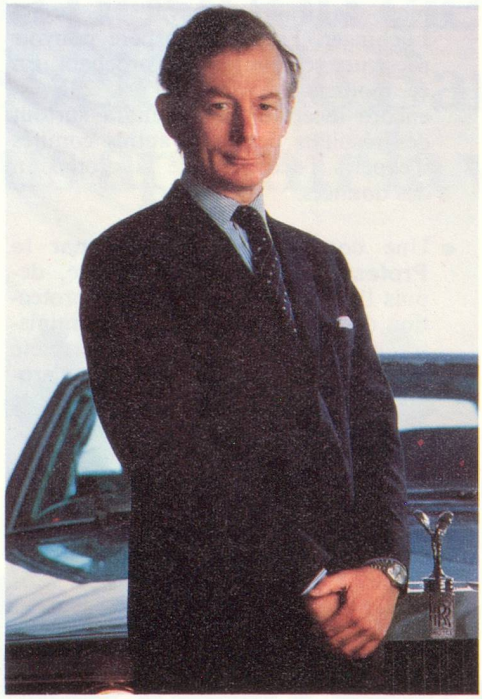
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Tout chez David Plastow reflète la philosophie de sa société. Voilà pourquoi il porte une Rolex.

Quand on est Directeur de Rolls-Royce Motors, on se veut le gardien d'une tradition ancienne et prestigieuse. Celle d'une société renommée entre toutes dans le domaine de la construction mécanique.

Tout, chez David Plastow, reflète une certaine aristocratie du perfectionnisme, une éthique et un comportement d'une haute exigence. S'intéresser à toutes les modifications, les plus minimes soient-elles, est pour lui un devoir.

"Chez Rolls-Royce, tous les changements sont plus le résultat d'une évolution que d'une révolution", dit-il. "Notre société a une individualité très forte".



"Nos ouvriers comme nos clients ont clairement défini les idées directrices qui doivent être celles de Rolls-Royce. Et bien que nous ne saurions remettre en cause ces principes fondamentaux, nous recherchons constamment des possibilités d'amélioration. Par exemple, voilà des années que la boîte de vitesses d'une Rolls-Royce est complètement électronique. Mais tout conducteur aime "sentir" que le levier de changement de vitesses fait quelque chose... c'est pourquoi nous avons réintroduit cette "sensation" pour que son maniement soit satisfaisant." David Plastow retrouve ce même souci de la perfection avec la montre qu'il porte.

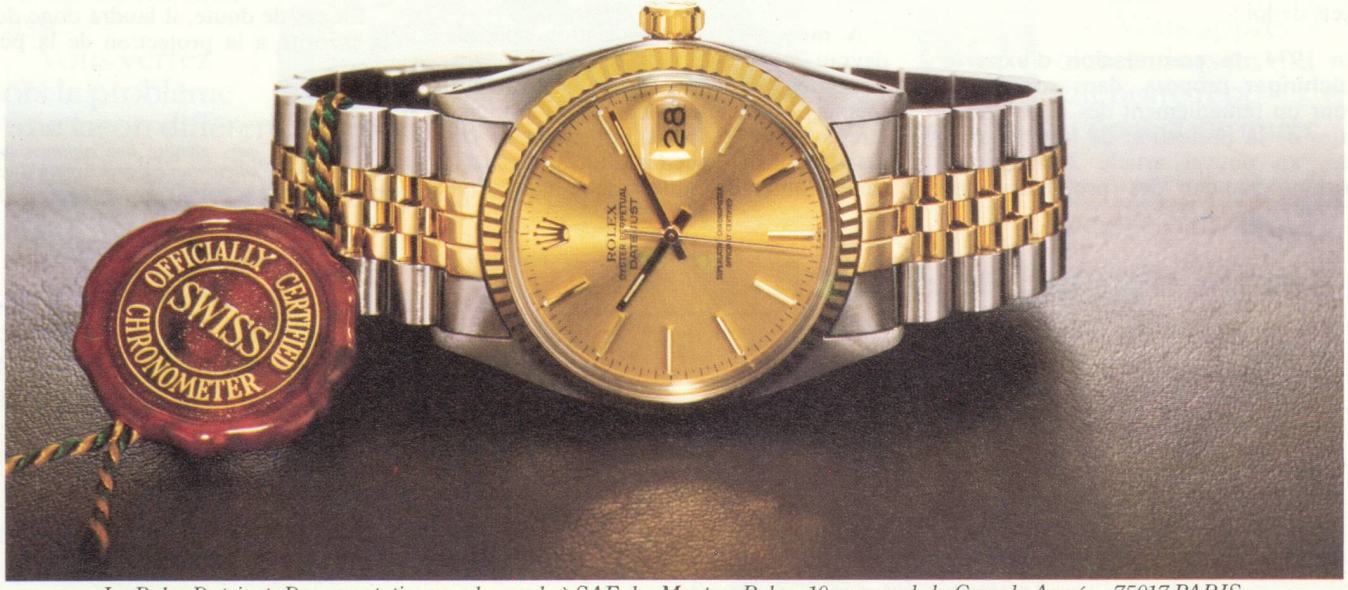
"C'est une Rolex Oyster Datejust. Le concept de fabrication du boîtier Oyster a été créé en 1926. Depuis, malgré des modifications au fil des ans, Rolex s'en est toujours tenu à son principe fondamental, parce qu'il était bon.

C'est une montre très solide, très fiable et extrêmement élaborée. Après 50 ans d'évolution, elle est pour ainsi dire parfaite".

Voilà qui ressemble tout à fait à un compliment, voire à un hommage, de la part de l'homme qui construit les voitures les plus prestigieuses du monde.

ROLEX
GENÈVE

Une Rolex mérite le prestige dont elle jouit.



La Rolex Datejust. Documentation sur demande à SAF des Montres Rolex, 10 avenue de la Grande-Armée, 75017 PARIS.