

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** 68 (1988)  
**Heft:** 1

**Rubrik:** La vie des entreprises

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ALUSUISSE

a couronné  
le « Sovereign of the Seas »

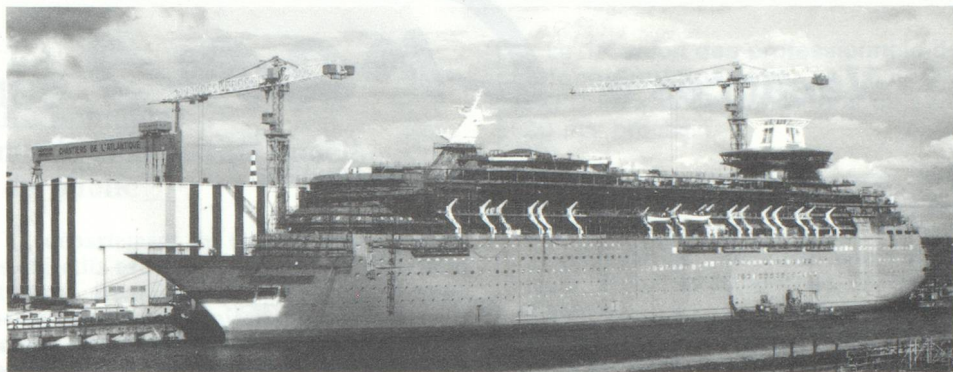
Juillet 1985-décembre 1987... tel est le délai très court dont disposaient les Chantiers de l'Atlantique (division maritime du groupe Alstom) pour réaliser le plus grand paquebot de croisières du monde.

Afin d'assurer une bonne stabilité, source de confort, le cahier des charges du navire prévoyait les trois ponts supérieurs et la Viking Crown en alliage d'aluminium. S'inscrivant pleinement dans ce schéma, Alusuisse a réussi sans trop de difficultés à valoriser et à faire appliquer sa technique de construction soudée à base de grands profilés : des pièces de formes complexes, pouvant atteindre 800 mm de largeur et 32 m de longueur, parfaitement appropriées à la réalisation d'ensembles importants de haute qualité.

Sur le Sovereign of the Seas, ces grands profilés ont été avantageusement utilisés pour :

- les rives des ponts et de la piscine ;
- les planchers supérieurs ;
- les structures de la Viking Crown, restaurant panoramique qui couronne le paquebot.

Au total, ce sont près de 300 tonnes de profilés en alliage léger provenant des trois unités de St Florentin (France), Sierre (Suisse) et Singen (R.F.A.) qui ont



permis des gains de poids de 35 % par rapport à des solutions conventionnelles en acier et ont contribué, par leur facilité de mise en œuvre, à la construction du paquebot dans les délais impartis.

Encouragé par ce coup d'essai réussi, le groupe Alusuisse veut développer ses activités dans le secteur de la construction navale, domaine où l'innovation sera un facteur-clé de succès toujours plus déterminant.

## Une nouvelle venue sur le marché des montres : la « Conquest » compteur

La collection leader des montres Longines a accueilli en effet en automne dernier une nouvelle venue. Tant la version pour homme que celle pour dame ont la particularité d'être équipées des plus petits mouvements quartz avec compteur du monde, aux diamètres respectifs de 23,3 et 18,2 mm, chacun d'une épaisseur de 3,5 mm ; ces mou-

vements sont réalisés par ETA, société du groupe SMH (dont font partie également les montres Longines).

Ce modèle évoque l'activité de Longines en chronométrage sportif. Leurs utilisateurs peuvent, au moyen d'un unique poussoir, compter des temps exprimés par la trotteuse centrale et totalisés sur un compteur de 30', situé à 6 heures. Un instrument simple et très utile aux sportifs, chimistes, photographes et, pourquoi pas, à tout un chacun

## 1987 : l'année sportive Eterna

Depuis de nombreuses années, les montres Eterna se sont intéressées au principe du sponsoring, et particulièrement à la voile. Précurseurs de ce genre d'action, Eterna avait soutenu Thor Heyerdahl dans sa première expédition en radeau KonTiki. C'était en... 1947.

Quarante ans après, le couronnement des actions sportives Eterna a été la victoire spectaculaire en automne dernier de J.M. Vidal sur Eterna-Port-Camargue dans la course du Figaro.

Rappelons que la société Eterna a été créée en 1856. Depuis 1984 elle fait partie du groupe suisse PCW, qui possède également d'autres sociétés fabriquant des produits de luxe telles par exemple Charles Jourdan ou De Sede. Implantée solidement en France ainsi que dans une centaine de pays sur tous les continents, Eterna est présente chez 200 détaillants parmi les plus prestigieux.

# charpiot

## UNE ENTREPRISE A L'ÉCOUTE DE SES CLIENTS.

Pour mieux répondre aux besoins de sa clientèle CHARPIOT TRANSPORTS propose :

- Un réseau de lignes de messageries reliant les principaux centres économiques français et européens ; en particulier de Suisse, de R.F.A., du Bénélux.
- Un parc de véhicules de tous tonnages en "National" et en "International".
- Une compétence dans le traitement des formalités douanières acquise par plus de 60 ans d'expérience.
- Des possibilités de stockage et de distribution.

### FRANCE

**Siège social :**  
90100 DELLE 18 bis, avenue Gal.-de Gaulle Tél. 84.36.00.12 Télex 360 945  
Télécopieur 84.56.42.43 et 360 958

**90000 BELFORT** 18, rue Denfert-Rochereau Tél. 84.28.04.30 Télex 360 945  
**68304 ST. LOUIS** 18, rue de la Paix Tél. 89.69.00.19 Télex 881 382  
Télécopieur 89.67.67.62

**68200 MULHOUSE (National)** Rue Herzog, Gare Mulhouse-Dornach Tél. 89.42.24.58 Télex 881 025  
**68390 MULHOUSE-SAUSHEIM** 1, avenue de Gaulle Tél. 89.61.83.11 Télex 881 275  
(International) C.R.D. Télécopieur 89.61.77.78

**PARIS** BP 706 Garonor Bât. 6 G Tél. (1) 48.65.44.83 Télex 212 434  
**93613 AULNAY-sous-BOIS** Télécopieur 48.65.04.79

**Filiale :**  
**BELLEREAUX Sarl** BP 33 Tél. 50.49.03.99 Télex 385 055  
74160 St-Julien-en-Genevois Télécopieur 50.35.02.93

### SUISSE

**2926 BONCOURT** Case Postale 26 Tél. (066) 75.52.75

**ZÜRICH**  
**8423 EMBRACH-EMBRAPORT** Case Postale 76 Tél. (01) 865.29.84 Télex 828 132

## Une dimension nationale et internationale.