

**Zeitschrift:** Revue économique franco-suisse  
**Herausgeber:** Chambre de commerce suisse en France  
**Band:** - (2001)  
**Heft:** 544

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bienvenue sur nos lignes !



**Plus de 40 destinations  
en Europe**

**Près de 25 destinations  
directes au départ  
de Genève**

Depuis l'aéroport de Genève Cointrin, Crossair couvre toute l'Europe ! Avec près de 25 destinations en vols directs et 40 via notre plate-forme de Bâle-Mulhouse, Crossair vous propose les meilleurs départs pour vos voyages, qu'ils soient touristiques ou professionnels. Le service en plus.



**CROSSAIR**

Informations et réservations auprès de votre agence de voyages ou de Crossair, tél. : 0 848 85 2000. Réservations groupes : 0 848 87 2000, [www.crossair.com](http://www.crossair.com)

## Réveillez votre côté Sud

Avec l'introduction de l'horaire d'été le 25 mars dernier, Crossair propose pas moins de 4 nouvelles destinations en vol direct au départ de l'Aéroport International de Genève.

Varsovie est ainsi reliée quotidiennement à Genève, mettant la capitale polonaise à deux heures et demie de la Cité de Calvin.

Autre grande nouveauté, Crossair offre deux vols quotidiens à destination de Barcelone – opérés par un Avro-RJ-100 Jumbolino – selon une fréquence "tôt-tard" qui permettra un aller-retour dans la capitale catalane durant la même journée.

Enfin, Tunis et Casablanca sont respectivement desservies par trois et quatre vols hebdomadaires également opérés par des Avros-RJ-100 Jumbolino, mettant ainsi le continent africain aux portes de Genève.



## Bienvenue dans l'avenir : l'Embraer ERJ 145

Dans le cadre du renouvellement de sa flotte, Crossair a mis en service l'Embraer ERJ 145. Cet avion de ligne ultra-moderne est un bi-réacteur de 49 places aux qualités éprouvées dont une centaine d'exemplaires sont déjà en service à travers le monde.

Grâce à la puissance de ses deux réacteurs, l'ERJ 145 peut voler à la même altitude que les avions de ligne long-courrier, au-dessus des nuages, dans les couches plus calmes de l'atmosphère.

Ce nouvel avion présente en outre tous les avantages traditionnellement offerts par Crossair : des sièges en cuir bicolore confortables, des compartiments à bagages spacieux et une cuisine de bord pour la restauration chaude en vol.

Crossair a commandé un total de 25 avions de ce type. Cette flotte sera utilisée principalement sur des lignes assez longues en temps de vol où l'Embraer ERJ 145 remplacera les Saab de plus petite taille et de moindre rapidité.

Avec l'introduction de l'horaire d'été 2001, Crossair opère cet appareil au départ de Genève vers Alicante, Bâle, Bordeaux, Madrid, Malaga & Séville.