

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 8 (1879)
Rubrik: Exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Pendant le cours de l'exercice une cause litigieuse relative aux opérations de décompte avec les entrepreneurs des lignes tessinoises de plaine a été jugée et le verdict prononcé en faveur de la Société du chemin de fer du Gothard. Le second et dernier procès (comprenant les travaux de trois lots) est encore pendant; il est toutefois assez avancé sous le rapport des dépositions de témoins, des pièces justificatives et de l'échange des répliques et dupliques pour qu'on puisse entrevoir la fin prochaine de ce dernier et qu'ainsi ces questions de décompte pour les lignes tessinoises de plaine obtiennent une solution.

Nous croyons devoir faire connaître ici que le procès, mentionné dans le rapport annuel de 1878, de M. Hellwag, ancien Ingénieur en chef, est venu en cause pendant le dernier exercice et qu'au début de l'année 1880 le tribunal d'arbitres nommé à cet effet, a rendu son verdict. L'action que M. Hellwag avait introduite aux fins d'obtenir, pour son congédiement prématuré de ses fonctions d'Ingénieur en chef, une indemnité de fr. 328,900 plus les intérêts à 5 % à partir du 31 Décembre 1878, a été reconnue fondée à concurrence de fr. 174,100 sans intérêts, et écartée pour le reste. Cette somme comprend fr. 40,000 pour l'élaboration du projet détaillé des 200 kilomètres de lignes (les $\frac{2}{5}$ de la gratification stipulée dans le temps par convention) que le tribunal a accordés à M. Hellwag comme salaire d'un travail exécuté.

VI. Exploitation.

A. En général.

La question de l'unification des dispositions des concessions concernant les *tarifs* des chemins de fer suisses a fait l'objet de nouvelles tractations avec les Autorités fédérales, tractations qui toutefois n'ont pas encore abouti. Comme on le sait, l'un des buts essentiels de ces dernières est l'introduction d'une classification uniforme des marchandises, dont l'utilité est généralement reconnue aussi par le commerce suisse. Pour obtenir pleinement les avantages que l'on se proposait, on a cru devoir prendre pour base le nouveau système de classification des marchandises de 1877 qui, en Allemagne, a été introduit à la suite d'efforts semblables. Mais comme dans ces derniers temps, les chemins de fer allemands se sont vus obligés d'apporter des modifications à leur système et de prendre en considération l'introduction d'une seconde classe de marchandises en détail, les chemins de fer suisses n'ont pas voulu procéder sans tenir compte de la marche suivie dans cette question en Allemagne, d'autant plus qu'il ne faut pas perdre de vue quels avantages considérables on obtiendrait par l'uniformité de cette matière dans les deux pays; qui résulterait d'une entente réciproque sur les questions de trafic direct.

Pendant l'exercice que nous considérons, les règlements suivants relatifs aux tarifs ont été adoptés: un règlement et tarif relatifs à la perception de droits accessoires, des suppléments au tarif des marchandises et au règlement et tarif pour le transport de véhicules et d'objets extraordinaires, un règlement sur la location de voitures spéciales à voyageurs, ainsi qu'un règlement sur les taxes de faveur à accorder aux nécessiteux Suisses, Autrichiens, Hongrois, Allemands, Français et Italiens retournant dans leur pays.

Les règlements suivants concernant *l'exploitation proprement dite* sont entrés en vigueur: un règlement général de service pour les mécaniciens et chauffeurs des chemins de fer suisses à voie normale, une convention relative à l'usage réciproque des wagons à marchandises pour le trafic direct en

Suisse, un règlement pour le service télégraphique direct des administrations de chemins de fer suisses, une convention relative à l'usage réciproque des voitures à voyageurs et des wagons à marchandises pour le trafic direct en Suisse et un règlement provisoire sur les transports de militaires.

B. Horaires et aperçu de la circulation des trains.

Pendant la durée de *l'horaire d'été* qui, cette année aussi, est entré en vigueur le 1^{er} Juin, il a circulé sur les deux lignes 4 trains par jour dans chaque direction. Le premier train du matin a pu, comme dans l'horaire d'été de l'année précédente, partir plus tard, vu que la poste internationale était transportée de Lugano par estafette pour coïncider avec le premier train de la Haute-Italie de Chiasso à Milan. Par contre, avec l'ouverture du service d'été, l'Administration des Postes suisses a supprimé l'indemnité qu'elle payait pour le maintien du train du matin pendant la durée de l'horaire d'hiver. Pour le reste, on a conservé sur les deux lignes avec des modifications insignifiantes, l'horaire d'été de l'année précédente qui a été reconnu comme satisfaisant aux besoins.

L'horaire d'hiver a été introduit le 1^{er} Novembre. Pour tenir compte de l'augmentation probable du trafic par suite de la reprise des travaux, on a maintenu sur la ligne Biasca-Locarno les 4 trains par jour de l'horaire d'été, mais par contre, on a réduit à trois, comme l'hiver dernier, le nombre des trains quotidiens de la ligne Lugano-Chiasso. Pour le transport de la poste internationale à partir de Lugano, on a conservé l'estafette déjà organisée pendant le service d'été, ce qui nous a permis de répondre aux vœux réitérés du public en fixant aussi pendant la durée de l'horaire d'hiver, à une heure plus tardive, le départ de Lugano du premier train.

En 1879, 5313 trains (en 1878 5312) ont circulé sur les lignes tessinoises de plaine, savoir :

3656 trains de voyageurs (3654 réglementaires et 2 trains supplémentaires),

1460 trains mixtes et

197 trains de matériaux.

Le parcours de ces divers trains a été :

173,314 kilomètres-traction,

2,733,461 kilomètres-essieux, et

12,025,251 kilomètres-tonnes (poids brut).

Il a circulé sur nos lignes 653 wagons étrangers, tandis que 331 de nos wagons ont passé sur d'autres lignes. Les wagons étrangers ont parcouru 50,396 kilomètres-essieux sur notre chemin de fer, et les nôtres 107,864 sur les chemins étrangers.

Les trains et kilomètres parcourus se répartissent comme suit :

| Sections | Longueur kilométrique | Nombre et nature des trains | | | | | Kilomètres- traction |
|---|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|----------|-------------------------|
| | | par jour | Trains voya- geurs | Trains mixtes | Trains maté- riaux | Ensemble | |
| A. Biasca-Locarno. | | | | | | | |
| <i>1° Trains réglementaires.</i> | | | | | | | |
| du 1 ^{er} Janvier au 31 Mai | 40 | 6 | 604 | 302 | — | 906 | 36240 |
| » 1 ^{er} Juin au 31 Octobre | » | 8 | 918 | 306 | — | 1224 | 48960 |
| » 1 ^{er} Novembre au 31 Décembre . . . | » | 8 | 366 | 122 | — | 488 | 19520 |
| | | | 1888 | 730 | — | 2618 | 104720 |
| <i>2° Trains supplémentaires</i> | . | . | 2 | — | — | 2 | 40 |
| | | | 1890 | 730 | — | 2620 | 104760 |
| <i>3° Trains de matériaux</i> | . | . | — | — | 192 | 192 | 3757 |
| Total | 40 | . | 1890 | 730 | 192 | 2812 | 108517 |
| B. Lugano-Chiasso. | | | | | | | |
| <i>1° Trains réglementaires.</i> | | | | | | | |
| du 1 ^{er} Janvier au 31 Mai | 26 | 6 | 604 | 302 | — | 906 | 23384 |
| » 1 ^{er} Juin au 31 Octobre | » | 8 | 918 | 306 | — | 1224 | 31824 |
| » 1 ^{er} Novembre au 31 Décembre . . . | » | 6 | 244 | 122 | — | 366 | 9516 |
| | | | 1766 | 730 | — | 2496 | 64724 |
| <i>2° Trains supplémentaires</i> | . | . | — | — | — | — | — |
| | | | 1766 | 730 | — | 2496 | 64724 |
| <i>3° Trains de matériaux</i> | . | . | — | — | 5 | 5 | 73 |
| Total | 26 | . | 1766 | 730 | 5 | 2501 | 64797 |
| C. Récapitulation. | | | | | | | |
| Biasca-Locarno | 40 | 6 ^{resp.} 8 | 1890 | 730 | 192 | 2812 | 108517 |
| Lugano-Chiasso | 26 | 6 ^{resp.} 8 | 1766 | 730 | 5 | 2501 | 64797 |
| Total | 66 | . | 3656 | 1460 | 197 | 5313 | 173314 |
| Précédent exercice (1878) | 66 | . | 3852 | 1460 | — | 5312 | 173158 |

Les 192 trains de matériaux de la ligne Biasca-Locarno ont transporté pour le compte de l'entreprise du 18^m lot environ 10,000 mètres cubes de terre provenant de la contrée de Gordola (kilomètre 16,700 à 17,300) et qui ont été employés à élargir la plate-forme du remblai pour la pose de la double voie de Cadenazzo dans la direction de Pino (kilomètre 0,050 à 1,710). Les kilomètres-essieux de ces trains s'élèvent à 120,224.

Sur les cinq trains de matériaux de la ligne Lugano-Chiasso deux ont été nécessités par l'interruption de la ligne au kilomètre 22 (voir irrégularités dans l'exploitation) et trois ont servi au transport du gravier destiné à la route d'accès à la gare de Lugano, remise à l'Etat.

La durée totale du parcours des trains réglementaires a été de :

| |
|---|
| 4675 heures 54 minutes pour les trains de voyageurs |
| 2133 » 10 » » » » mixtes |
| <hr/> |
| 6809 heures 4 minutes en total. |

Le mouvement kilométrique de l'exploitation s'est réparti comme suit entre les divers mois de l'année :

| Mois | Kilomètres-traction | | | Kilomètres-essieux | | | Kilomètres-tonnes (poids brut) | | |
|-----------------|---------------------|----------------|----------|--------------------|----------------|-------------|--------------------------------|----------------|--------------|
| | Biasca-Locarno | Lugano-Chiasso | Ensemble | Biasca-Locarno | Lugano-Chiasso | Ensemble | Biasca-Locarno | Lugano-Chiasso | Ensemble |
| Janvier . . . | 7440 | 4836 | 12276 | 109228 | 54152 | 163380 | 466026 | 232032 | 698058 |
| Février . . . | 6741 | 4368 | 11109 | 105350 | 50292 | 155642 | 447487 | 218553 | 666040 |
| Mars . . . | 7440 | 4836 | 12276 | 117008 | 57728 | 174736 | 496830 | 257768 | 754598 |
| Avril . . . | 7200 | 4534 | 11734 | 124524 | 53512 | 178036 | 539032 | 230072 | 769104 |
| Mai . . . | 7440 | 4883 | 12323 | 131152 | 57324 | 188476 | 574716 | 251633 | 826349 |
| Juin . . . | 9600 | 6240 | 15840 | 158786 | 69971 | 228757 | 685687 | 306445 | 992132 |
| Juillet . . . | 9939 | 6448 | 16387 | 178134 | 75508 | 253642 | 765781 | 336233 | 1102014 |
| Août . . . | 9920 | 6448 | 16368 | 178088 | 76478 | 254566 | 792441 | 347403 | 1139844 |
| Septembre . . | 9600 | 6240 | 15840 | 195130 | 82362 | 277492 | 875173 | 376609 | 1251782 |
| Octobre . . . | 12174 | 6448 | 18622 | 268608 | 89194 | 357802 | 1204017 | 412791 | 1616808 |
| Novembre . . | 11103 | 4680 | 15783 | 216132 | 72540 | 288672 | 966340 | 326794 | 1293134 |
| Décembre . . | 9920 | 4836 | 14756 | 149214 | 63046 | 212260 | 649065 | 266323 | 915388 |
| Total pour 1879 | 108517 | 64797 | 173314 | 1931354 | 802107 | 2733461 | 8462595 | 3562656 | 12025251 |
| En 1878 . . . | 100202 | 72956 | 173158 | 1574920 | 852056 | 2426976 | 6760885 | 3674924 | 10435809 |
| | 8315 plus | 8159 moins | 156 plus | 356434 plus | 49949 moins | 306485 plus | 1701710 plus | 112268 moins | 1589442 plus |

Il y a eu dans le courant de l'exercice 188 *retards* au delà de 10 minutes, savoir :

| |
|------------------------------|
| 110 de 10 à 15 minutes |
| 60 » 16 » 30 » |
| 18 » 30 minutes et davantage |

Ces retards ont été occasionnés:

1° par l'arrivée tardive d'autres services:

| | | |
|-------------------------------------|----|-----------|
| poste fédérale | 31 | |
| bateaux du lac Majeur | 29 | |
| trains de la Haute-Italie | 64 | |
| | | <hr/> 124 |

2° par des irrégularités dans l'exploitation:

| | | |
|--|---|----------|
| renforcements et manœuvres de trains en gare | 9 | |
| alimentation | 3 | |
| | | <hr/> 12 |

3° par des perturbations de service dûes à des causes majeures:

| | | |
|---|----|----------|
| interruption de la ligne par des glissements de terrain | 46 | |
| inondation de la Verzasca | 1 | |
| éboulement sur la voie | 1 | |
| chute de neige extraordinaire | 2 | |
| | | <hr/> 50 |

4° par des accidents pendant le trajet:

| | | |
|---|---|---------|
| détérioration fortuite de la locomotive | 1 | |
| rupture de bandage de la locomotive | 1 | |
| | | <hr/> 2 |

Total . . 188

Pendant l'exercice 1879 le nombre des retards de trains a été supérieur de 109 à celui des retards de l'année précédente; sur ces 109 retards, 55 ont été causés par l'arrivée tardive d'autres services, 5 par des irrégularités dans l'exploitation et 49 par des perturbations dûes à des causes majeures. Parmi ces dernières, il faut signaler les deux glissements de terrain qui ont amené une interruption de la ligne.

1° Le 8 Avril, la ligne fut interrompue entre les kilomètres 21,875 et 22,020 en amont de la station de Balerna, par deux glissements de terrains consécutifs. La circulation put être rétablie déjà le 11 Avril avec transbordement des voyageurs sur le lieu de l'accident, mais ce n'est que le 30 du même mois que la voie fut provisoirement rétablie de manière à permettre aux trains de circuler directement entre Lugano et Chiasso.

2° Des pluies violentes et persistantes occasionnèrent le 1^{er} Juin, au kilomètre 16,5 de la ligne Lugano-Chiasso, un glissement du remblai qui s'étendit jusqu'à l'axe de la voie. La ligne était provisoirement restaurée le 4 Juin de façon que ce même jour le service régulier put être repris.

Entr'autres accidents qui n'ont toutefois entraîné aucune interruption de service, nous signalerons les suivants:

Pendant une manœuvre, rupture d'un support du ressort de suspension d'arrière d'une locomotive; endommagement par le choc de wagons, de la porte d'une remise de locomotives; déraillement d'un wagon à marchandises pendant une manœuvre; dans trois cas différents, des animaux ont été écrasés par des véhicules et, à deux reprises, le matériel-roulant a été endommagé par des pierres qui étaient tombées sur la voie.

Dans une voiture à voyageurs de II^me classe de réserve, les courroies des fenêtres ont été toutes coupées et enlevées à l'exception d'une seule. L'auteur de ce dégât n'a pu être découvert.

C. Recettes et statistique du trafic.

1. Recettes.

| 1878 | | | | 1879 | | | Plus qu'en 1878 | | Moins | |
|--------|----|--------|--|--------|----|--------|--------------------|----|-------|----|
| Fr. | C. | % | | Fr. | C. | % | Fr. | C. | Fr. | C. |
| | | | <i>I. Recettes directes:</i> | | | | | | | |
| 341371 | 90 | 61,48 | 1° Voyageurs | 353515 | 65 | 57,29 | 12143 | 75 | — | — |
| 21801 | 75 | 3,93 | 2° Bagages | 22455 | 50 | 3,64 | 653 | 75 | — | — |
| 14722 | 70 | 2,65 | 3° Chevaux et bestiaux | 12858 | 65 | 2,08 | — | — | 1864 | 15 |
| 138166 | 14 | 24,88 | 4° Marchandises | 190667 | 84 | 30,90 | 52501 | 70 | — | — |
| 516062 | 49 | 92,94 | | 579497 | 54 | 93,91 | 63435 | 05 | — | — |
| 39190 | 95 | 7,06 | <i>II. Recettes indirectes</i> | 37557 | 51 | 6,09 | — | — | 1633 | 44 |
| 555253 | 44 | 100,00 | Total | 617055 | 05 | 100,00 | 61801 | 61 | — | — |

Comme on pouvait s'y attendre, les recettes de la ligne Biasca-Locarno se sont augmentées d'une façon satisfaisante, dès que les travaux sur les lignes d'accès du Gothard ont été commencés, tandis que les recettes de la ligne Lugano-Chiasso, qui ne s'élèveront qu'après que les travaux sur la ligne du Monte-Cenero auront été attaqués, ont subi une diminution de fr. 2263. 16.

L'accroissement des recettes pour voyageurs de fr. 12,143. 75 doit être attribué essentiellement au transport des ouvriers du chemin de fer. La ligne Biasca-Locarno présente une augmentation de fr. 20,330. 60; la ligne Lugano-Chiasso, par contre, une diminution de fr. 8186. 85.

L'accroissement des recettes pour le transport des bagages est une conséquence de l'augmentation des recettes sur le transport des voyageurs.

Quant à la diminution de fr. 1864. 15 sur le transport des chevaux et bestiaux, la ligne Biasca-Locarno y contribue pour fr. 971. 70 et la ligne Lugano-Chiasso pour fr. 892. 45.

Dans l'augmentation des recettes de fr. 52,501. 70 sur le transport des marchandises, fr. 45,850. 36 reviennent à la ligne Biasca-Locarno et fr. 6651. 34 à la ligne Lugano-Chiasso. Les articles transportés ont été surtout des denrées et des comestibles, qui représentent le 38 0/0.

Les tableaux statistiques suivants contiennent les autres détails.

2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories de recettes.

| | Quantités | | | | Produit | | | | | | |
|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------------|
| | 1878 | | 1879 | | 1878 | | | 1879 | | | |
| | | % | | % | Fr. | C. | % | Fr. | C. | % | |
| I. RECETTES DIRECTES. | | | | | | | | | | | |
| 1. Voyageurs. | | | | | | | | | | | |
| a. au tarif ordinaire: | | | | | | | | | | | |
| simple course | I ^e classe Voyageurs | 5920 | 1,62 | 5871 | 1,62 | 15613 | 45 | 4,57 | 14933 | — | 4,22 |
| | II ^e » » | 37173 | 10,16 | 39936 | 11,04 | 55762 | 15 | 16,33 | 58430 | 45 | 16,53 |
| | III ^e » » | 148875 | 40,68 | 157729 | 43,59 | 152447 | 95 | 44,66 | 171242 | 40 | 48,44 |
| b. à prix réduits: | | | | | | | | | | | |
| aller et retour | I ^e » » | 1086 | 0,30 | 1012 | 0,28 | 1714 | 50 | 0,50 | 1634 | 75 | 0,46 |
| | II ^e » » | 33060 | 9,03 | 29642 | 8,19 | 30452 | 55 | 8,92 | 27979 | 60 | 7,92 |
| | III ^e » » | 118773 | 32,46 | 107840 | 29,80 | 74519 | 90 | 21,83 | 69372 | 50 | 19,62 |
| abonnements | II ^e » » | 3020 | 0,82 | 3200 | 0,88 | 1327 | 90 | 0,39 | 973 | — | 0,28 |
| | III ^e » » | 8620 | 2,35 | 9100 | 2,52 | 2329 | 85 | 0,68 | 2239 | 45 | 0,63 |
| billets p ^r ouvriers | III ^e » » | 5000 | 1,37 | 3000 | 0,83 | 2400 | — | 0,70 | 1440 | — | 0,41 |
| » militaires | III ^e » » | 571 | 0,16 | 201 | 0,06 | 297 | 15 | 0,09 | 104 | 80 | 0,03 |
| écoles et sociétés | I ^e » » | 625 | 0,17 | 691 | 0,19 | 1281 | 20 | 0,38 | 1417 | 30 | 0,40 |
| | II ^e » » | 742 | 0,20 | 747 | 0,21 | 1092 | 10 | 0,32 | 1024 | 60 | 0,29 |
| | III ^e » » | 2487 | 0,68 | 2861 | 0,79 | 2133 | 20 | 0,63 | 2723 | 80 | 0,77 |
| | Total | 365952 | 100,00 | 361830 | 100,00 | 341371 | 90 | 100,00 | 353515 | 65 | 100,00 |
| Récapitulation par classes: | | | | | | | | | | | |
| I ^e classe | Voyageurs | 7631 | 2,09 | 7574 | 2,09 | 18609 | 15 | 5,45 | 17985 | 05 | 5,09 |
| II ^e » | » | 73995 | 20,22 | 73525 | 20,32 | 88634 | 70 | 25,96 | 88407 | 65 | 25,01 |
| III ^e » | » | 284326 | 77,69 | 280731 | 77,59 | 234128 | 05 | 68,59 | 247122 | 95 | 69,90 |
| | Total | 365952 | 100,00 | 361830 | 100,00 | 341371 | 90 | 100,00 | 353515 | 65 | 100,00 |
| 2. Bagages | Kilogr. | 2268 | — | 2313 | — | 21801 | 75 | — | 22455 | 50 | — |
| 3. Chevaux et bestiaux: | | | | | | | | | | | |
| I ^e classe | Têtes | 141 | 1,02 | 145 | 1,10 | 14722 | 70 | — | 12858 | 55 | — |
| II ^e » | » | 7322 | 53,28 | 5598 | 42,24 | | | | | | |
| III ^e » | » | 3019 | 21,97 | 4142 | 31,25 | | | | | | |
| IV ^e » | » | 3261 | 23,73 | 3368 | 25,41 | | | | | | |
| | Total | 13743 | 100,00 | 13253 | 100,00 | 14722 | 70 | — | 12858 | 55 | — |
| 4. Marchandises: | | | | | | | | | | | |
| Valeurs | Francs | 312000 | — | 79500 | — | 119884 | 19 | 86,77 | 165838 | 25 | 86,98 |
| Messagerie (grande vitesse) | Kilogr. | 899 | 2,44 | 1040 | 2,02 | | | | | | |
| Classe normale I | » | 2338 | 6,36 | 2858 | 5,55 | | | | | | |
| » » II | » | 7232 | 19,67 | 8236 | 16,00 | | | | | | |
| Wagons complets, classe A | » | 2968 | 8,07 | 4429 | 8,60 | | | | | | |
| » B | » | 349 | 0,95 | 633 | 1,23 | | | | | | |
| » C | » | 2053 | 5,58 | 2060 | 4,00 | | | | | | |
| » D | » | 5228 | 14,22 | 9887 | 19,20 | | | | | | |
| » E | » | 7340 | 19,96 | 13076 | 25,39 | | | | | | |
| Tarifs spéciaux | » | 8367 | 22,75 | 9272 | 10,01 | 10277 | 70 | 7,44 | 15769 | 99 | 8,27 |
| Droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, provision sur remboursements, etc.) | » | . | . | . | . | | | | | | |
| | Total | 36774 | 100,00 | 51491 | 100,00 | 138166 | 14 | 100,00 | 190667 | 84 | 100,00 |
| II. RECETTES INDIRECTES | | | | | | | | | | | |
| | | . | . | . | . | 39190 | 95 | — | 37557 | 51 | — |
| | Total des recettes | . | . | . | . | 555253 | 44 | — | 617055 | 05 | — |

3. Recettes moyennes.

| Longueur de ligne exploitée: 67 kilomètres (de tarif). | | 1878 | 1879 |
|---|-------------|---------|---------|
| <i>1. Voyageurs.</i> | | | |
| Recette par kilomètre | Francs | 5095,10 | 5276,35 |
| par voyageur | » | 0,93 | 0,98 |
| par voyageur et par kilomètre | Centimes | 5,05 | 5,09 |
| Parcours moyen des voyageurs de I ^e classe | Kilomètres | 24,90 | 24,53 |
| II ^e » | » | 18,66 | 18,64 |
| III ^e » | » | 18,26 | 19,21 |
| de toutes classes | » | 18,48 | 19,21 |
| Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs a été | | | |
| I ^e classe | Voyageurs | 2837 | 2773 |
| II ^e » | » | 20575 | 20454 |
| III ^e » | » | 77522 | 80509 |
| de toutes les classes ensemble | » | 100934 | 103736 |
| Nombre de voyageurs par kilomètre | » | 5462 | 5400 |
| par kilomètre-essieu de voiture à voyageurs | » | 5,58 | 5,83 |
| par kilomètre de traction | » | 38,99 | 39,90 |
| <i>2. Bagages.</i> | | | |
| Recette par kilomètre | Francs | 325,40 | 335,16 |
| par tonne | » | 9,61 | 9,71 |
| par kilomètre-kilogramme | Centimes | 40,57 | 40,94 |
| par voyageur | » | 5,96 | 6,21 |
| Parcours moyen de chaque tonne | Kilomètres | 23,69 | 23,71 |
| Ramené à la longueur totale des lignes | Kilogrammes | 802 | 819 |
| Par kilomètre | » | 34 | 35 |
| Par voyageur | » | 6,20 | 6,39 |
| <i>3. Chevaux et bestiaux.</i> | | | |
| Recette par kilomètre | Francs | 219,74 | 191,92 |
| par tête | » | 1,07 | 0,97 |
| <i>4. Marchandises.</i> | | | |
| Recette par kilomètre | Francs | 2062,18 | 2845,79 |
| par tonne | » | 3,76 | 3,70 |
| par kilomètre-tonne | » | 15,09 | 13,85 * |
| Parcours moyen de chaque tonne | Kilomètres | 24,90 | 26,75 |
| Ramené à la longueur totale des lignes | Tonnes | 13669 | 20561 |
| Par kilomètre | » | 549 | 769 |
| Par kilomètre-essieu de wagon à marchandises, y compris bagages et bestiaux | » | 0,85 | 1,04 |
| Par kilomètre de traction (y compris bagages et bestiaux) | » | 5,95 | 8,51 |
| <i>Recettes indirectes.</i> | | | |
| Quote-part kilométrique | Francs | 584,94 | 560,56 |
| <i>Total des recettes, par kilomètre</i> | | 8287,36 | 9209,78 |

* La diminution dans la recette par kilomètre-tonne de 15,09 à 13,85 c. provient de ce que l'augmentation du trafic s'est portée en majeure partie sur les classes D et E.

4. Mouvement et recettes par mois.

a. Quantités.

| 1879 | Voya-geurs | Bagages | Chevaux et bestiaux | Marchandises | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|---------|---------------------|--------------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|--------|
| | Mois de | Nombre | Tonnes | Têtes | Va-leurs | Grande vitesse | Classe I | Classe II | Classe A | Classe B | Classe C | Classe D | Classe E | Tarifs spéciaux | Total |
| | | Fr. | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Janvier . . . | 19191 | 138 | 549 | 2000 | 38 | 204 | 545 | 314 | 115 | 47 | 469 | 748 | 643 | 3123 | |
| Février . . . | 19881 | 145 | 501 | 1500 | 39 | 229 | 479 | 388 | 44 | 117 | 545 | 310 | 621 | 2772 | |
| Mars | 26597 | 158 | 613 | — | 54 | 224 | 607 | 283 | 82 | 84 | 412 | 532 | 605 | 2883 | |
| Avril | 29213 | 166 | 715 | — | 65 | 185 | 542 | 192 | 5 | 88 | 304 | 559 | 488 | 2428 | |
| Mai | 26826 | 187 | 1185 | — | 70 | 244 | 693 | 191 | 62 | 152 | 839 | 825 | 696 | 3772 | |
| Juin | 28719 | 198 | 1096 | — | 138 | 197 | 681 | 260 | 29 | 105 | 980 | 1359 | 770 | 4519 | |
| Juillet | 32158 | 228 | 715 | — | 114 | 225 | 739 | 188 | 94 | 223 | 1191 | 1216 | 989 | 4979 | |
| Août | 36552 | 252 | 533 | — | 119 | 280 | 670 | 105 | 37 | 256 | 1268 | 1547 | 771 | 5053 | |
| Septembre . . | 40709 | 261 | 2139 | 24000 | 101 | 237 | 634 | 170 | 16 | 293 | 1189 | 1755 | 876 | 5271 | |
| Octobre . . . | 43064 | 233 | 3202 | — | 120 | 305 | 857 | 670 | 74 | 254 | 727 | 2195 | 1084 | 6286 | |
| Novembre . . | 35246 | 185 | 1429 | 30500 | 110 | 265 | 911 | 951 | 43 | 270 | 1053 | 1275 | 1000 | 5878 | |
| Décembre . . | 23674 | 162 | 576 | 21500 | 72 | 263 | 878 | 717 | 32 | 171 | 910 | 755 | 729 | 4527 | |
| Total | 361830 | 2313 | 13253 | 79500 | 1040 | 2858 | 8236 | 4429 | 633 | 2060 | 9887 | 13076 | 9272 | 51491 | |
| Plus qu'en 1878 | — | 45 | — | — | 141 | 520 | 1004 | 1461 | 284 | 7 | 4659 | 5736 | 905 | 14717 | |
| Moins qu'en 1878 | 4122 | — | 490 | 232500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

b. Recettes.

| 1879 M o i s de | Voyageurs | | Bagages | | Chevaux et bestiaux | | Marchandises | | Recettes indirectes | | Total | | Recette kilométrique brute | | | |
|--------------------------|---------------|-----------|--------------|-----------|---------------------------|-----------|---------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|-----------|-------------------------------|-----------|-------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | 1879 | | 1878 | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Janvier . . . | 15619 | 30 | 1132 | — | 736 | 40 | 11334 | 40 | — | — | 28822 | 10 | 430 | 18 | 436 | 03 |
| Février . . . | 17070 | 10 | 1198 | — | 669 | 95 | 10689 | 53 | — | — | 29627 | 58 | 442 | 20 | 497 | 17 |
| Mars | 27053 | 85 | 1384 | — | 897 | 40 | 10762 | 10 | — | — | 40097 | 35 | 598 | 47 | 594 | 88 |
| Avril | 29435 | 15 | 1525 | 75 | 840 | 90 | 10223 | 19 | — | — | 42024 | 99 | 627 | 24 | 700 | 87 |
| Mai | 25367 | 15 | 1831 | 60 | 839 | 05 | 14066 | 12 | — | — | 42103 | 92 | 628 | 42 | 656 | 54 |
| Juin | 27023 | — | 1928 | 60 | 1039 | 55 | 15683 | 90 | — | — | 45675 | 05 | 681 | 72 | 600 | 34 |
| Juillet | 32673 | 70 | 2400 | 30 | 847 | 40 | 18036 | 10 | — | — | 53957 | 50 | 805 | 34 | 641 | 85 |
| Août | 39506 | 50 | 2695 | 25 | 765 | 60 | 18697 | 85 | — | — | 61665 | 20 | 920 | 37 | 718 | 09 |
| Septembre . . | 43463 | 50 | 2851 | 05 | 1353 | 55 | 19044 | 85 | — | — | 66712 | 95 | 995 | 71 | 839 | 85 |
| Octobre | 42870 | 40 | 2417 | 80 | 3092 | 60 | 23263 | 45 | — | — | 71644 | 25 | 1069 | 32 | 882 | 98 |
| Novembre . . . | 33392 | 20 | 1688 | 70 | 1061 | 30 | 21781 | 45 | — | — | 57923 | 65 | 864 | 53 | 663 | 49 |
| Décembre . . . | 20040 | 80 | 1402 | 45 | 714 | 85 | 17084 | 90 | — | — | 39243 | — | 585 | 72 | 470 | 33 |
| Janvier à Décembre | — | — | — | — | — | — | — | — | 37557 | 51 | 37557 | 51 | 560 | 56 | 584 | 94 |
| Total | 353515 | 65 | 22455 | 50 | 12858 | 55 | 190667 | 84 | 37557 | 51 | 617055 | 05 | 9209 | 78 | 8287 | 36 |
| Plus qu'en 1878 | 12143 | 75 | 653 | 75 | — | — | 52501 | 70 | — | — | 61801 | 61 | 922 | 42 | — | — |
| Moins qu'en 1878 | — | — | — | — | 1864 | 15 | — | — | 1633 | 44 | — | — | — | — | — | — |

5. Mouvement et recettes des diverses stations.

| | Voya- geurs | Bagages | Chevaux et bestiaux | Marchandises. | | | Recette | | Différence comparativement à 1878 | | Rang des stations d'après | | |
|---|----------------|---------|---------------------------|---------------|--------|----------|---------|----|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | | | | Expédiées | Reçues | Ensemble | Fr. | C. | Voya- geurs | Marchan- dises | le nombre de voyageurs | le poils des marchandises | le montant des recettes |
| | | | | | | | | | | | | | |
| <i>a. Biasca-Locarno:</i> | Nombre | Tonnes | Têtes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Fr. | C. | Nombre | Tonnes | | | |
| Biasca | 49312 | 199 | 745 | 1815 | 22658 | 24473 | 134135 | 65 | + 5892 | + 9322 | 2 | 2 | 1 |
| Osogna | 6118 | 8 | 115 | 401 | 280 | 681 | 4797 | 10 | + 365 | + 125 | 13 | 14 | 14 |
| Claro | 6072 | 5 | 22 | 66 | 33 | 99 | 3059 | 60 | — 86 | — 40 | 14 | 16 | 16 |
| Castione | 5005 | 10 | 79 | 4082 | 785 | 4867 | 8138 | 95 | + 105 | + 1795 | 16 | 6 | 11 |
| Bellinzona | 37667 | 206 | 806 | 3708 | 4885 | 8593 | 57492 | 15 | + 2569 | + 2240 | 5 | 4 | 4 |
| Giubiasco | 5679 | 7 | 424 | 200 | 638 | 838 | 5727 | 45 | + 285 | + 60 | 15 | 13 | 12 |
| Cadenazzo | 19226 | 33 | 2976 | 2497 | 1316 | 3813 | 25439 | 20 | + 2196 | + 501 | 7 | 7 | 7 |
| Gordola | 7348 | 8 | 377 | 369 | 74 | 443 | 3327 | 30 | — 951 | + 174 | 12 | 15 | 15 |
| Locarno | 45581 | 273 | 2007 | 22237 | 4706 | 26943 | 129284 | 70 | + 1733 | + 10383 | 3 | 1 | 2 |
| Autres services de transport, autorités et particuliers . . | 1699 | 736 | — | — | — | — | 7892 | 10 | — 286 | | | | |
| Ensemble | 183707 | 1485 | 7551 | 35375 | 35375 | — | 379294 | 20 | | | | | |
| <i>b. Lugano-Chiasso:</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Lugano | 51550 | 202 | 1863 | 1246 | 5972 | 7218 | 76858 | 84 | — 5552 | + 1622 | 1 | 5 | 3 |
| Melide | 9847 | 20 | 54 | 850 | 1392 | 2242 | 8764 | 85 | — 474 | + 727 | 11 | 10 | 10 |
| Maroggia | 11133 | 12 | 53 | 918 | 1010 | 1928 | 9338 | — | — 1428 | + 348 | 9 | 11 | 9 |
| Capolago | 12701 | 30 | 35 | 422 | 2219 | 2641 | 10511 | 15 | — 2989 | + 26 | 8 | 9 | 8 |
| Mendrisio | 35246 | 60 | 595 | 396 | 2517 | 2913 | 25755 | — | — 3199 | + 352 | 6 | 8 | 6 |
| Balerna | 9940 | 10 | 38 | 895 | 159 | 1054 | 5363 | 65 | — 1280 | — 124 | 10 | 12 | 13 |
| Chiasso | 42023 | 103 | 3054 | 11389 | 2847 | 14236 | 51457 | — | — 635 | + 1923 | 4 | 3 | 5 |
| Autres services de transport, autorités et particuliers . . | 5683 | 391 | 10 | — | — | — | 12154 | 85 | — 387 | | | | |
| Ensemble | 178123 | 828 | 5702 | 16116 | 16116 | — | 200203 | 34 | | | | | |
| Total | 361830 | 2313 | 13253 | 51491 | 51491 | — | 579497 | 54 | | | | | |
| Recettes indirectes | — | — | — | — | — | — | 37557 | 51 | | | | | |
| <i>Total général</i> | . | . | . | . | . | . | 617055 | 05 | | | | | |

6. Trafic avec autres services de transport et transit.

| | Fourni par le chemin de fer du Gothard | | Reçu par le chemin de fer du Gothard | | Ensemble | | Différence vis-à-vis de 1878 | |
|---|--|---------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|------------------------------|---------|
| | Voyageurs | Bagages | Voyageurs | Bagages | Voyageurs | Bagages | Voyageurs | Bagages |
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| I. TRAFIC DIRECT. | | | | | | | | |
| <i>a. Ligne Biasca-Locarno:</i> | | | | | | | | |
| Administration fédérale des postes et services de transports antérieurs | 311 | 4 | 60 | 1 | 371 | 5 | — 16 | — 2 |
| Chemins de fer de la Haute-Italie | 417 | 4 | 100 | 2 | 517 | 6 | — 15 | — 5 |
| Total | 728 | 8 | 160 | 3 | 888 | 11 | — 31 | — 7 |
| <i>b. Ligne Lugano-Chiasso:</i> | | | | | | | | |
| Chemins de fer de la Haute-Italie | 7115 | 84 | 5061 | 87 | 12176 | 171 | + 272 | + 14 |
| Total | 7115 | 84 | 5061 | 87 | 12176 | 171 | + 272 | + 14 |
| Total du trafic direct | 7843 | 92 | 5221 | 90 | 13064 | 182 | + 241 | + 7 |
| II. TRANSIT sur la ligne | | | | | | | | |
| <i>a. Biasca-Locarno:</i> | | | | | | | | |
| Administration fédérale des postes et services de transports antérieurs | 165 | 2 | 476 | 11 | 641 | 13 | — 277 | — 6 |
| Total | 165 | 2 | 476 | 11 | 641 | 13 | — 277 | — 6 |
| <i>b. Lugano-Chiasso:</i> | | | | | | | | |
| Administration fédérale des postes et services de transports antérieurs | 72 | 1 | 152 | 3 | 224 | 4 | — 76 | — 2 |
| Total | 72 | 1 | 152 | 3 | 224 | 4 | — 76 | — 2 |
| Total du transit | 237 | 3 | 628 | 14 | 865 | 17 | — 353 | — 8 |
| <i>Total général</i> | 8080 | 95 | 5849 | 104 | 13929 | 199 | — 112 | — 1 |

7. Mouvement par distances.

| Distances Kilo- mètres | Voyageurs | | | | | Kilomètres de voyageurs | | Bagages | | Chevaux et bestiaux | |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--------|--------|-------------------------------|---------|---------|--------|---------------------------|-------|
| | I ^e classe | II ^e classe | III ^e classe | Total | | 1879 | 1878 | 1879 | 1878 | 1879 | 1878 |
| | | | | 1879 | 1878 | | | | | | |
| | Nombre | Nombre | Nombre | Nombre | Nombre | Nombre | Nombre | Tonnes | Tonnes | Têtes | Têtes |
| 3 | 126 | 3153 | 4526 | 7805 | 7468 | 23415 | 22404 | 6 | 4 | 4 | 8 |
| 4 | 5 | 1417 | 6134 | 7556 | 8637 | 30224 | 34548 | 13 | 15 | 21 | 23 |
| 5 | 27 | 1692 | 9529 | 11248 | 12292 | 56240 | 61460 | 8 | 6 | 30 | 9 |
| 6 | 10 | 608 | 12283 | 12901 | 13825 | 77406 | 82950 | 10 | 10 | 87 | 76 |
| 7 | 59 | 3403 | 12210 | 15672 | 27888 | 109704 | 125216 | 20 | 23 | 397 | 297 |
| 8 | 732 | 8145 | 26374 | 35251 | 38135 | 282008 | 305080 | 77 | 76 | 251 | 212 |
| 9 | 14 | 1449 | 9370 | 10833 | 9892 | 97497 | 89028 | 42 | 40 | 55 | 71 |
| 10 | — | 42 | 617 | 659 | 520 | 6590 | 5200 | 1 | 1 | 6 | 1 |
| 11 | 61 | 1937 | 4356 | 6354 | 8038 | 69894 | 88418 | 10 | 10 | 55 | 32 |
| 12 | 112 | 2445 | 9312 | 11869 | 12922 | 142428 | 155064 | 31 | 31 | 90 | 78 |
| 13 | 38 | 1733 | 12556 | 14327 | 15582 | 186251 | 202566 | 59 | 63 | 1119 | 855 |
| 15 | 34 | 851 | 4042 | 4927 | 6798 | 73905 | 101970 | 31 | 22 | 48 | 54 |
| 16 | 87 | 1564 | 7027 | 8678 | 8350 | 138848 | 133600 | 23 | 23 | 306 | 380 |
| 17 | 12 | 107 | 856 | 975 | 705 | 16575 | 11985 | 12 | 14 | 6 | 7 |
| 18 | 2 | 407 | 4010 | 4419 | 4841 | 79542 | 87138 | 9 | 11 | 178 | 193 |
| 19 | 399 | 6086 | 25292 | 31777 | 36632 | 603763 | 696008 | 115 | 112 | 780 | 810 |
| 20 | 937 | 7314 | 24021 | 32272 | 27904 | 645440 | 558080 | 573 | 568 | 698 | 1007 |
| 22 | 536 | 8585 | 18328 | 27449 | 28124 | 603878 | 618728 | 333 | 314 | 617 | 394 |
| 23 | — | 95 | 1300 | 1395 | 1163 | 32085 | 26749 | 7 | 4 | 443 | 828 |
| 24 | 36 | 569 | 3627 | 4232 | 4361 | 101568 | 104664 | 10 | 9 | 77 | 134 |
| 25 | — | 191 | 1591 | 1782 | 1731 | 44550 | 43275 | 5 | 6 | 68 | 75 |
| 26 | 2855 | 15852 | 31930 | 50637 | 50911 | 1316562 | 1323686 | 495 | 495 | 4336 | 4555 |
| 28 | 17 | 223 | 13754 | 13994 | 8913 | 391832 | 249564 | 43 | 39 | 2481 | 1909 |
| 29 | — | 51 | 688 | 739 | 684 | 21431 | 19836 | 3 | 3 | 17 | 18 |
| 34 | — | 41 | 778 | 819 | 925 | 27846 | 31450 | 3 | 2 | 55 | 79 |
| 35 | 4 | 29 | 442 | 475 | 544 | 16625 | 19040 | 2 | 3 | 50 | 52 |
| 41 | 1471 | 5536 | 35778 | 42785 | 38167 | 1754185 | 1564847 | 372 | 364 | 978 | 1586 |
| Total | 7574 | 73525 | 280731 | 361830 | 365952 | 6950292 | 6762554 | 2313 | 2268 | 13253 | 13743 |

| Distances Kilom. | Marchandises | | | | | | | | | | | | Kilomètres- Tonnes | |
|---------------------|--------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|-----------------------|--------|
| | Valeurs | Grande vitesse | Classe I | Classe II | Classe A | Classe B | Classe C | Classe D | Classe E | Tarifs spéciaux | Total | | 1879 | 1878 |
| | | | | | | | | | | | 1879 | 1878 | | |
| Fr. | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Tonnes | Nombre | Nombre |
| 3 | — | 1 | 2 | 19 | — | 47 | 6 | 54 | 273 | 12 | 414 | 450 | 1242 | 1350 |
| 4 | — | 3 | — | 28 | — | 6 | — | 180 | — | — | 217 | 39 | 868 | 156 |
| 5 | — | 2 | — | 18 | — | — | — | 15 | — | — | 35 | 81 | 175 | 405 |
| 6 | — | 7 | 12 | 20 | 10 | — | 2 | 5 | — | — | 56 | 69 | 336 | 414 |
| 7 | — | 4 | 6 | 48 | — | — | — | 18 | 73 | 190 | 3 | 342 | 131 | 2394 |
| 8 | 1500 | 116 | 121 | 329 | 192 | 102 | 92 | 727 | 460 | 358 | 2497 | 2272 | 19976 | 18176 |
| 9 | — | 11 | 47 | 151 | — | — | — | 3 | 47 | 10 | 9 | 278 | 167 | 2502 |
| 10 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | 48 | 22 | — | 74 | 94 | 740 |
| 11 | — | 4 | 2 | 71 | — | — | — | — | 7 | — | 51 | 135 | 203 | 1485 |
| 12 | — | 65 | 59 | 250 | 772 | 106 | 348 | 342 | 83 | 429 | 2454 | 2579 | 29448 | 30948 |
| 13 | — | 31 | 217 | 321 | — | 5 | 35 | 395 | 350 | 37 | 1391 | 1221 | 18083 | 15873 |
| 15 | — | 22 | 1 | 19 | 7 | — | — | — | — | — | 49 | 32 | 735 | 480 |
| 16 | — | 11 | 23 | 222 | — | 56 | 11 | 1403 | 186 | 961 | 2873 | 1983 | 45968 | 31728 |
| 17 | — | 1 | 4 | 17 | — | — | — | 44 | 46 | — | 112 | 103 | 1904 | 1751 |
| 18 | — | 10 | 7 | 172 | — | — | — | 31 | 107 | 71 | 200 | 598 | 10764 | 10494 |
| 19 | — | 46 | 52 | 270 | 663 | 69 | 23 | 412 | 751 | 74 | 2360 | 1614 | 44840 | 30666 |
| 20 | — | 112 | 310 | 1589 | 15 | — | 80 | 207 | 81 | 1107 | 3501 | 2625 | 70020 | 52500 |
| 22 | — | 100 | 334 | 1055 | 458 | 10 | 209 | 459 | 373 | 1817 | 4815 | 3425 | 105930 | 75350 |
| 23 | — | 8 | 7 | 55 | — | — | — | 20 | 30 | — | 10 | 130 | 133 | 2990 |
| 24 | — | 5 | 5 | 38 | — | 6 | 10 | 10 | 33 | 385 | 18 | 500 | 477 | 12000 |
| 25 | — | 8 | 14 | 315 | 37 | 10 | 16 | 1965 | 723 | 187 | 3275 | 2138 | 81875 | 53450 |
| 26 | 77000 | 148 | 555 | 680 | 1022 | 216 | 220 | 1162 | 1646 | 364 | 6013 | 4637 | 156338 | 120562 |
| 28 | — | 34 | 706 | 569 | 41 | — | — | 49 | 138 | 80 | 318 | 1935 | 2072 | 54180 |
| 29 | — | 2 | 2 | 14 | — | — | — | 2 | — | — | — | 20 | 72 | 580 |
| 34 | — | 4 | 2 | 66 | — | — | — | 6 | — | — | 37 | 115 | 135 | 3910 |
| 35 | — | 1 | 1 | 43 | — | — | — | 10 | 42 | 86 | — | 183 | 40 | 6405 |
| 41 | 1000 | 283 | 368 | 1855 | 1212 | — | 869 | 1992 | 7260 | 3280 | 17119 | 9399 | 701879 | 385359 |
| Total | 79500 | 1040 | 2858 | 8236 | 4429 | 633 | 2060 | 9887 | 13076 | 9272 | 51491 | 36774 | 1377567 | 915856 |

8. Mouvement par nature de marchandises.

| | 1879 | 1878 | Comparativement à 1878 | |
|--|--------|--------|------------------------|-------|
| | Tonnes | Tonnes | plus | moins |
| <i>A. Denrées, comestibles, etc.</i> | | | | |
| a. Articles de consommation. | | | | |
| I. Solides. | | | | |
| 1. Céréales | 5081 | 4863 | 218 | — |
| 2. Farines et produits de minoteries, y compris pâtes alimentaires | 5515 | 5530 | — | 15 |
| 3. Pommes de terre et légumes | 378 | 289 | 89 | — |
| 4. Fruits | 125 | 263 | — | 138 |
| 5. Viande et charcuterie, volaille, poisson, gibier, etc. | 171 | 154 | 17 | — |
| 6. Beurre et saindoux | 20 | 10 | 10 | — |
| 7. Fromage et séret | 452 | 557 | — | 105 |
| 8. Café et succédanés du café | 272 | 174 | 98 | — |
| 9. Sucre | 957 | 687 | 270 | — |
| 10. Tabac et cigares | 662 | 554 | 108 | — |
| II. Liquides. | | | | |
| 11. Lait, y compris lait condensé | 15 | 7 | 8 | — |
| 12. Vin et cidre | 4888 | 4380 | 508 | — |
| 13. Bière | 109 | 45 | 64 | — |
| 14. Eau-de-vie et liqueurs | 424 | 307 | 117 | — |
| b. Effets. | | | | |
| 15. Meubles, ustensiles et vêtements | 434 | 309 | 125 | — |
| 16. Livres, objets d'art, articles de musique | 30 | 24 | 6 | — |
| Total | 19533 | 18153 | 1380 | — |
| <i>B. Combustibles.</i> | | | | |
| 17. Bois de chauffage | 1981 | 1561 | 420 | — |
| 18. Charbon de bois | 43 | 443 | — | 400 |
| 19. Houille, agglomérés, lignite, coke et anthracite | 3634 | 2663 | 971 | — |
| 20. Tourbe | 3 | 2 | 1 | — |
| Total | 5661 | 4669 | 992 | — |
| <i>C. Matériaux de construction.</i> | | | | |
| 21. Pierres et moëllons, pierres pour pavages | 1313 | 482 | 831 | — |
| 22. Briques, tuiles et ardoises pour toitures | 2028 | 2224 | — | 196 |
| 23. Chaux et pierre à chaux | 4631 | 1912 | 2719 | — |
| 24. Ciment | 411 | 255 | 156 | — |
| 25. Gypse et pierre à plâtre | 29 | 13 | 16 | — |
| 26. Asphalte | 3 | 8 | — | 5 |
| 27. Bois de construction, bois de sciage et parqueterie | 5351 | 2224 | 3127 | — |
| 28. Autres bois, boissellerie et traverses | 1588 | 336 | 1252 | — |
| Total | 15354 | 7454 | 7900 | — |

| | 1879 | 1878 | Comparativement à 1878 | |
|---|--------|--------|------------------------|-------|
| | Tonnes | Tonnes | plus | moins |
| <i>D. Produits métallurgiques.</i> | | | | |
| 29. Fers bruts et ferraille, riblons, minerais | 429 | 414 | 15 | — |
| 30. Fers et autres métaux ouvrés (tôle, fil de fer, fer en barres, etc.) | 765 | 327 | 438 | — |
| 31. Articles en fer | 531 | 199 | 332 | — |
| 32. Rails, roues en fer et accessoires | 466 | 106 | 360 | — |
| 33. Machines et pièces de machines | 257 | 171 | 86 | — |
| Total | 2448 | 1217 | 1231 | — |
| <i>E. Produits textiles.</i> | | | | |
| <i>a. Coton.</i> | | | | |
| 34. Coton brut | 92 | 72 | 20 | — |
| 35. Coton filés et cotonnades brutes | 63 | 29 | 34 | — |
| 36. Cotonnades teintées ou imprimées, broderies | 335 | 323 | 12 | — |
| 37. Déchets de coton | 29 | 9 | 20 | — |
| <i>b. Lin, chanvre, etc.</i> | | | | |
| 38. Fils de lin, toiles de lin et tissus de lin, etc. | 164 | 70 | 94 | — |
| <i>c. Soie.</i> | | | | |
| 39. Soie grège, moulinée, soieries, cocons, déchets de soie, bourre de soie, etc. | 332 | 317 | 15 | — |
| <i>d. Laine.</i> | | | | |
| 40. Laine brute, laine filée, tissus de laine, déchets de laine | 54 | 59 | — | 5 |
| Total | 1069 | 879 | 190 | — |
| <i>F. Tannerie.</i> | | | | |
| 41. Peaux vertes et peaux sèches | 77 | 67 | 10 | — |
| 42. Tan et autres substances pour tanner les peaux | 147 | 114 | 33 | — |
| 43. Cuirs et articles de cuir | 62 | 51 | 11 | — |
| Total | 286 | 232 | 54 | — |
| <i>G. Verrerie et Poterie.</i> | | | | |
| 44. Verre et articles de verrerie, poterie, faïence et porcelaine | 685 | 390 | 295 | — |
| <i>H. Papeterie.</i> | | | | |
| 45. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois) | 123 | 90 | 33 | — |
| 46. Papier et carton | 344 | 172 | 172 | — |
| Total | 467 | 262 | 205 | — |

| | 1879 | 1878 | Comparativement à 1878 | |
|---|-------------|-------------|------------------------|----------|
| | Tonnes | Tonnes | plus | moins |
| <i>J. Articles pour l'agriculture et l'industrie.</i> | | | | |
| 47. Glace | 458 | 286 | 172 | — |
| 48. Sel | 668 | 644 | 24 | — |
| 49. Terres de tout genre (y compris sable et gravier) . | 1429 | 345 | 1084 | — |
| 50. Huiles minérales | 534 | 360 | 174 | — |
| 51. Huiles végétales | 271 | 187 | 84 | — |
| 52. Graisses et suifs, savon et chandelles | 155 | 123 | 32 | — |
| 53. Esprit de vin ordinaire | 148 | 77 | 71 | — |
| 54. Couleurs, matières colorantes et drogueries | 48 | 227 | — | 179 |
| 55. Produits chimiques (non compris engrais) | 294 | 67 | 227 | — |
| 56. Amidon et fécule | 12 | 7 | 5 | — |
| 57. Foin et paille | 699 | 426 | 273 | — |
| 58. Engrais | 89 | 143 | — | 54 |
| Total | 4805 | 2892 | 1913 | — |
| <i>K. Accessoires pour transport.</i> | | | | |
| 59. Véhicules (y compris locomotives et wagons) | 495 | 87 | 408 | — |
| 60. Caisses et tonneaux vides, emballages | 688 | 539 | 149 | — |
| Total | 1183 | 626 | 557 | — |

Récapitulation.

| | 1879 | 1878 | Comparativement à 1878 | | 1879 | 1878 |
|---|--------------|--------------|------------------------|----------|---------------|---------------|
| | Tonnes | Tonnes | plus | moins | % | % |
| A. Denrées, comestibles, etc. | 19533 | 18153 | 1380 | — | 37,93 | 49,36 |
| B. Combustibles | 5661 | 4669 | 992 | — | 10,99 | 12,70 |
| C. Matériaux de construction | 15354 | 7454 | 7900 | — | 29,82 | 20,27 |
| D. Produits métallurgiques | 2448 | 1217 | 1231 | — | 4,75 | 3,31 |
| E. Produits textiles | 1069 | 879 | 190 | — | 2,08 | 2,39 |
| F. Tannerie | 286 | 232 | 54 | — | 0,56 | 0,63 |
| G. Verrerie et Poterie | 685 | 390 | 295 | — | 1,33 | 1,06 |
| H. Papeterie | 467 | 262 | 205 | — | 0,91 | 0,71 |
| J. Articles pour l'agriculture et l'industrie . | 4805 | 2892 | 1913 | — | 9,33 | 7,87 |
| K. Accessoires pour transports | 1183 | 626 | 557 | — | 2,30 | 1,70 |
| Total | 51491 | 36774 | 14717 | — | 100,00 | 100,00 |

9. Etat comparatif et chronologique du mouvement et des recettes.

| Années | Longueur moyenne des lignes | Ramené à la longueur totale des lignes | | Recettes brutes kilométriques | | | | | | |
|--------|--------------------------------------|---|-------------------|-------------------------------|---------|---------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|-------|
| | | | | Recettes directes | | | | | Recettes in- directes | Total |
| | | Voyageurs | Marchan- dises | Voya- geurs | Bagages | Chevaux et bestiaux | Marchan- dises | En- semble | | |
| Kilom. | Nombre | Tonnes | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1875* | 67 | 161174 | 12295 | 7404 | 356 | 118 | 1796 | 9674 | 85 | 9759 |
| 1876 | 67 | 138577 | 14459 | 6486 | 369 | 160 | 2037 | 9052 | 554 | 9606 |
| 1877 | 67 | 115279 | 13427 | 5710 | 340 | 187 | 1961 | 8198 | 636 | 8834 |
| 1878 | 67 | 100934 | 13669 | 5095 | 325 | 220 | 2062 | 7702 | 585 | 8287 |
| 1879 | 67 | 103736 | 20561 | 5276 | 335 | 192 | 2846 | 8649 | 561 | 9210 |

* Y compris Décembre 1874.

D. Dépenses et Statistique de l'exploitation.

I. Dépenses.

Le compte des dépenses de l'exploitation comprend, comme l'année précédente, les deux lignes séparées Biasca-Locarno et Lugano-Chiasso, soit une longueur totale de 67 kilomètres.

Les dépenses se montent à:

| Dépenses pour 1878 | | | Branches de service | Dépenses pour 1879 | | | | | |
|--------------------|----|--------|--|--------------------|----|-------|--------|----|--------|
| Fr. | C. | % | | Fr. | C. | % | Fr. | C. | % |
| | | | <i>I. Administration générale de l'exploitation:</i> | | | | | | |
| 31099 | 84 | 6,13 | 1. Part afférente dans les dépenses de l'Administration centrale | 28063 | 82 | 6,09 | | | |
| 4751 | 55 | 0,94 | 2. Service commercial: | | | | | | |
| 8993 | 40 | 1,77 | a. Bureau des tarifs | 5274 | 60 | 1,14 | | | |
| 10500 | — | 2,07 | b. Contrôle de l'exploitation | 9474 | 20 | 2,06 | | | |
| 6552 | 75 | 1,29 | 3. Direction du service extérieur | 6014 | — | 1,31 | | | |
| 2496 | 20 | 0,49 | 4. Economat | 6465 | 95 | 1,40 | | | |
| 5950 | — | 1,17 | 5. Télégraphie de service | 2530 | 73 | 0,55 | | | |
| 70343 | 74 | 13,86 | 6. Divers | 5802 | 60 | 1,26 | 63625 | 90 | 13,81 |
| | | | <i>II. Surveillance et entretien des lignes:</i> | | | | | | |
| 79055 | 62 | 15,58 | 1 à 3. Personnel | 74680 | 98 | 16,21 | | | |
| 71101 | 30 | 14,01 | 4 à 9. Entretien | 33017 | 55 | 7,16 | | | |
| 176 | 19 | 0,03 | 10. Déblayage des neiges et de la glace | 465 | 84 | 0,10 | 108164 | 37 | 23,47 |
| 150333 | 11 | 29,62 | <i>III. Service d'expédition:</i> | | | | | | |
| 78718 | 88 | 15,51 | 1. Frais généraux | 72039 | 82 | 15,63 | | | |
| 10796 | 12 | 2,12 | 2. Service des voyageurs | 10708 | 77 | 2,32 | | | |
| 18633 | 01 | 3,67 | 3. Service des marchandises | 18153 | 57 | 3,94 | 100902 | 16 | 21,89 |
| 108121 | 01 | 21,30 | <i>IV. Service du mouvement:</i> | | | | | | |
| 17439 | 95 | 3,44 | 1. Frais généraux | 10011 | 50 | 2,17 | | | |
| 101056 | 85 | 19,91 | 2. Traction | 99679 | 89 | 21,63 | | | |
| 57497 | 17 | 11,33 | 3. Voitures et wagons | 52379 | 52 | 11,37 | 162070 | 91 | 35,17 |
| 175993 | 97 | 34,68 | | | | | | | |
| 2723 | 83 | 0,54 | <i>V. Divers</i> | — | — | — | 26092 | 15 | 5,66 |
| 507515 | 66 | 100,00 | Total | . | . | . | 460855 | 49 | 100,00 |

Le tableau précédent montre que les dépenses de l'exploitation se sont, vis-à-vis de l'exercice 1878, réduites sur quatre rubriques, soit pour:

| | |
|--|----------------|
| I. Administration générale de l'exploitation | fr. 6,717. 84 |
| II. Surveillance et entretien des lignes | » 42,168. 74 |
| III. Service d'expédition | » 7,218. 85 |
| IV. Service du mouvement | » 13,923. 06 |
| Ensemble | fr. 70,028. 49 |

Par contre les dépenses se sont augmentées sur la rubrique:

| | |
|---------------------|--------------|
| V. Divers | » 23,368. 32 |
|---------------------|--------------|

Réduction totale des dépenses fr. 46,660. 17

Les dépenses relatives aux diverses branches du service donnent lieu aux observations suivantes:

Ad I. Administration générale de l'exploitation.

La réduction de dépenses ci-dessus indiquée concerne les deux chapitres: « Part afférente dans les dépenses totales de l'Administration centrale » et « traitements et indemnités du Chef de l'exploitation et de son personnel de bureau ». Comme la Direction n'a été complétée qu'au commencement du second semestre, le traitement d'un de ses membres a été supprimé pour le premier semestre; les dépenses ont été encore réduites de l'indemnité accordée au Chef de l'exploitation relevé de ses fonctions et qui avait été encore portée en compte pour la seconde moitié de l'année précédente,

Ad II. Surveillance et entretien des lignes.

C'est sur cette branche de service qu'a été réalisée la plus forte économie. La réduction de dépenses sur le « personnel » provient en grande partie de la suppression, pendant l'exercice, des fonctions de l'adjoint de l'Ingénieur de l'exploitation. Quant à l'entretien des lignes proprement dit, il a été réalisé une importante économie principalement sur les chapitres « entretien des terrassements et travaux d'art » et « entretien de la voie ». Cette économie a pu être obtenue par le fait qu'on n'a conservé aucun ouvrier permanent et qu'on a employé autant que possible les gardes-voie pour les travaux d'entretien réduits, du reste, au strict nécessaire.

Parmi les travaux exécutés il faut citer les suivants:

Ligne Biasca-Locarno.

Enrochement pour consolider les travaux de défense des rives du Tessin au kilomètre 97³⁵/775; enrochement au pied de la culée du pont sur le Tessin sur la rive droite; enrochement dans le Tessin près de Cadossola; travaux de réparation du remblai de la ligne à droite de la Verzasca au kilomètre 16,508; curage de plusieurs lits de torrents; enrochement à l'aile droite de la digue en amont du pont sur le Tessin; exécution d'un ponceau sur la parcelle 7 près de Bellinzone; enrochement pour consolider la rive droite en amont du pont sur la Moesa.

Ligne Lugano-Chiasso.

Reconstruction de la terrasse sud du bâtiment à voyageurs de Lugano; travaux de consolidation des rives du lac près de Capolago; établissement de paratonnerres sur la station de Chiasso; travaux de réparation du remblai de la ligne au kilomètre 2⁵⁰/350; dressage de la voie entre les kilomètres 18,800 et 19,800 près Mendrisio; agrandissement des lieux d'aisances de la station de Chiasso et rétablissement de la ligne aux kilomètres 21,875/22,070 et 16,5.

De plus de nombreux puits de stations et de maisonnettes de gardes, sur les deux lignes, qui avaient été endommagés, ont été réparés et les conduites d'eau des stations de Bellinzone, Lugano et Chiasso ont été soumises à de fréquentes réparations devenues nécessaires à la suite des grands froids de l'hiver dernier.

Ad III. *Service d'expédition.*

La diminution des dépenses porte sur les « frais généraux », soit sur les chapitres « traitement du personnel » par suite de nouvelles réductions, « entretien et assurance du mobilier et de l'outillage » et « éclairage, chauffage et nettoyage ». La proportion pour cent des frais du service d'expédition est, malgré la réduction des dépenses, encore un peu plus forte que dans l'exercice précédent, parce que le total des dépenses d'exploitation est moins élevé.

Ad IV. *Service du mouvement.*

Les frais généraux du service du mouvement se montent au 2,17 % de la dépense totale (au lieu du 3,44 % comme l'année précédente). La réduction provient de ce que le traitement du Chef de la traction est porté, non plus pour moitié comme jusqu'à présent, mais pour un quart seulement au compte d'exploitation et pour trois-quarts au compte de construction, tandis que les traitements de son adjoint et du comptable des ateliers sont portés pour moitié au compte de l'exploitation et pour moitié au compte des ateliers.

Les dépenses pour la traction forment le 21,63 % de la dépense totale. Elles comprennent :

| | |
|---|----------------|
| Traitements, habillement etc. des mécaniciens et chauffeurs | fr. 32,394. 71 |
| Combustible | fr. 49,827. 20 |
| Graisses et huiles | » 3,200. 40 |
| Petit matériel de nettoyage | » 409. 53 |
| | <hr/> |
| Pompes à eau | » 894. 81 |
| Entretien (fr. 12,285. 09) et assurance (fr. 668. 15) des locomotives | » 12,953. 24 |
| | <hr/> |
| Total | fr. 99,679. 89 |

La consommation de combustible pour le service de la traction (allumage, manœuvres et réserve y compris) a été pour les divers mois de l'exercice :

| 1878 | | | | Mois | 1879 | | | |
|-------------|-----------------|---------------|--------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|--------------|
| Kilogrammes | Kilom. traction | Kilom. essieu | Kilom. tonne | | Kilogrammes | Kilom. traction | Kilom. essieu | Kilom. tonne |
| 78150 | 5,63 | 0,463 | 0,109 | Janvier | 80600 | 6,57 | 0,493 | 0,116 |
| 69250 | 5,50 | 0,411 | 0,095 | Février | 67950 | 6,12 | 0,437 | 0,102 |
| 74000 | 5,33 | 0,395 | 0,092 | Mars | 71650 | 5,84 | 0,410 | 0,095 |
| 72100 | 5,36 | 0,362 | 0,084 | Avril | 77810 | 6,63 | 0,437 | 0,101 |
| 70550 | 5,08 | 0,349 | 0,081 | Mai | 72700 | 5,90 | 0,386 | 0,088 |
| 75100 | 4,74 | 0,351 | 0,083 | Juin | 85300 | 5,38 | 0,373 | 0,086 |
| 75400 | 4,61 | 0,361 | 0,085 | Juillet | 87286 | 5,33 | 0,344 | 0,079 |
| 78200 | 4,78 | 0,349 | 0,081 | Août | 90693 | 5,54 | 0,356 | 0,080 |
| 83250 | 5,26 | 0,357 | 0,083 | Septembre | 89940 | 5,68 | 0,324 | 0,072 |
| 96200 | 5,88 | 0,386 | 0,089 | Octobre | 101002 | 6,17 | 0,353 | 0,078 |
| 79700 | 6,12 | 0,410 | 0,094 | Novembre | 95496 | 6,69 | 0,397 | 0,088 |
| 80100 | 6,52 | 0,452 | 0,106 | Décembre | 90646 | 6,14 | 0,427 | 0,099 |
| 932000 | 5,38 | 0,384 | 0,089 | . . . Total . . . | 1011073 | 5,96 | 0,387 | 0,088 |

Pour le bois destiné à l'allumage des locomotives, on regarde un mètre cube comme équivalant à 200 kilogrammes de houille. Le prix moyen de la houille (bois compris) a été de fr. 49. 52 la tonne.

La consommation de graisses et huiles pour le service de la traction comprend 2181 kilogrammes d'huile pour le graissage des machines et 1158 kilogrammes de suif, ensemble 3339 kilogrammes, soit 19,69 grammes par kilomètre-traction, 19,59 grammes par kilomètre-locomotive, 1,28 gramme par kilomètre-essieu et 0,29 gramme par kilomètre-tonne. Le coût en a été de fr. 3200. 40, soit de 1,89 centime par kilomètre-traction (dans l'exercice précédent, on avait 3390 kilogrammes coûtant fr. 3612. 56, soit 2,09 centimes par kilomètre-traction).

L'entretien des locomotives coûte fr. 12,285. 09, soit 7,25 centimes par kilomètre-traction (dans l'exercice précédent fr. 16,251. 49, soit 9,38 centimes par kilomètre-traction).

Les dépenses pour le service des voitures à voyageurs et wagons à marchandises forment le 11,37 0/0 de la dépense totale. Elles comprennent:

| | |
|---|----------------------|
| Traitements, habillement, etc., des chefs de trains, des conducteurs, ainsi que du personnel des wagons, y compris les frais d'impression | fr. 39,146. 12 |
| Graisses et huiles | fr. 1,965. 57 |
| Matériel d'éclairage, de chauffage et de nettoyage des voitures, etc. » | 774. 14 |
| | » 2,739. 71 |
| Entretien des voitures, etc. | » 8,471. 32 |
| Assurance » » | » 1,399. 05 |
| Bonification pour utilisation de voitures appartenant à d'autres Compagnies . . . | » 623. 32 |
| | Total fr. 52,379. 52 |

La consommation des graisses et huiles pour les voitures et les wagons a été de 2288,4 kilogrammes d'huile à graisser, soit 13,49 grammes par kilomètre-traction, 0,88 grammes par kilomètre-essieu, 0,20 grammes par kilomètre-tonne. Le coût des graisses et huiles a été de fr. 1965. 57, soit 0,075 centime par kilomètre-essieu (exercice précédent: 0,065 par kilomètre-essieu).

Les frais d'entretien des voitures et wagons se sont élevés à fr. 8471. 32, soit 5,00 centimes par kilomètre-traction et 0,32 centime par kilomètre-essieu (exercice précédent: fr. 12,622. 85, soit 7,29 centimes par kilomètre-traction et 0,52 centime par kilomètre-essieu).

La consommation de matériel pour les trains de matériaux qui ont circulé pour le compte de la construction, n'est pas comprise dans les chiffres précédents, vu que les frais qui en résultent ne figurent pas dans le compte de l'exploitation.

Ad V. *Divers.*

Les dépenses de cette rubrique ont été uniquement occasionnées par les interruptions de la ligne citées plus haut entre les kilomètres 21,875 et 22,070 ainsi qu'au kilomètre 16,5 du tronçon Lugano-Chiasso.

II. Statistique du service de l'exploitation.

a. *Matériel roulant.*

(Etat, parcours, consommation et entretien.)

Il faut remarquer d'abord que les trains de matériaux qui ont circulé pour le compte de la construction sont compris, en tant qu'il s'agit des dépenses d'exploitation ou bien de la consommation de matériel, seulement dans le « parcours du matériel-roulant » et non point dans les « moyennes et proportions ».

1. *Machines.*

Le parc des machines se compose de :

- 4 locomotives-tenders
- 4 locomotives à trains de voyageurs
- 6 locomotives à trains de marchandises

Total 14

Les locomotives ont traîné :

- 5114 trains réglementaires
- 2 trains supplémentaires
- 197 trains de matériaux

Total 5313 trains, contre 5312 dans l'année précédente.

Ces trains ont effectué un parcours total de :

- 173,314 kilomètres-traction
- 174,200 kilomètres-locomotive
- 1,192,382 kilomètres-essieu de voitures à voyageurs
- 1,541,079 kilomètres-essieu de fourgons à bagages, wagons à marchandises et wagons à matériaux
- 2,733,461 kilomètres-essieu en tout.
- 12,025,251 kilomètres-tonne.

La consommation de combustible a été de :

- dans la première moitié de l'exercice 456,010 kilogr. soit 6,03 kilogr. par kilom.-traction
- dans la seconde » » 555,063 » » 5,90 » » »
- en tout 1,011,073 kilogr. » 5,96 kilogr. par kilom.-traction.

2. Voitures et wagons.

Le parc des voitures et wagons des lignes tessinoises de plaine comprend:

| | Nombre de places par classes | | | | Poids mort en tonnes | | Nombre d'essieux |
|---|---------------------------------|-----|--------|----------|-------------------------|---------|---------------------|
| | I | II | III | ensemble | par voiture | en tout | |
| <i>Voitures à voyageurs:</i> | | | | | | | |
| 9 A Voitures à 18 places I° classe | 162 | — | — | 162 | 8,65 | 77,85 | 18 |
| 16 A ^u » » 6 » I° » | 96 | — | — | 480 | 8,60 | 137,60 | 32 |
| 24 » II° » | — | 384 | — | | | | |
| 12 B » » 32 » II° » | — | 384 | — | 384 | 8,60 | 103,20 | 24 |
| 18 C » » 40 » III° » | — | — | 720 | 720 | 8,10 | 145,80 | 36 |
| 12 C ¹ » » 72 » III° » | — | — | 864 | 864 | 13,40 | 160,80 | 48 |
| 67 ensemble | 258 | 768 | 1584 | 2610 | 9,33 | 625,25 | 158 |
| <i>Fourgons à bagages:</i> | | | | | | | |
| 8 fourgons à bagages, série K | 6 | | 48 | | 9,40 | 75,20 | 16 |
| <i>Wagons à marchandises:</i> | | | | | | | |
| 45 wagons à bestiaux et marchandises, série L . | 10 | | 450 | | 6,76 | 304,2 | 90 |
| 75 wagons à marchandises, couverts, » N . | 10 | | 750 | | 6,26 | 469,5 | 150 |
| 45 » » non couverts, » R . | 12,5 | | 562,5 | | 5,73 | 257,9 | 90 |
| 18 trucs pour le transport des pierres » S . | 15 | | 270 | | 5,73 | 103,1 | 36 |
| 8 wagons pour bois longs » U . | 12,5 | | 100 | | 4,27 | 34,2 | 16 |
| 65 wagonnets à ballast et matériaux . » T . | 10 | | 650 | | 4,66 | 299,0 | 130 |
| 256 ensemble | 10,86 | | 2782,5 | | 5,77 | 1467,9 | 512 |
| 331 Total | — | | 2830,5 | | — | 1543,1 | 686 |

Pendant l'exercice, on a procédé à la vérification du poids mort des wagons à marchandises.

b. Moyennes et proportions.

| 1878 | | Longueur des lignes exploitées : 67 kilomètres. | 1879 | |
|--|-------|---|--------|-------|
| Fr. | C. | | Fr. | C. |
| I. Dépenses. | | | | |
| 7574 | 86 | Dépenses totales de l'exploitation | 6878 | 44 |
| | 2 | par kilomètre de ligne | | 2 |
| — | 20,91 | par kilomètre de traction | — | 17,64 |
| 1049 | 91 | par kilomètre d'essieu | 949 | 64 |
| 2243 | 78 | Administration générale de l'exploitation | 1614 | 39 |
| 1613 | 75 | Surveillance et entretien des lignes | 1506 | — |
| 2626 | 78 | Service d'expédition (gare, voyageurs et marchandises) | 2418 | 97 |
| | 1 | Service du mouvement : en totalité | | 96 |
| — | 7,25 | par kilomètre de ligne | — | 6,20 |
| — | 10,07 | par kilomètre de traction | — | 5,90 |
| — | 0,72 | par kilomètre d'essieu | — | 0,38 |
| 1508 | 31 | Frais généraux du service du mouvement | 1487 | 76 |
| — | 58,36 | Traction | — | 58,79 |
| — | 4,16 | par kilomètre de ligne | — | 3,81 |
| — | 33,20 | par kilomètre de traction | — | 30,89 |
| — | 2,37 | par kilomètre d'essieu | — | 2,00 |
| 40 | 65 | Voitures et wagons | 389 | 44 |
| | | par kilomètre de traction | | |
| | | par kilomètre d'essieu | | |
| | | Divers | | |
| | | par kilomètre de ligne | | |
| II. Matériel roulant (66 kilom.) | | | | |
| <i>1. Etat.</i> | | | | |
| 4,7 | | Par locomotive, on a kilomètres de ligne | 4,7 | |
| 12,43 | | essieux de voitures et fourgons | 12,43 | |
| 36,57 | | essieux de wagons à marchandises | 36,57 | |
| 49,00 | | total d'essieux | 49,00 | |
| 186,43 | | nombre de places de voyageurs | 186,43 | |
| 202,18 | | tonnage | 202,18 | |
| 0,21 | | Par kilomètre de ligne, on a locomotives | 0,21 | |
| 2,63 | | essieux de voitures et fourgons | 2,63 | |
| 7,76 | | essieux de wagons à marchandises | 7,76 | |
| 10,39 | | total d'essieux | 10,39 | |
| 39,54 | | nombre de places de voyageurs | 39,54 | |
| 42,9 | | tonnage | 42,9 | |
| 16,16 | | Par essieu de voitures à voyageurs, on a nombre de places | 16,16 | |
| 5,43 | | Par essieu de wagons à marchandises, on a tonnage | 5,43 | |
| <i>2. Parcours, consommation et entretien des machines.</i> | | | | |
| Parcours journalier moyen, effectué par chaque locomotive de service : | | | | |
| 37,74 | | en été kilomètres | 38,96 | |
| 31,07 | | en hiver » | 30,57 | |
| 12388 | | Parcours total moyen, effectué par chaque locomotive de service | 12443 | |
| 12368 | | Par locomotive de service, on a kilomètres de traction | 12380 | |
| 14 | | Nombre moyen d'essieux par train essieux | 16 | |
| 13910 | | Consommation de combustible par kilomètre de ligne kilogrammes | 15091 | |
| 5,38 | | par kilomètre de traction » | 5,96 | |
| 384 | | par kilomètre d'essieu grammes | 387 | |
| 50,6 | | Consommation de graisses et huiles par kilomètre de ligne kilogrammes | 49,8 | |
| 19,58 | | par kilomètre de traction grammes | 19,69 | |
| 1,40 | | par kilomètre d'essieu » | 1,28 | |

| 1878 | | 1879 | |
|---|--|------------------------------------|------|
| 691,48 | Coût du combustible par kilomètre de ligne . francs . | 743,69 | |
| 26,75 | par kilomètre de traction . centim. | 29,39 | |
| 1,91 | par kilomètre d'essieu . » | 1,91 | |
| 53,92 | Coût des graisses et huiles par kilomètre de ligne . francs . | 47,77 | |
| 2,09 | par kilomètre de traction . centim. | 1,89 | |
| 0,15 | par kilomètre d'essieu . » | 0,12 | |
| 242,56 | Frais d'entretien (assurance non comprise) . par kilomètre de ligne . francs . | 183,36 | |
| 9,38 | par kilomètre de traction . centim. | 7,25 | |
| 0,67 | par kilomètre d'essieu . » | 0,47 | |
| 987,96 | Dépenses pour consommation et entretien (objets | 974,82 | |
| 38,23 | de nettoyage non compris) par kilomètre de ligne . francs . | 38,52 | |
| 2,73 | par kilomètre de traction . centim. | 2,50 | |
| | par kilomètre d'essieu . » | | |
| <i>3. Parcours, consommation et entretien des voitures et wagons.</i> | | | |
| 3606 | Parcours effectué par essieu de voitures et wagons kilom. | 3984 | |
| 7673 | » » » de voitures à voyageurs » | 7547 | |
| | » » » de wagons à marchandises (y compris four- | | |
| 2389 | gons à bagages) » | 2919 | |
| 50 | Nombre d'essieux de voitures à voyageurs qui ont parcouru chaque jour les lignes | 50 | |
| | Nombre d'essieux de fourgons à bagages | | |
| 50 | et wagons à marchandises » » » | 64 | |
| 100 | Nombre total d'essieux » » » | 114 | |
| 0,731 | Consommation de graisses et huiles . . . par kilomètre d'essieu . grammes | 0,88 | |
| 0,065 | Coût des graisses et huiles » » » centimes | 0,075 | |
| 188,40 | Frais d'entretien par kilomètre de ligne . francs . | 126,44 | |
| 18,40 | par essieu et par an . . . » . | 12,35 | |
| 0,52 | par kilomètre d'essieu . centimes | 0,32 | |
| <i>4. Utilisation des voitures et des wagons.</i> | | | |
| Voitures à voyageurs: | | | |
| 14,6 | Rapport entre le nombre de places occupées et le nombre total de places | I ^{re} classe % | 13,7 |
| 28,4 | | II ^e » » | 29,3 |
| 35,5 | | III ^e » » | 37,7 |
| 32,6 | | ensemble » | 34,2 |
| 5,83 | Rapport entre les places occupées et les places vides | I ^{re} classe » | 6,29 |
| 2,52 | | II ^e » » | 2,41 |
| 1,81 | | III ^e » » | 1,65 |
| 2,07 | | ensemble » | 1,92 |
| Wagons à marchandises: | | | |
| 22,8 | Utilisation de la force (tonnage) des wagons % | 22,7 | |

E. Produit net de l'exploitation.

| | 1879 | 1878 |
|--|------------------------|-----------------------|
| Les recettes du cinquième exercice d'exploitation ont été de . . . | fr. 617,055. 05 | fr. 555,253. 44 |
| Les dépenses | » 460,855. 49 | » 507,515. 66 |
| Il y a donc eu un excédant de recettes de | <u>fr. 156,199. 56</u> | <u>fr. 47,737. 78</u> |
| porté dans le compte général sous « Recettes II ». | | |

Les recettes de transport par kilomètre ont été pendant l'exercice:

Biasca-Locarno fr. 9,251. 08
Lugano-Chiasso » 7,700. 13

L'excédant des recettes d'exploitation sur les dépenses s'élève par kilomètre et pour les deux lignes à fr. 2,331. 34.

F. Etat du personnel.

A la fin de l'année 1879, le personnel de l'exploitation se composait comme suit:

| 1878 | | | 1879 | |
|--|----|---|------|----|
| 1. Administration générale de l'exploitation. | | | | |
| | 1 | Bureau des tarifs | . | 1 |
| | 3 | Contrôle de l'exploitation | . | 3 |
| | | Service extérieur: | | |
| | 2 | Chef de l'exploitation et son bureau | 2 | |
| | 1 | Chef-télégraphiste | 1 | |
| | — | Contrôle des wagons | — | |
| | 3 | | | 3 |
| | 5 | Economat | . | 5 |
| | 12 | | | 12 |
| 2. Surveillance et entretien. | | | | |
| | 4 | Ingénieur de l'exploitation et son bureau | 3 | |
| | 3 | Chefs de ligne | 3 | |
| | 59 | Gardes de la voie | 59 | |
| | 66 | | | 65 |
| 3. Service d'expédition. | | | | |
| | | Service des gares: | | |
| | 2 | Inspecteurs de gares | 2 | |
| | 3 | Chefs de gares | 3 | |
| | 10 | Chefs de stations | 9 | |
| | 5 | Sous-chefs de gare adjoints | 5 | |
| | 17 | Gardes aux stations (aiguilleurs) | 16 | |
| | 5 | Concierges | 5 | |
| | 42 | | | 40 |
| | | Service des voyageurs: | | |
| | 3 | Receveurs | 3 | |
| | — | Employés aux bagages | — | |
| | 3 | | | 3 |
| | 45 | A reporter | . | 43 |
| | 78 | | | 77 |

Le personnel était composé comme suit :

| | 1875 | 1876 | 1877 | 1878 | 1879 |
|---|------|------|------|------|------|
| Administration générale de l'exploitation | 17 | 15 | 13 | 12 | 12 |
| Surveillance et entretien | 85 | 78 | 69 | 66 | 65 |
| Service d'expédition | 69 | 56 | 50 | 50 | 48 |
| Service de la traction | 66 | 37 | 23 | 23 | 23 |
| Service des ateliers | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 |
| Total | 243 | 191 | 158 | 153 | 149 |
| par kilomètre de ligne | 3,63 | 2,85 | 2,36 | 2,28 | 2,22 |

G. Divers.

1. Ateliers.

Le nombre des ouvriers occupés dans les ateliers a été de 15, comme l'année précédente. Les ateliers ont eu à pourvoir principalement à l'entretien du matériel-roulant utilisé pour l'exploitation; ils ont exécuté en outre des ouvrages pour la construction de la ligne et pour des particuliers.

2. Accidents.

| | |
|---|---|
| Blessures ayant atteint des voyageurs par la faute de ces derniers | 2 |
| Meurtre d'un garde-voie par une main étrangère | 1 |
| Blessures ayant atteint des employés de la ligne dans l'exercice de leurs fonctions et dont les conséquences sont garanties par la Compagnie d'assurances contre les accidents à Winterthur aux termes de la convention conclue avec elle | 5 |
| Total | 8 |

3. Assurances.

Le montant de l'assurance des bâtiments des lignes tessinoises de plaine n'a pas varié pendant l'exercice qui nous occupe.

Par contre le montant de l'assurance du matériel de l'exploitation a été sensiblement réduit. D'une part les locomotives n'ont pas été réassurées et d'autre part les voitures et wagons, le mobilier et l'outillage ont été assurés bien au-dessous de leur valeur primitive, vu qu'on a tenu compte de l'usure qui s'est produite depuis l'ouverture de la ligne et des prix d'achat qui depuis lors n'ont pas cessé de baisser.

La valeur assurée se monte :

| | |
|---|-----------------|
| pour les bâtiments de la ligne Biasca-Locarno | à fr. 1,732,500 |
| » » » » » Lugano-Chiasso | à » 915,500 |
| » » » » » gare internationale de Chiasso | à » 198,600 |
| <hr/> | |
| en tout fr. 2,846,600 | |
| <hr/> | |
| pour le matériel d'exploitation des deux lignes | fr. 1,300,000 |
| » celui de la gare internationale de Chiasso | » 830,000 |
| » les objets en réserve de l'administration du matériel | » 439,000 |
| <hr/> | |
| en tout fr. 2,569,000 | |

L'assurance collective du personnel de l'exploitation et des voyageurs sur les lignes tessinoises de plaine auprès de la Compagnie d'assurances contre les accidents à Winterthur n'a pas subi non plus de modifications.

4. Caisse de secours et de pensions pour les employés et caisse de malades pour les ouvriers.

Les résultats de ces caisses entrées en vigueur au 1^{er} Janvier sont les suivants:

a. *Caisse de secours et de pensions aux employés.*

Recettes.

| | | |
|--|--------------|--------------|
| Fonds de secours (amendes) au 1 ^{er} Janvier 1879 . . . | fr. 1688. 30 | |
| Contributions annuelles de membres | » 5459. 41 | |
| Amendes | » 251. 02 | |
| Produits des objets trouvés | » 299. 45 | |
| Dons | » 10. — | |
| Intérêts courants | » 9. 05 | |
| Participation de la Société du chemin de fer du Gothard | » 993. 80 | |
| Total des <i>recettes</i> | | fr. 8711. 03 |

Dépenses.

| | | |
|--|------------|-----------|
| Remboursements aux membres sortis | fr. 36. 26 | |
| Frais d'ensevelissement de membres décédés | » 80. — | |
| Secours aux familles de membres décédés | » 525. 83 | |
| Frais d'impression | » 16. 20 | |
| Total des <i>dépenses</i> | | » 658. 29 |

Excédant des recettes fr. 8052. 74

A ajouter les intérêts courants des valeurs achetées. » 181. 16

Fonds disponibles en caisse au 31 Décembre 1879 fr. 8233. 90

Pour garantir la caisse de secours et de pensions, il a été décidé une fois pour toutes que les employés qui voudront y entrer, devront avant leur nomination, prouver leur bon état de santé par certificat du médecin et que dans la règle on évitera d'admettre des postulants âgés de plus de 30 ans. Il pourra être fait exception à cette règle pour des fonctions supérieures et pour la première entrée en fonctions sur les nouvelles lignes.

b. *Caisse de malades pour les ouvriers.*

Recettes.

| | Ligne Biasca-Locarno | Ligne Lugano-Chiasso |
|---|----------------------|----------------------|
| Solde au 31 Décembre 1878 | fr. 84. 12 | fr. 12. 50 |
| Contributions annuelles | » 619. 15 | » 438. 65 |
| Amendes | » 32. 40 | » 4. 50 |
| Dons | » 15. — | » —. — |
| Participation de la Société du chemin de fer du Gothard | » 151. 04 | » 107. 41 |
| Intérêts | » 9. 65 | » 3. 90 |
| Total des <i>recettes</i> | fr. 911. 36 | fr. 566. 96 |

Total des *recettes* fr. 911. 36 fr. 566. 96

Dépenses.

| | | |
|----------------------------|-------------|-------------|
| Soins | fr. 121. 50 | fr. 172. 50 |
| Frais de médecin | » 70. — | » —. — |
| Médicaments | » 42. 26 | » 20. 30 |
| Divers | » 10. 50 | » 15. 25 |

Total des *dépenses* » 244. 26 » 208. 05

Excédant des recettes fr. 667. 10 fr. 358. 91

Nous terminons notre rapport, Messieurs, en vous exprimant l'assurance de notre parfaite considération.

Lucerne, le 26 Mai 1880.

**Au nom de la Direction
du Chemin de fer du Gothard.**

Le Président:

J. Zingg.

Le 1^{er} Secrétaire:

Schweizer.

**Au nom du Conseil d'administration
du Chemin de fer du Gothard.**

Le Vice-Président:

Dr. Ch. Stehlin.

Le Secrétaire:

Schweizer.