

Zeitschrift: Rivista Militare Ticinese
Herausgeber: Amministrazione RMSI
Band: 17 (1945)
Heft: 4

Buchbesprechung: Pubblicazioni

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 31.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PUBBLICAZIONI

LA DÉPÊCHE DE L'AIR

Giornale svizzero di aviazione. Si pubblica a Losanna ogni mese. Abbonamento annuo fr. 3.50.

La „Dépêche de l'Air“, giornale svizzero di aviazione che si pubblica mensilmente a Losanna sotto la direzione del signor Ernesto Naef, un grande conoscitore dei problemi aerei ed amico del Ticino, ha già aperto a parecchie riprese le sue colonne agli specialisti ticinesi che non vogliono lasciare estraneo il loro cantone allo **sviluppo del traffico aereo civile** nel dopoguerra.

Così nel numero di gennaio di quest'anno si potevano leggere importanti articoli del cons. fed. Celio; dell'ing. Mazzuchelli, maggiore d'aviazione; del cons. naz. Edoardo Zeli e dell'ing. Marazza sui diversi aspetti del problema aereo nel Ticino. Nel numero di marzo era il cons. naz. Waldo Riva che si pronunciava in favore di un aerodromo a Lugano. In maggio, lo stesso direttore della rivista, in un editoriale intitolato „Liberi e Svizzeri“, concludeva rilevando che diversi sussidi federali sarebbero utilmente impiegati a Locarno ed a Lugano.

L'ing. Forni, capo del Dipartimento militare cantonale, nell'edizione di luglio della „Dépêche“ ricorda il passato ed il presente dell'**aerodromo doganale di Magadino** e rileva che il piano di Magadino offre quanto è necessario per l'attrezzatura di un grande aeroporto cantonale idoneo per il traffico aereo turistico locale e per i velivoli delle linee commerciali svizzere ed italiane. Questo aerodromo può servire anche come punto di partenza e di arrivo per le linee europee regolari, sul tipo di quelle praticate nel 1940, quando la Swissair assicurava i servizi Locarno-Roma e Locarno-Barcellona.

Per il momento, scrive ancora l'on. Forni, conviene prevedere un traffico prove-

niente essenzialmente da Nord e servizi regolari provenienti da Zurigo, da Milano ed eventualmente da Roma, in coincidenza coi servizi continentali ed intercontinentali. Tenuto conto dell'importanza dell'aeroporto di Locarno, il solo a Sud delle Alpi capace di assicurare il traffico transalpino anche d'inverno, la Confederazione ha accordato un sussidio del 30 per cento per i lavori necessari al suo miglioramento.

Nel medesimo giornale il cons. naz. Zeli Edoardo richiama le esperienze fatte a Locarno e le felici vicende dell'**aerocentro ticinese**. Non bisogna dimenticare, scrive, che la situazione speciale del Ticino gli conferisce il diritto non solo alla parità di trattamento con le altre regioni del paese più ricche e meglio disposte, ma addirittura ad un trattamento di favore. Lo stesso ufficio aereo federale deve persuadersi di questa necessità di interesse politico.

Al problema dell'**aeroporto di Lugano** è dedicato un lungo articolo dell'ing. P. Mazzuchelli, maggiore nella nostra arma aerea. L'egregio autore dimostra la necessità e l'utilità di un aeroporto nelle immediate vicinanze di Lugano e prospetta una soluzione che ne farebbe non il concorrente, ma il complemento degli altri centri aerei ticinesi. Egli prospetta pure la necessità di integrare l'aeroporto con un bacino per idroplani. Lugano — situata al centro dei laghi — potrebbe diventare l'ambiente ideale per gli appassionati della idroaviazione e la sede della prima scuola ticinese di pilotaggio per aeroplani. A questo modo sarebbero realizzate anche le condizioni per la formazione di un primo **centro nazionale di idroaviazione moderna**.

Anche l'avv. Giancarlo Bianchi, di Lugano, propone nel medesimo fascicolo che venga studiata la possibilità di un collegamento bisettimanale a mezzo idroplani tra Lugano e Ginevra, con

scalo a Locarno e Losanna. Il viaggio di andata e ritorno sarebbe effettuato in poco più di due ore, anziché in 16 ore come oggi, e ne trarrebbero grande profitto i commercianti e gli industriali.

In mancanza di un giornale di aviazione in lingua italiana, i ticinesi devono sostenere i simpatici sforzi della „Dépêche de l'Air" e del suo direttore, collaborando al giornale e favorendone la diffusione in tutto il Cantone. Gc. B.

ELVEZIA EROICA

Leggende - I. Ten. Virgilio Martinelli - II edizione - Istituto editoriale ticinese - Fr. 2.—.

Negli ormai lontani primi mesi del servizio attivo, il I. Ten. Virgilio Martinelli aveva, lungo le sponde dei laghi svizzeri e sulle nostre alpi, raccolto un mazzo di fiori che delle nostre acque conserva la freschezza e delle praterie alpine il profumo: e lo aveva offerto, sulla fine del 1939, ai nostri soldati.

Eran quattordici leggende svizzere di diversi autori (in gran parte di Gonzague de Reynold), volte in una forma che non risente mai la traduzione, ma che ha la scorrevolezza di opera originale e sa adattarsi ai diversi caratteri dei vari episodi.

A questo pregevole merito, che già in riguardo alla lingua ne rende la lettura piacevole e proficua, si aggiunge quello della felice scelta del contenuto: aprire il volumetto ad una pagina qualsiasi vuol dire continuare la lettura e ritornare, poi, su quelle già lette.

La prima edizione venne, come meritava, esaurita in pochi mesi ed alla nuova, pubblicata ora nell'identica accurata veste, non mancherà uguale successo: lo auguriamo, tanto più che il camerata Martinelli ne offre nuovamente il ricavo

a beneficio dei nostri soldati. Rileviamo questo rinnovato gesto e raccomandiamo ai camerati di acquistare queste Leggende per sé stessi e per farne un utile dono ai giovani. Col. C.

REVUE MILITAIRE SUISSE

Sommario del fascicolo di giugno 1945: **Calculs de probabilité de toucher et degré d'efficacité**, par le capitaine R. Gallusser; **L'art militaire de Léonard de Vinci**, par Alberto Sartoris; **Psychologie, Moral, Armée (suite)**. - Les qualités d'un chef, par le Dr. Henri-F. Tecoz; **Commentaires sur les événements**. - Période intermédiaire; **Revue de la presse: L'énigme de l'arme secrète (suite)**, trad. par R. Stoudmann; **Information (de la S.S.O.); Bulletin Bibliographique**.

Sommario del fascicolo di luglio 1945: **L'avenir de notre armée**, par le premier-lieutenant Wüst; **Calculs de probabilité de toucher et degré d'efficacité (fin)**, par le capitaine R. Gallusser; **Psychologie, Moral, Armée (suite)**, par le Dr. Henri F. Tecoz; **Revue de la presse: L'énigme de l'arme secrète (fin)**, trad. par R. Stoudmann; **Information (de la S.S.O.); Bulletin Bibliographique**.

GAZZETTA MILITARE SVIZZERA

Sommario del fascicolo di giugno 1945: **Kriegserfahrungen** 2 Teil, Dr. E. Bircher, Oberstdiv. z. D.; **Der Nachrichtendienst in den Truppenkörpern** 3 Teil, Oberst D. Perret; **Methoden der Führung**, Lt. Ed. Kellenberger; **Literatur**.

Sommario del fascicolo di luglio 1945: **Kriegserfahrungen** 3 Teil, Dr. E. Bircher, Oberstdiv. z. D.; **Wandlungen in der Gefechtsausbildung** 1 Teil, Hptm. Günther; **Gedanken zur Gebirgsausbildung**, Lt. W. Schlaefli; **Der Nachrichtendienst in den Truppenkörpern (Nachtrag)**, Oberst D. Perret; **Literatur**.

Libri, riviste e giornali per recensione devono essere inviati al I. ten. Giancarlo Bianchi, via Ginevra 2, Lugano.