

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 26 (1954)
Heft: 2

Artikel: La marina Statunitense... [illustrazioni]
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-244412>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

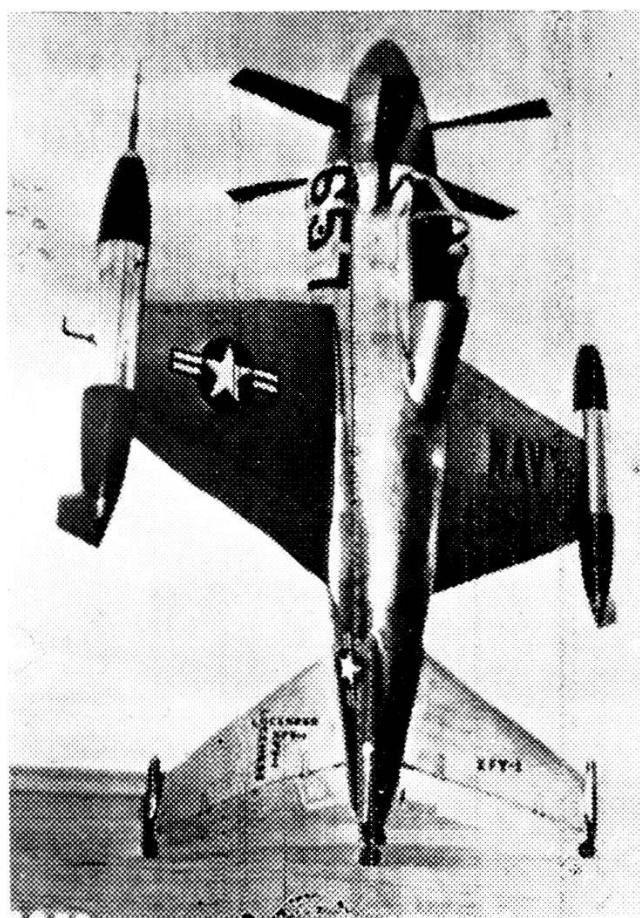
Download PDF: 03.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

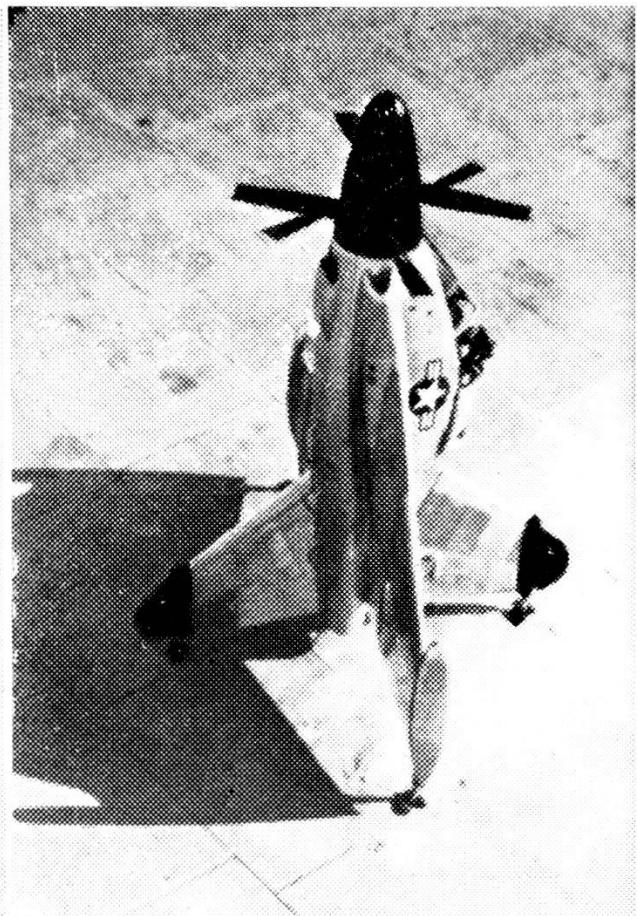
Partendo dalla Pierre du Niton, lungo tutte le strade principali del nostro paese si è quindi provveduto a stabilire, mediante livellazioni di precisione, una fitta rete altimetrica, distinta, a seconda dell'importanza delle strade, in rete di **livellazione federale e cantonale**. La quota dei capisaldi appartenenti a queste reti è stata determinata al mm.

I capisaldi di triangolazione definiscono essi pure una rete altimetrica che è subordinata a quella di livellazione e venne determinata con osservazioni angolari e calcoli trigonometrici: in essi la quota viene rappresentata al cm. *(segue)*

La marina Statunitense venne di recente dotata di due nuovi tipi di velivoli che possono decollare ed atterrare verticalmente, ciò che è d'interesse per le navi porta-aerei. Il lancio viene effettuato come per i razzi.



il Lockheed XFV-1



S. U. A.: altro tipo di velivolo in decollo verticale: il Convair XFY-1