

**Zeitschrift:** Rivista militare della Svizzera italiana  
**Herausgeber:** Lugano : Amministrazione RMSI  
**Band:** 31 (1959)  
**Heft:** 2

**Artikel:** I cannoni antiaerei di calibro medio "Bofors"  
**Autor:** Bignasca  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-245047>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

---

## I cannoni antiaerei di calibro medio «Bofors»

---

**I. Ten. BIGNASCA Cdt. a. i. Cp. gran. 30**

NEL 1873 furono fondate a Karlskoga (Svezia centrale), le fonderie BOFORS. Nel 1883 ebbe inizio la fabbricazione di armi e munizioni le quali, grazie alla loro qualità e precisione, ebbero in breve tempo rinomanza nel mondo intero. Oggi la « BOFORS SA » è una delle fabbriche di materiale bellico fra le più importanti d'Europa.

Nel 1894 Alfredo Nobel (inventore della dinamite e della ballistite, fondatore del premio omonimo) acquistò l'intero complesso industriale e al fine di effettuare su larga base gli esperimenti e le ricerche necessarie a rendere utilizzabile la nitroglicerina per la fabbricazione di polveri ed esplosivi, fece costruire un laboratorio chimico a due chilometri dalle officine BOFORS.

Due anni dopo la sua morte (1896) il laboratorio chimico divenne indipendente e nel 1898 fu costituita la « AB BOFORS NOBELKRUT » che nel 1935 fu di nuovo incorporata nella « BOFORS SA » sotto forma di reparto speciale.

Nel breve periodo durante il quale Nobel diresse le sorti della BOFORS il macchinario venne ampliato e rimodernato permettendo la realizzazione dei famosi cannoni navali e costieri, calibro 250 mm che rappresentarono l'affermazione dell'industria pesante Svedese nel campo degli armamenti.

Dopo la seconda guerra mondiale l'impulso maggiore fu dato alla fabbricazione di artiglierie di campagna. Nel 1935 il nostro esercito adottò il cannone BOFORS calibro 10,5 per l'artiglieria motorizzata. In seguito questo cannone venne fabbricato su licenza in Svizzera con l'apporto di alcune modifiche.

Durante la seconda guerra mondiale le officine BOFORS realizzarono alcuni cannoni automatici antiaerei di calibro medio\* costruiti con principi modernissimi e susseguentemente migliorati sulla base delle esperienze fatte negli anni precedenti. Oggi le officine BOFORS sono in grado di fornire cannoni automatici antiaerei in grandi serie.

*Il cannone antiaereo automatico, calibro 40 mm*

Caratteristiche tecniche:

è fissato su affusto a due assi con ruote gommate; su buone strade può essere trainato alla velocità di 100 km orari; l'approntamento al tiro dalla posizione di traino può essere effettuato in un minuto circa.

Cadenza di tiro: 250 colpi al minuto

Velocità iniziale: 1000 m/sec

Velocità di puntamento in elevazione: 45° al secondo

Velocità di puntamento in direzione: 85° al secondo

Campo di tiro in elevazione: — 5 + 90°

Campo di tiro in direzione: illimitato

Peso totale dell'arma in assetto di tiro: 4800 kg.

Il puntamento si effettua con apparecchio elettronico telecomandato collegato ad un apparecchio radar, oppure con congegno di puntamento a cannocchiale.

Il peso del proiettile è di circa 0,96 kg.

---

* piccolo calibro	=	20 - 24 mm
calibro medio	=	30 - 57 mm
cannoni pesanti	=	75 - 120 mm

*Il cannone antiaereo automatico, calibro 57 mm*

Caratteristiche tecniche:

è fissato su affusto a due assi con ruote gommate; il peso totale in assetto di tiro è di circa 8100 kg;

il puntamento si effettua con apparecchio elettronico telecomandato oppure con apparecchio di puntamento a cannocchiale;

il congegno di puntamento a cannocchiale permette l'impiego dell'arma contro carri in situazioni di emergenza.

Cadenza di tiro: 120 colpi al minuto

Velocità iniziale: 920 metri al secondo

Velocità di puntamento in elevazione: 28° al secondo

Velocità di puntamento in direzione: 38° al secondo

Campo di tiro in elevazione: — 5 + 90°

Campo di tiro in direzione: illimitato

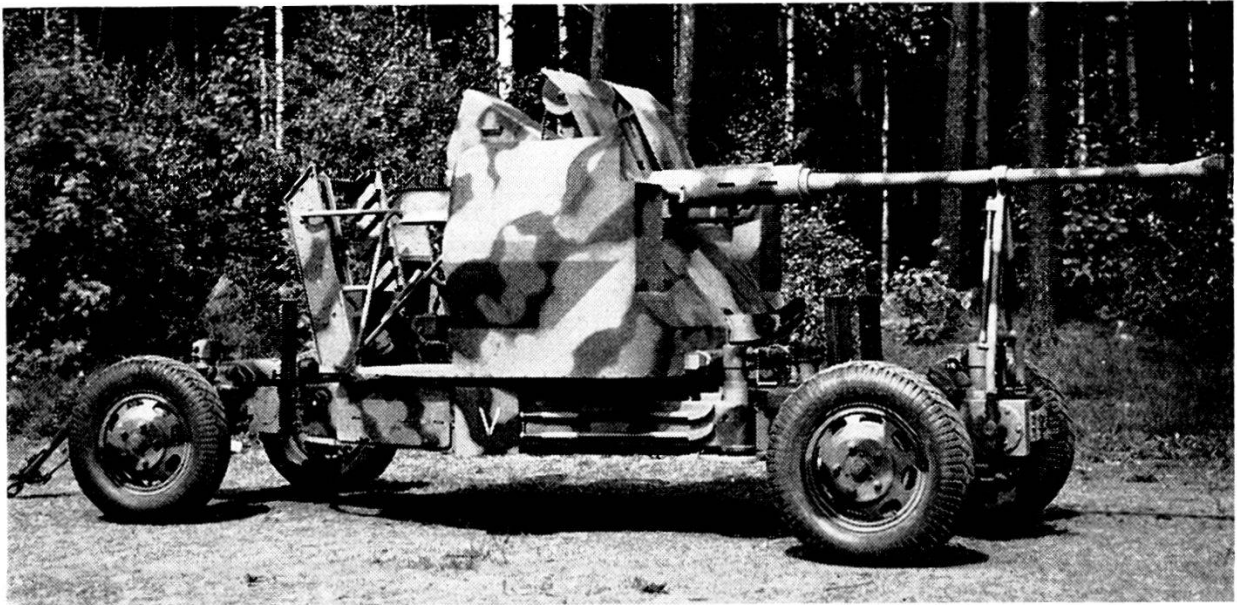
Il proiettile pesa circa 2,6 kg.

Il cannone antiaereo calibro 40 mm può essere fissato su scafo cingolato allo scopo di assicurare il materiale antiaereo idoneo alle truppe corazzate. Lo scafo, sul genere del nostro AMX 13 è stato realizzato dalle officine BOFORS.

I cannoni calibro 40 mm e 57 mm qui descritti ci sembrano di particolare interesse date le caratteristiche tecniche.

E' possibile che questi due modelli entrino in considerazione per il completamento del materiale delle nostre batterie antiaeree di calibro medio; gli esperti non si sono ancora pronunciati.





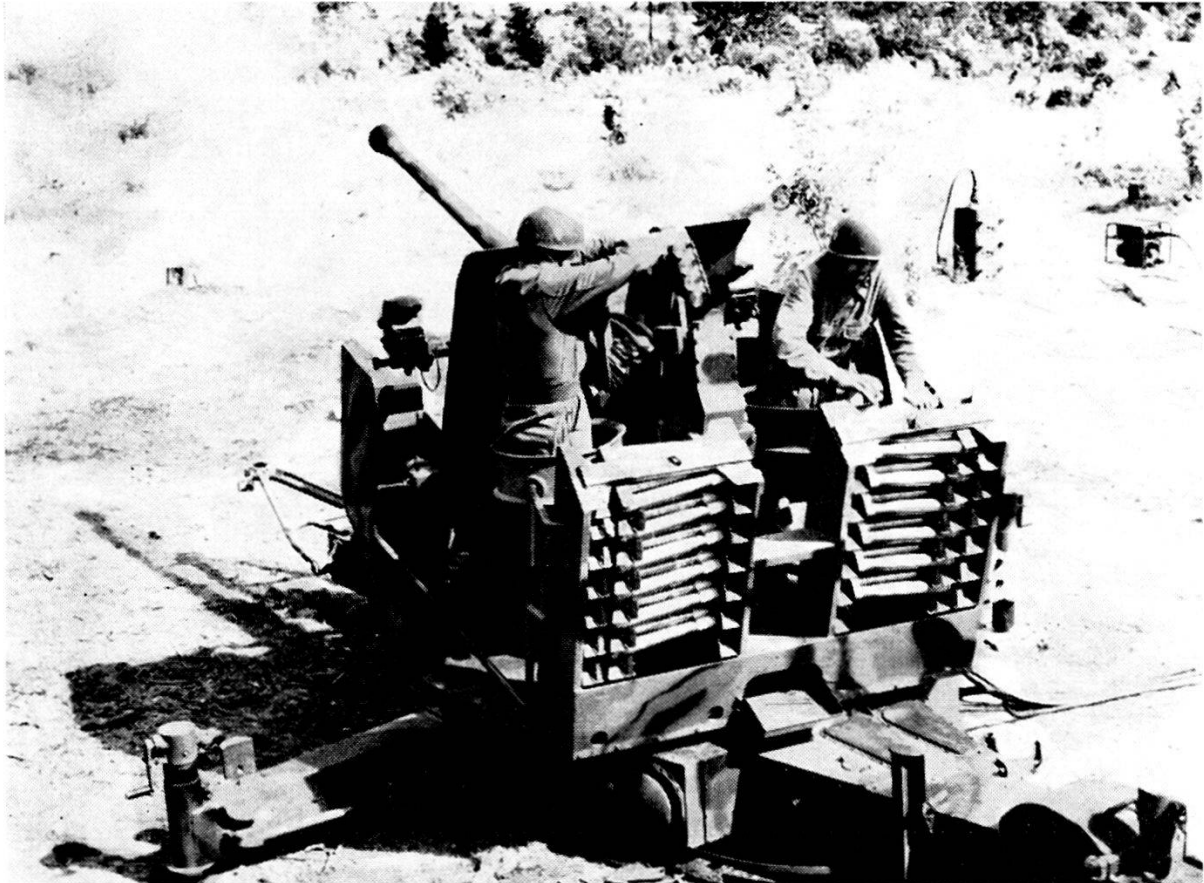
Cannone antiaereo automatico « BOFORS », cal. 40 mm  
in assetto di traino

*(Copyright A. B. BOFORS, Svezia)*



Cannone antiaereo automatico « BOFORS », cal. 40 mm  
in assetto di tiro

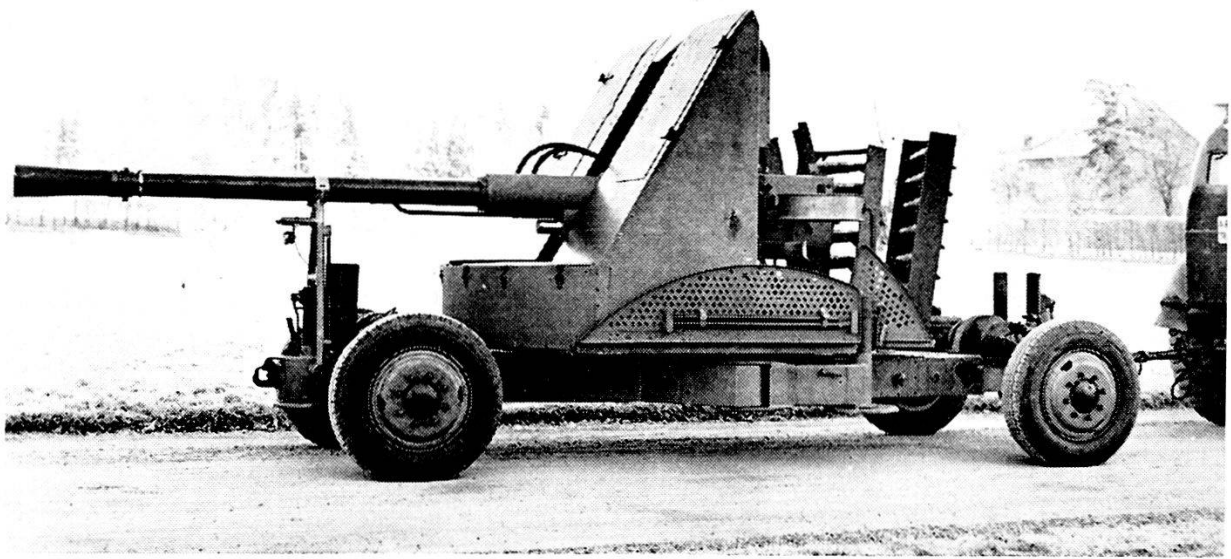
*(Copyright A. B. BOFORS, Svezia)*



Cannone antiaereo automatico « BOFORS », cal. 40 mm  
in azione

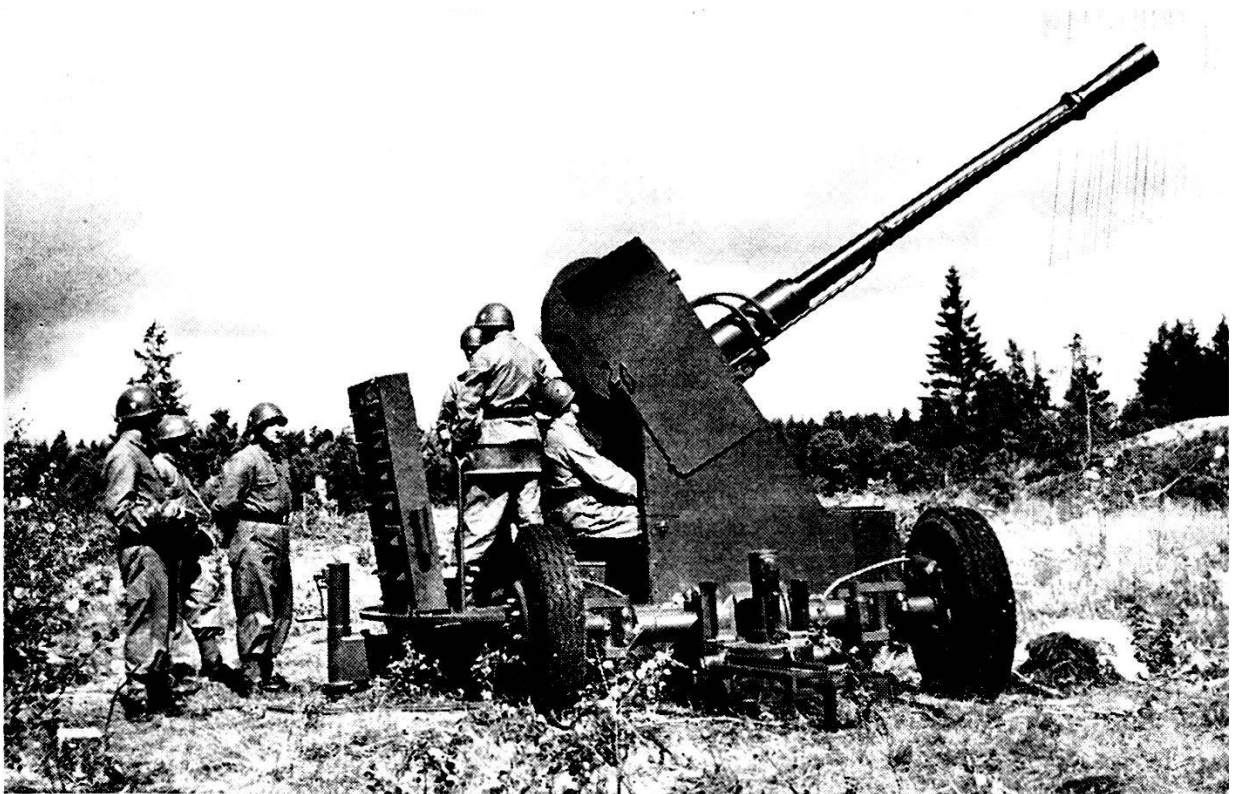
Il puntamento viene effettuato con l'apparecchio di tiro elettronico telecomandato  
abbinato ad un apparecchio radar

*(Copyright A. B. BOFORS, Svezia)*



Cannone antiaereo automatico « BOFORS ». cal. 57 mm  
in assetto di traino

*(Copyright A. B. BOFORS, Svezia)*



Cannone antiaereo automatico «BOFORS». cal. 57 mm  
in assetto di tiro

*(Copyright A. B. BOFORS, Svezia)*