

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 58 (1986)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Land Rover, la genuina. Indipendente da ogni moda.



Tobler & Tobler AG ASW Dierikon

Il famoso, famigerato asino da soma a trazione integrale, ha subito un'altra leggendaria metamorfosi. Dietro la sua corteccia rude non ha mai nascosto un'anima molle. Però deve alle sue nuove interiora un conforto da leggenda. Per il resto è rimasto quello che era. E, per cattivo che sia, è fedele al suo carattere.

Motori

Se ne hanno a scelta due a benzina con un debole per quella senza piombo. Per alte esigenze si consiglia il propulsore di 3,5 litri V8 di lega di metallo leggero. Il nuovo aggregato a 4 cilindri di 2,5 litri garantisce la massima economia.

Trazione integrale permanente

Dall'eccellente tenuta di strada e dalla migliorata trazione deriva una maggiore

sicurezza. In caso di necessità si può bloccare il differenziale centrale.

Telaio

Moileggio per mezzo di molle elicoidali ad azioni progressiva e ammortizzatori a telescopio tipo Range Rover. Grazie alla regolazione di livello, la situazione di guida rimane sempre indipendente dal carico.

Carrozzeria di lega leggera

La lega di metallo leggero non conosce né invecchiamento né corrosione. Inoltre aumenta il carico utile massimo e provvede ad abbassare il baricentro.

Conforto

I sedili regolabili in 4 posizioni si possono avere a scelta con rivestimento di stoffa o di vinile. Tutta la cabina è rivestita di materiale insonorizzante. Il risultato è un livello sonoro di soli 75 dB/A.

Equipaggiamento

Per la Land Rover la comodità è al primo posto. Essa offre: servosterzo, ammortizzatori dello sterzo, servofreno, fari alogeni H4, lunotto posteriore con impianto lavatergi, attrezzatura per montaggio radio, antenna e due altoparlanti e molte altre cose utili e piacevoli.

Longevità

In Svizzera una Land Rover su 7 circola sulle nostre strade da oltre 20 anni. Un caso?

Ancora qualche dubbio? E allora fate un giro di prova!



Land Rover - una vita in più.

Importatore: Stregg AG, 5745 Safenwil, Tel. 062-679411



Station 90 V8
Fr. 35 000.-



Station 110 V8
Fr. 39 600.-



HCPU 110 V8
Fr. 38 200.-*



Pick-up 90 V8
Fr. 32 050.-



Hard-Top 90 V8
Fr. 34 400.-



Hard-Top 110 V8
Fr. 37 900.-*



Soft-Top 90 V8
Fr. 32 050.-



Station 90 4 cil.
Fr. 32 700.-



Station 110 4 cil.
Fr. 37 100.-



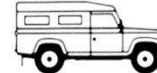
* Contributo federale Fr. 5000.-



Pick-up 90 4 cil.
Fr. 29 750.-



Hard-Top 90 4 cil.
Fr. 32 200.-



Hard-Top 110 4 cil.
Fr. 35 400.-*



Soft-Top 90 4 cil.
Fr. 29 750.-