

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 74 [i.e. 75] (2003)
Heft: 1

Rubrik: Armi, tecnologia, mercato, le novità dell'armamento

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Lingegnere
Fausto de Marchi

Armi, tecnologia, mercato, le novità dell'armamento

FAUSTO DE MARCHI

Svizzera

Armasuisse

All'interno del Dipartimento federale della Difesa, della Protezione della Popolazione e dello Sport (DPPS) vi è l'organizzazione chiamata Aggruppamento dell'Armamento (AdA) che si occupa principalmente della valutazioni e delle prove, della ricerca tecnologica, dei programmi d'armamento, dell'acquisto e finanziamento, del controllo della qualità, della consegna alla truppa e della liquidazione di tutto il materiale che l'esercito ha bisogno. Questa organizzazione subirà nel 2003 una nuova ristrutturazione cambiando pure di nome. Si chiamerà infatti Armasuisse, ovvero "Centro per i sistemi militari e civili" e sarà suddiviso nelle seguenti 6 unità:

- Amministrazione centrale
- Sistemi di condotta, telematici e d'istruzione
- Sistemi d'arma, veicoli e materiale
- Costruzioni
- Ricerca scientifica e tecnologia
- Swisstopo (ovvero l'Ufficio federale della topografia)

Da notare che il Laboratorio AC di Spiez (ricerca sulla guerra atomica e chimica) non fa più parte già oggi della AdA e neppure della futura Armasuisse: è passato direttamente al DPPS quale organizzazione specializzata per la Protezione della Popolazione.

La sede di Armasuisse rimarrà alla Kasernenstrasse 19 a Berna.

Fonte: Pronto, 4/2002

Gran Bretagna

Programma FSTA

Dotare in futuro le Forze Aeree del Regno Unito (RAF) di un aereo di rifornimento è un impegno prioritario per il Ministro della Difesa britannico.



A tale scopo si è aperta in Inghilterra una richiesta di offerte per la realizzazione del programma FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft). Un vasto programma che si estenderà su 27 anni ed è stato stimato sui 27 mila £.

Una proposta fatta dalla Tanker & Transport Service prevede di dotare la RAF dei Boeing 767-300ER, ora operativi nella flotta della British Airways, e di modificarli opportunamente al fine d'ottenere un grosso rifornitore di volo. Lo stesso Boeing 767 è in dotazione presso la US Air Force e

sarà pure operativo presso le Forze Aeree Italiane a partire dal 2006. Una proposta quindi con una forte valenza sulla interoperabilità del Tanker britannico.

Fonte: Armada 6/2000

USA

Nuovo sistema per la guerra elettronica



La US Army si sta dotando di un nuovo sistema mobile per la guerra elettronica denominato "Prophet".

Oltre a una analisi e una valutazione dei segnali elettronici "Prophet" permette la localizzazione delle emittenti radio. Sarà quindi di grande aiuto ai futuri

comandanti quale mezzo di sorveglianza e di ricognizione elettronica. Il sistema sarà installato sul ben noto veicolo multiuso "Hummer", al quale si aggiungeranno un sistema di navigazione GPS, moderni mezzi di comunicazione radio, d'informazione e di condotta.

Stando alle parole di rappresentanti della US Army il "Prophet" ha soddisfatto pienamente tutte le aspettative tecniche, ma pure quelle pratiche in zone di conflitti, come si sta verificando con il suo impiego nell'ambito delle operazioni "Enduring Freedom".

Secondo la pianificazione corrente è prevista la produzione e la consegna entro la fine del 2003 dei primi 83 sistemi "Prophet", che sostituiranno una serie di sistemi analoghi ma obsoleti, oggi ancora in servizio, come il "Team Master" oppure il "Traffic Jam".

Titan e Thales sono le due ditte d'elettronica alle quali compete la fabbricazione e la consegna di "Prophet" alla truppa.

Fonte: ASMZ, 1/2003

Polonia

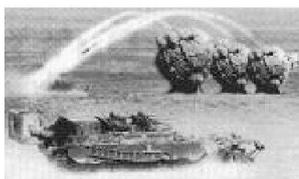
La scelta del F-16 C/D

Il Ministero della Difesa polacco ha scelto il nuovo velivolo da combattimento per le proprie Forze Aeree in sostituzione dei vetusti MiG-21 e probabilmente anche dei MiG-29: si tratta del caccia americano F-16 nelle versioni C e D. Il prezzo per l'acquisto si aggira sui 3,5 mila \$ per un totale di 48 aerei: si tratta del più grosso affare militare finora concluso con uno stato dell'est europeo. Con la scelta del

velivolo americano si è così portata a termine una lunga fase di valutazioni e prove che avevano visto in corsa pure il caccia francese Mirage 2000-5 e lo svedese JAS-39 Gripen. L'interoperabilità e la compatibilità con i velivoli e il materiale nella NATO hanno giocato senz'altro un ruolo importante nella scelta del F-16. Un altro punto importante sono stati gli affari compensatori garantiti dagli USA alla industria polacca e che dovrebbero superare il 100% del valore della acquisizione. Di quale armamento sarà dotato lo F-16 polacco non è stato per ora reso noto, ma gli Stati Uniti hanno offerto alla Polonia armi molto moderne quali i missili aria-aria AIM-9X e AMRAAM e quelli aria-terra HARM e IR-Maverick. Il contratto finale dovrebbe venir firmato dalle due parti entro fine marzo 2003. La consegna dei velivoli è prevista tra il 2006 e il 2008.

Israele

Nuovo sistema di sminamento



L'industria israeliana per armamenti Rafael propone un nuovo sistema di sminamento mobile e veloce basato sugli effetti di una

esposizione di miscela aria-carburante nota come FAE (Fuel-Air Explosives): un principio che ricorda in qualche modo

la detonazione della miscela aria-benzina nel cilindro di un motore a scoppio. Al sistema è stato dato il nome (significativo) di "Carpet".

La carica con la miscela FAE è montata su un razzo di 46 kg di peso lanciato nella zona da sminare. Dal razzo (ancora in volo) viene liberato il carburante nella atmosfera formando una "nuvola" di carburante finemente ripartita, la quale viene fatta detonare a pochi metri dal suolo. Essa provoca alte temperature e soprattutto una elevata pressione che causa la distruzione delle mine antiuomo o anticarro sottostanti. Lanciando per esempio vari razzi a distanze sempre maggiori si ottiene lo sminamento a „corridoio“ dalla larghezza tipica di 100 metri.

Rafael propone un contenitore con 20 lanciatori ed altrettanti razzi dal peso complessivo di 3.5 ton con possibilità d'integrazione dello stesso in un veicolo blindato o su un rimorchio. La selezione del lanciatore, la sua messa in posizione e il lancio del razzo potranno essere effettuati in modo automatico e sicuro dall'interno del veicolo oppure manualmente dall'esterno. Una ricarica veloce del contenitore con razzi di riserva è pure una prerogativa del sistema. La ditta costruttrice sottolinea soprattutto l'aspetto della sicurezza per l'equipaggio e della semplicità d'impiego del „Carpet“.

Fonte: ASMZ 1/2003

CODING 83 SA

Dal 1983 il vostro partner nei sistemi informatici per contabilità, stipendi, fatturazione, ordini, magazzino, fiduciarie, studi legali e notarili, architetti e ingegneri, consulenze e perizie

Centro commerciale
6916 Grancia

Tel. 091 / 985 29 30
Fax 091 / 985 29 39

E-Mail: info@coding.ch
Web: www.coding.ch

BASSI SCOSSA S.p.A.

IMPIANTI SANITARI RISCALDAMENTI LATTONIERI ISOLAZIONI

LUGANO
Tel. 091 / 973 54 30
Fax 091 / 973 54 34

CHIASSO
Tel. 091 / 683 72 70
Fax 091 / 683 80 58