

**Zeitschrift:** Rivista militare della Svizzera italiana  
**Herausgeber:** Lugano : Amministrazione RMSI  
**Band:** 74 [i.e. 75] (2003)  
**Heft:** 1

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

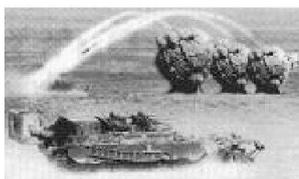
**Download PDF:** 26.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

velivolo americano si è così portata a termine una lunga fase di valutazioni e prove che avevano visto in corsa pure il caccia francese Mirage 2000-5 e lo svedese JAS-39 Gripen. L'interoperabilità e la compatibilità con i velivoli e il materiale nella NATO hanno giocato senz'altro un ruolo importante nella scelta del F-16. Un altro punto importante sono stati gli affari compensatori garantiti dagli USA alla industria polacca e che dovrebbero superare il 100% del valore della acquisizione. Di quale armamento sarà dotato lo F-16 polacco non è stato per ora reso noto, ma gli Stati Uniti hanno offerto alla Polonia armi molto moderne quali i missili aria-aria AIM-9X e AMRAAM e quelli aria-terra HARM e IR-Maverick. Il contratto finale dovrebbe venir firmato dalle due parti entro fine marzo 2003. La consegna dei velivoli è prevista tra il 2006 e il 2008.

## Israele

### Nuovo sistema di sminamento



L'industria israeliana per armamenti Rafael propone un nuovo sistema di sminamento mobile e veloce basato sugli effetti di una

esposizione di miscela aria-carburante nota come FAE (Fuel-Air Explosives): un principio che ricorda in qualche modo

la detonazione della miscela aria-benzina nel cilindro di un motore a scoppio. Al sistema è stato dato il nome (significativo) di "Carpet".

La carica con la miscela FAE è montata su un razzo di 46 kg di peso lanciato nella zona da sminare. Dal razzo (ancora in volo) viene liberato il carburante nella atmosfera formando una "nuvola" di carburante finemente ripartita, la quale viene fatta detonare a pochi metri dal suolo. Essa provoca alte temperature e soprattutto una elevata pressione che causa la distruzione delle mine antiuomo o anticarro sottostanti. Lanciando per esempio vari razzi a distanze sempre maggiori si ottiene lo sminamento a „corridoio“ dalla larghezza tipica di 100 metri.

Rafael propone un contenitore con 20 lanciatori ed altrettanti razzi dal peso complessivo di 3.5 to con possibilità d'integrazione dello stesso in un veicolo blindato o su un rimorchio. La selezione del lanciatore, la sua messa in posizione e il lancio del razzo potranno essere effettuati in modo automatico e sicuro dall'interno del veicolo oppure manualmente dall'esterno. Una ricarica veloce del contenitore con razzi di riserva è pure una prerogativa del sistema. La ditta costruttrice sottolinea soprattutto l'aspetto della sicurezza per l'equipaggio e della semplicità d'impiego del „Carpet“.

Fonte: ASMZ 1/2003

## CODING 83 SA

Dal 1983 il vostro partner nei sistemi informatici per contabilità, stipendi, fatturazione, ordini, magazzino, fiduciarie, studi legali e notarili, architetti e ingegneri, consulenze e perizie

Centro commerciale  
6916 Grancia

Tel. 091 / 985 29 30  
Fax 091 / 985 29 39

E-Mail: info@coding.ch  
Web: www.coding.ch

## BASSI SCOSSA S.p.A.

IMPIANTI SANITARI RISCALDAMENTI LATTONIERI ISOLAZIONI

LUGANO  
Tel.091 / 973 54 30  
Fax 091 / 973 54 34

CHIASSO  
Tel. 091 / 683 72 70  
Fax 091 / 683 80 58