

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 1 (1856)  
**Heft:** 6

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# REVUE MILITAIRE

## SUISSE

---

CONDITIONS D'ABONNEMENT : La *Revue militaire suisse* paraît deux fois par mois. Le prix pour le reste de l'année courante est fixé à 4 fr. 50. On s'abonne directement chez CORBAZ ET ROUILLER FILS, imprimeurs, Escalier-du-Marché, 20, à Lausanne. Pour ce qui concerne la rédaction, s'adresser à M. Ferd. LECOMTE, capitaine d'état-major fédéral.

---

SOMMAIRE. — Transport des troupes en chemins de fer (*suite et fin*). — Histoire de la campagne de 1799 en Suisse (*suite*). — Les troupes suisses au service étranger (*suite et fin*). — Bibliographie. — Opinions de M. le colonel Bontems et de M. le général Jomini sur les chemins de fer de l'Ouest, au point de vue militaire. — Nouvelles et Chronique. — SUPPLÉMENT. — Réunion de la Société militaire suisse à Schwytz. — Rapport du Département militaire fédéral sur l'année 1855 (*suite*).

---

### DU TRANSPORT DES TROUPES PAR LES CHEMINS DE FER.

(*Suite et fin.*)

ARTILLERIE. — *Dispositions générales.* — Les dispositions relatives à l'infanterie et à la cavalerie sont aussi applicables à l'artillerie, en ce qui concerne les hommes et les chevaux. Quant au matériel, il est chargé sur des *trucks* ou plates-formes de dimensions variables et munies de rebords qui se rabattent, au moyen de charnières, sur les quatre côtés de la plate-forme ou seulement sur un ou deux. On choisira de préférence les trucks qui se chargent par les petits côtés, leur chargement s'opérant avec bien plus de facilité.

Les accessoires nécessaires à l'embarquement consistent en plateaux, madriers et poutrelles, destinés à former des plans inclinés joignant les quais aux plates-formes. Les cordages et les cales nécessaires pour assurer la stabilité des voitures embarquées sont préparés d'avance par les soins du corps.

La batterie à embarquer se forme à proximité de la gare, de manière à prendre le moins de développement possible. Les chevaux de devant et du milieu sont dételés et réunis avec les chevaux de selle près du point où ils doivent être embarqués. Les voitures sont amenées au pied de la rampe par les chevaux de derrière, qui sont dételés à leur tour et conduits successivement auprès des autres. Les chevaux sont divisés par fractions correspondantes à la capacité des waggons, de façon que les chevaux d'une voiture se trouvent, autant que possible, placés dans le même groupe.