

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 31 (1886)
Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE MILITAIRE SUISSE

XXXI^e Année.

N^o 11.

15 Octobre 1886

Cuirassés et torpilleurs.¹

Dans notre numéro du mois de juillet dernier, nous avons rapporté les intéressantes opérations des grandes manœuvres maritimes françaises de la Méditerranée, jusque vers le milieu de juin ; c'est-à-dire le blocus du port de Toulon par l'escadre cuirassée d'évolutions du vice-amiral Lafont, ce port de mer étant défendu par l'escadre de torpilleurs du contre-amiral Brown de Colstoun ; la tentative de sortie de cette dernière le 17 mai ; enfin le barrage par les torpilleurs, se basant sur la baie d'Ajaccio, de la route de l'Océan au nord du cap Corse.

Il nous reste à rendre compte des opérations finales. Celles-ci, d'après le programme fixé, étaient une répétition plus en grand de celles du passage du cap Corse. L'escadre cuirassée Lafont, venant de la rade de Mers-el-Kébir (Algérie), devait tenter de force, et dans les 8 jours dès le 25 juin, le passage des îles Baléares entre Majorque et Iviça pour attaquer la côte française. L'escadre des torpilleurs Brown devait s'opposer à ce passage et à cette attaque en s'avancant des côtes de France.

Le correspondant P. S., de la *République française*, donne les détails ci-après sur les diverses phases de cette opération qui paraît s'être terminée en accusant de nouveau la supériorité de l'escadre cuirassée sur ses adversaires de nouvelle création :

L'escadre Lafont comptait neuf cuirassés : *Colbert*, *Amiral-Duperré*, *Marengo*, *Dévastation*, *Redoutable*, *Friedland*, *Suffren*, *Richelieu* et *Vauban* ; deux croiseurs à grande vitesse : le *Milan* et l'*Hirondelle* ; l'avisotorpilleur la *Couleuvrine* et de deux contretorpilleurs (71 et 74).

Son adversaire l'amiral Brown de Colstoun n'avait plus, en outre de ses trois croiseurs, le *Desaix*, le *Dupetit-Thouars* et l'*Aréthuse* et du garde-côte cuirassé le *Fulminant*, que treize torpilleurs : les n^{os} 26, 27, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 69, 70, 72, 73. Ce sont des 33 mètres. Les n^{os} 24, 25, 33, 35, 38, 39, 43 et 52, de 27 mètres, avaient reçu l'ordre de désarmer. Ils sont rentrés dans le port de Toulon, où ils vont être affectés à la défense mobile. On paraît avoir enfin re-

¹ Voir notre n^o 7, 15 juillet 1886.