

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 37 (1892)  
**Heft:** 8

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# REVUE MILITAIRE SUISSE

XXXVII<sup>e</sup> Année.

N<sup>o</sup> 8.

Août 1892

## Fortification du passage de Luziensteig<sup>1</sup>.

En vue de compléter le système de fortification des frontières Sud et Est de la Suisse, il est de nouveau question d'augmenter, afin de les rendre plus conformes aux exigences du temps présent, les fortifications qui barrent le passage de Ste-Lucie, dans le canton des Grisons, ainsi qu'on le fait pour celles de St-Maurice à l'entrée du Valais. Il ne sera donc pas hors de propos de jeter un coup d'œil sur l'état dans lequel se trouvent les travaux déjà existants sur le Luziensteig, et d'examiner quelle serait l'importance de cette position lorsque ces travaux auraient subi les transformations et augmentations nécessaires pour être à la hauteur de la science militaire actuelle.

La position du Luziensteig, qui commande la route allant du haut Rheinthal en Suisse, a une double importance. Tout d'abord, si elle est convenablement transformée et fortifiée, elle ferme les routes qui, débouchant du Sud dans le haut Rheinthal, entre la chaîne du Tödi et celle du Rhæticon, conduisent au lac de Wallenstadt, dans le canton de St-Gall et au lac de Constance. Elle ferme également les lignes ferrées qui relient Coire, Zurich, Rorschach et Lindau, et par là, les voies d'accès dès le Splügen (lequel n'est qu'à 8  $\frac{1}{2}$  lieues de l'Italie) dans le nord-est de la Suisse et le sud de l'Allemagne sont barrées. En effet, entre les fortifications du St-Gothard et Ste-Lucie, il n'y a, pour des corps de troupes quelque peu considérables, aucun chemin praticable permettant de passer depuis la vallée du Rhin antérieur par dessus la chaîne du Tödi. D'autre part, la position du Luziensteig, — c'était jusqu'ici son rôle principal, — fait front vers le nord, barre la route qui, sur territoire autrichien, conduit de Bregenz par dessus le col portant le même nom soit col de Luziensteig, et permet à un corps de troupes suisses d'exécuter une attaque contre le flanc d'une armée autrichienne qui chercherait à franchir le haut Rhin entre le Luziensteig et le lac de Constance, ou dans la direction de Sargans.

En outre, ainsi qu'il en a déjà été fait mention à propos du

<sup>1</sup> Traduit de l'*Allgem. Schweiz. Militärzeitung*, n<sup>o</sup> du 16 juillet 1892.