

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 46 (1901)
Heft: 6

Artikel: Canons de campagne Krupp à tir rapide [modèles 1899 et 1901]
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-337873>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Canons de campagne Krupp à tir rapide.

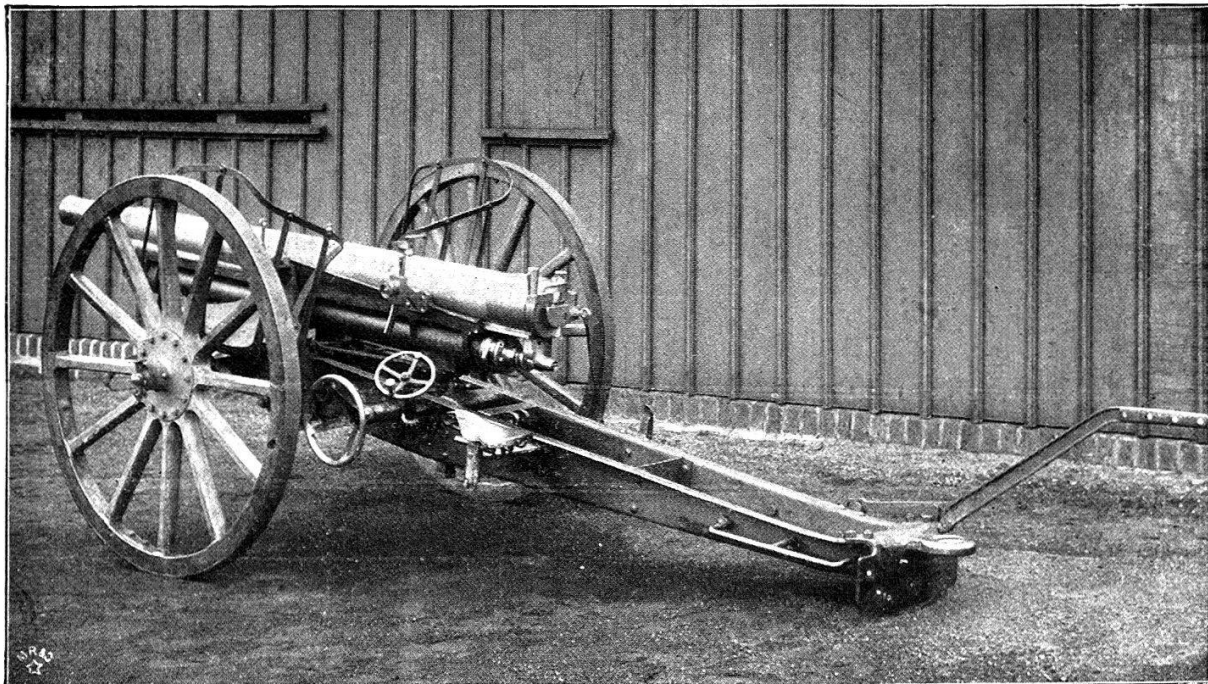


FIG. 1. — Canon Mod. 1899 avec affût à deux cylindres.



FIG. 2. — Canon Mod. 1901 avec affût à un cylindre.

CANONS DE CAMPAGNE KRUPP A TIR RAPIDE

modèles 1899 et 1901.

(Planche XX.)

Dans ses livraisons d'avril et de mai dernier, la *Revue* a donné les types de canons de campagne à tir rapide, de deux constructeurs différents. Aujourd'hui, nous sommes en mesure de publier les modèles les plus récents des canons Krupp, à recul sur l'affût, d'après les phototypies et les renseignements sommaires contenus dans un article que vient de faire paraître l'excellente *Kriegstechnische Zeitschrift* sous le titre : *Affûts à long recul pour pièces de campagne*¹.

La maison Krupp est représentée, dans cette publication, par deux types différents :

1. Une pièce mod. 1899 avec affût à deux cylindres (Pl. XX, fig. 1).
2. Une pièce mod. 1901 avec affût à un cylindre (Pl. XX, fig. 2).

Dans le mod. 1899, à deux cylindres (fig. 1), l'appareil de frein est disposé sous le berceau. L'appareil se compose de deux cylindres qui télescopent l'un dans l'autre. Cette disposition permet, par suite de la différence de calibre des cylindres, de ramener la course des ressorts du récupérateur à une longueur égale à celle du frein hydraulique. Un des cylindres constitue le frein proprement dit, avec tiges de piston et piston ; le second cylindre renferme le récupérateur à ressorts.

La pièce avec affût à *un* cylindre (fig. 2) est établie pour une bouche à feu du calibre de 7,5 cm ; elle est construite sur trois types : un modèle 1900 et un modèle 1901, types A et B.

Dans le premier modèle, celui de 1900, la bouche à feu cou-

¹ Livraison n° 5 de 1901.

lisse sur le berceau pendant le recul et le retour en batterie. Le berceau repose par deux tourillons sur le pivot de l'affût inférieur ; il porte à sa partie inférieure l'appareil de frein. Cet appareil se compose du cylindre de frein, avec tiges de piston et piston, du ressort du récupérateur qui enveloppe le cylindre de frein et d'un dispositif spécial destiné à réduire la longueur du ressort et composé d'une poulie mobile et d'un câble métallique. Une bêche verticale fixe et une semelle de crosse servent à l'ancrage de l'affût.

Les deux modèles d'affût mod. 1901 sont de construction identique ; ils ne diffèrent que par le mode de fonctionnement du récupérateur à ressort. La bouche à feu coulisse au moyen de griffes sur le berceau, lequel est maintenu par un tourillon vertical sur le porte-berceau. Celui-ci repose par deux tourillons latéraux dans les sous-bandes disposées sur la partie supérieure de la flèche. Le corps du berceau forme une sorte de traîneau, dont la section droite a la forme . Les glissières du berceau servent de guides aux griffes de la bouche à feu. Le berceau porte en outre l'appareil de frein, composé également d'un seul cylindre.

L'ancrage de l'affût s'effectue au moyen d'une bêche à rabattement, construite de façon à offrir de larges surfaces d'appui sur le sol et à éviter autant que possible le dérapage de l'affût ou l'enterrement de la crosse.

Le tableau ci-après fournit quelques données sur ces divers matériels :

Données numériques

	Canon avec affût à 2 cylindres. Mod. 1900.	Canon avec affût à un cylindre.	
		Mod. 1900	Mod. 1901 types A et B
Calibre mm.	76,2	75	75
Poids de la bouche à feu (fermeture comprise) kg.	380	377	377
Poids de l'affût (avec sièges d'affût) »	640 (sans frein de route).	663 (avec frein de route).	583 (avec frein de route).
Poids du projectile »	6,35	6,5	6,5
Hauteur de la ligne de feu . . mm.	970	970	980
Vitesse initiale m.	600	500	500
Amplitude de pointage en hauteur .	+ 17°	+ 15°	+ 15°
	— 5°	— 6°	— 6°
Amplitude de pointage en direction .	4°	4°	4°
Diamètre des roues mm.	1300	1300	1300
Largeur de la voie »	1524	1480	1480
Poids de la pièce en batterie avec équipements et accessoires . kg.	1020	1040	960