

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 59 (1914)
Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'Aviation militaire.

En décembre 1912, je fournissais à la *Revue militaire suisse*, sous ce même titre, un résumé relatant ce qui avait été fait à l'étranger tant au sujet de la création que de l'organisation de l'aviation militaire. A cette époque, au point de vue de son emploi pratique à la guerre, l'aviation n'avait à son actif d'autres faits que ceux de la guerre de Tripolitaine et ceux du siège d'Andrinople.

Depuis, pendant la dernière période de la guerre balkanique, des faits nouveaux et intéressants se sont produits. C'est ainsi qu'au milieu de mars et en avril 1913 les avions turcs stationnés à San Stefano effectuèrent des reconnaissances dont les résultats furent considérables au point de vue surtout de l'exploration éloignée, puisque le généralissime turc fut exactement renseigné sur la concentration des forces de l'ennemi et la direction de marche de ses colonnes.

C'est ainsi que le 22 mars un avion rapportait qu'au sud de la ligne de chemin de fer Tchataldja-Chorlu se trouvaient une division en première ligne, une division sur la route Chorlu-Canta Silivri, tête à Silivri-Canta, queue à Chorlu; une troisième division sur la ligne de chemin de fer, tête à Kursaly, queue à Bujukdan.

Quelques jours plus tard, le même avion signalait la concentration de la division, de la ligne du chemin de fer à Siackli-Kursaly; la marche vers l'est de la division dont la tête se trouvait à Canta et qu'une attaque avec des forces considérables semblait se préparer à l'est de la baie de Bujuck-Gedmazé.

Le récit de ces reconnaissances a été publié in extenso