

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** 64 (1919)  
**Heft:** 4  
  
**Rubrik:** Informations

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

l'institution et s'est tenue à l'écart attendant le calme qui suivrait la crise, cela pour le bien du service.

Maintenant que les discussions ont pris fin, que le pouvoir civil a rétabli sa suprématie dans l'Etat, nos vœux réclament les mesures énergiques qui, une fois pour toutes, supprimeront les disputes politiques dans l'armée. Il est absolument nécessaire que le gouvernement les arrête et que les militaires ne songent qu'au perfectionnement de la chose militaire. Au moment où nos troupes peuvent profiter des expériences qu'elles ont acquises en participant glorieusement à la guerre mondiale, il ne doit y avoir d'autre ambition chez elles que le travail si nécessaire au bon maintien de cet organisme compliqué qu'est une armée contemporaine.

## INFORMATIONS

**Un exploit d'aviateur au Chili.** — Les journaux arrivés du Chili nous donnent les détails suivants au sujet de la traversée des Andes en aéroplane par le lieutenant aviateur Dagoberto Godoy.

Dagoberto Godoy est un élève de l'excellente école d'aviation du « Bosque » près Santiago. On sait que c'est là que se forment de nombreux pilotes de l'Amérique du Sud.

Parti de Santiago le 12 décembre dernier à 5 h. 10 du matin, le lieutenant Godoy s'élevait rapidement jusqu'à environ 7000 mètres (17 350 pieds chiliens) et traversait en ligne droite les Andes au-dessus du sommet du « Tupungato » (6500 m). Après un vol d'une heure 25 minutes, il arrivait sans incident notable à Mendoza (Argentine) à 6 h. 35.

L'avion utilisé pour ce raid est un monoplan anglais, « Bristol » de 110 HP., un des cinquante appareils donnés récemment par l'Angleterre au Chili, en geste amical et comme compensation pour les deux dreadnoughts chiliens cédés au gouvernement anglais au début de la guerre. Ces aéroplanes sont de magnifiques machines, du même type que les plus récents modèles employés au front.

Le lieutenant Godoy a battu ainsi le record de hauteur dans les montagnes. Son mérite est d'autant plus grand que plusieurs aviateurs avant lui, avaient tenté ce raid, mais tous avaient échoué<sup>1</sup>. L'école d'aviation et le Club aéronautique du Chili ont reçu de nombreuses félicitations. Des manifestations populaires ont eu lieu à Santiago et à Buenos-Aires en l'honneur du jeune pilote.

<sup>1</sup> Entre autres le bien connu Jorge Newbery, qui perdit la vie dans cette tentative.