

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 74 (1929)
Heft: 5

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE MILITAIRE SUISSE

LXXIV^e Année

N^o 5

Mai 1929

Ma carrière militaire.

(Suite.)

Revenons, maintenant, à mon école de Thoune de 1847. J'étais major et instructeur en chef du génie. Les révolutions qui avaient eu lieu dans le canton de Vaud et le canton de Genève avaient changé la majorité dans la diète, et, lorsqu'elle se réunit à Berne, on pouvait prévoir qu'elle prendrait des mesures vigoureuses contre les cantons du Sonderbund. Comme la Diète se réunissait à la même époque où commençait l'école de Thoune, je craignais que l'école ne s'écoulât pas sans que l'on fut dans le cas de mettre des troupes sur pied, et dans la prévision que j'en ferais partie je me décidai à aller seul à Thoune. J'arrivai à Berne le 1^{er} juillet pour une commission dont je faisais partie, chargée d'étudier un nouveau projet de matériel de ponts avec le système des chevalets Birago. J'avais déjà fait quelques essais à Thoune, dans les années précédentes, avec ces chevalets, et j'avais insisté à plusieurs reprises, avec le colonel Locher de Zurich, pour que l'on modifiât notre système de ponts militaires et que l'on en adoptât un puisé dans un mélange des pontons Cavalli de Turin et des chevalets Birago de Vienne. C'est ce qui a été fait ultérieurement, et l'équipage actuel fut adopté lorsque je fus inspecteur du génie quelques années plus tard.

Je me trouvais donc à Berne le jour de l'inauguration de la Diète et j'y assistai. J'extrais ce qui suit d'une lettre que j'écrivais à ma femme le 5 juillet :

« Je reviens à l'instant de la cérémonie de l'installation de la Diète. Je me suis rendu ce matin à 8 h. $\frac{1}{4}$ en grande tenue au Conseil fédéral de la guerre, où nous formions une