

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** 83 (1938)  
**Heft:** 2

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 09.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# REVUE MILITAIRE SUISSE

---

<b>Pour la Suisse :</b>	<b>ABONNEMENT</b>	<b>Pour l'Étranger :</b>
1 an fr. 12.— ; 6 mois fr. 7.—		1 an fr. 15.— ; 6 mois fr. 9.—
3 mois fr. 4.—	Prix du N° fr. 1.50	3 mois fr. 5.—

**DIRECTION, RÉDACTION ET ADMINISTRATION :**  
Avenue de la Gare 33, Lausanne \_\_\_\_\_ Compte de chèques post. II. 5209

**ANNONCES :** Société de l'Annuaire Vaudois S. A. — Pré du Marché, 3 — Lausanne

---

## De l'influence exercée sur notre tactique par l'introduction en masse, dans les armées voisines, d'engins motorisés et blindés <sup>1</sup>

### INTRODUCTION.

Comment s'opposer à l'action des engins motorisés et blindés dans une armée non motorisée, la nôtre ?

Pourquoi la tactique est-elle modifiée par l'introduction en masse de ces engins : auto-mitrailleuses, chars légers, chars moyens, chars lourds, chenillettes, tracteurs, porteurs, camions, voitures tous terrains, motos, side-cars ?

Quels sont les facteurs habituels des problèmes tactiques qui sont touchés par l'introduction des engins motorisés, des engins motorisés blindés ?

C'est d'abord, semble-t-il, le facteur *temps*, fonction de l'extrême mobilité de l'adversaire, fonction encore de la durée de transmission de nos rapports, de la durée de « gestation », de rédaction et de transmission de nos ordres, de la durée enfin de mise en garde de nos moyens.

<sup>1</sup> Documents principaux consultés : *Revue militaire française* (Général Pichon). *Revue d'infanterie* (Lt.-colonel Perré). *Revue militaire générale* (Colonel Mainié). *Cours du Cycle d'instruction des commandants* (1934). *Der Kampfwagenkrieg* (Général von Eimannsberger). *Militär Wochenblatt* (Général von Eimannsberger).