

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 84 (1939)
Heft: 2

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE MILITAIRE SUISSE

Pour la Suisse :
1 an fr. 12.— ; 6 mois fr. 7.—
3 mois fr. 4.—

ABONNEMENT

Pour l'Etranger :
1 an fr. 15.— ; 6 mois fr. 9.—
3 mois fr. 5.—

Prix du numéro : fr. 1,50.

DIRECTION, RÉDACTION ET ADMINISTRATION :
Avenue de la Gare 33, Lausanne _____ Compte de chèques post. II. 5209

ANNONCES : Société de l'Annuaire Vaudois S. A. — Pré du Marché, 3 — Lausanne

Le service du transit

Le service du transit a remplacé le service des étapes. Certains se demandent ce qu'est ce nouveau service, d'autres si la suppression du service des étapes était nécessaire. La présente étude a pour objet de répondre à ces questions et de faire connaître :

1^o l'influence de la guerre moderne sur les services de l'arrière et des transports,

2^o ce qu'était le service des étapes, en montrant les inconvénients,

3^o ce qu'est le service du transit.

I

Depuis la grande guerre, l'armement n'a fait que se développer et la *puissance du matériel* qu'augmenter ; au reste, la course aux armements n'a très probablement pas encore atteint son rythme maximum.

Il sied de mentionner également un autre facteur, le facteur « vitesse », dont les opérations de 1914 à 1918 avaient déjà laissé entrevoir l'importance. Ce facteur est une conséquence de la motorisation. Il permet de brusquer les choses, d'accélérer les efforts et de transformer le caractère des opérations, en un mot d'obtenir la *surprise*.