

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 86 (1941)  
**Heft:** 5

**Rubrik:** Informations

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## INFORMATIONS

### APPEL A TOUS LES FERVENTS ADEPTES DE NOTRE AVIATION

Pour célébrer le 40<sup>e</sup> anniversaire de la fondation de l'Aéro-Club de Suisse, ce dernier a décidé de publier une œuvre complète, richement illustrée et documentée sur l'histoire de notre aviation nationale. Son but est de sauver de l'oubli les exploits de nos champions et de nos pionniers, de rendre hommage à l'activité de nos aviateurs civils et militaires, de rappeler tous les efforts, les sacrifices inspirés par un noble idéal pour arriver à la création de l'aviation suisse.

Un grand travail a été accompli dans ce domaine que l'opinion publique ignore encore aujourd'hui. L'avion est né de légendes, de rêves fous, de méprises, de souhaits irréalisables. Nombreux sont ceux qui contribuèrent à sa création et qui, après une dure journée de labeur, bricolaient encore dans leur atelier, construisaient des modèles avec des gestes maladroits, mais tenaces dans leur résolution d'arriver au but que pourtant ils n'atteignaient jamais !

Combien en est-il qui sacrifièrent leur fortune et leurs biens à une chimère et les plus courageux allèrent jusqu'à donner leur vie. Qui sait qu'en 1784, des montgolfières prirent le départ dans 12 villes suisses, qu'entre 1780 et 1800, le Suisse Tschann accomplit plus de 50 ascensions en ballon, que l'aéronaute le plus distingué à la cour de Georges III d'Angleterre était un Suisse, que ce fut un de nos compatriotes également qui créa la formule scientifique de la montgolfière, et qu'enfin ce fut encore un Suisse qui posa les bases scientifiques pour le vol « du plus léger que l'air » ? Plus d'un ignore que le peintre Arnold Boecklin s'occupa activement d'aviation et tenta même des essais de vol. Que savons-nous de tous les constructeurs inconnus qui créèrent des modèles et des avions qui malheureusement ne volèrent jamais ? Notre tâche est de réunir tous ces souvenirs, tâche rendue particulièrement difficile par le fait qu'il n'existe pas d'archives à ce sujet. De nombreux événements nous sont inconnus, de nombreux documents et rapports doivent se trouver quelque part chez des particuliers ignorant leur importance ou même leur existence.

Nous adressons un pressant appel à tous les amis de l'aviation et nous leur disons : aidez-nous à rechercher des documents si modes-

tes et insignifiants fussent-ils. Remettez-nous tout ce que vous pourriez posséder intéressant notre aviation pour nous permettre d'en tirer parti. Nous prendrons le plus grand soin du matériel qu'on voudra bien nous confier et nous le retournerons intégralement et dans le plus bref délai aux prêteurs bénévoles. Si, par hasard, on veut bien nous en faire cadeau, nous le garderons précieusement pour les futures archives de l'Aéro-Club de Suisse dont nos descendants seront les heureux bénéficiaires. Nous recherchons avant tout :

**Illustrations** : photographies (négatifs et positifs), gravures, dessins, tableaux, eaux-fortes, films.

**Notes sur souvenirs vécus**, vols, journées d'aviation, pilotes, champions, etc.

**Documents** : anciennes coupures de journaux, livres, permis, lettres, décrets officiels, affiches, programmes, littérature de fête, cartes postales aériennes, etc.

**Imprimés** : invitations, billets, cartes de banquets, etc.

**Documents de poste aérienne** provenant si possible des premiers temps de notre aviation.

**Matériel** : matériel de vol ancien, avions, moteurs, pièces détachées, modèles, etc.

Tous ceux qui collaborent à la création de cette œuvre destinée à combler une lacune dans les recherches sur notre histoire nationale, y trouveront de réelles satisfactions.

A tous nos collaborateurs et amis connus et inconnus, nous adressons d'avance nos plus sincères remerciements et nous leur serons très reconnaissants de toutes les indications qu'ils voudront bien nous fournir.

Prière d'adresser les communications et envois à L'Aéro-Club de Suisse, Département Aviation nationale, Schanzengraben, 41, Zurich.

---

### COURSE DE CHEVAUX DE MORGES

Une tradition vieille de plus de vingt-cinq ans — et que seules les circonstances avaient interrompue l'an dernier — est heureusement renouée : les courses auront lieu dimanche 8 juin. C'est un beau témoignage de la vitalité et de l'allant de la Société hippique du Léman, qui n'a rien négligé pour rendre cette manifestation à la fois spectaculaire et attrayante. Le public de la Suisse romande tout entière ne manquera pas de venir à Morges le 8 juin pour applaudir nos sympathiques cavaliers et jockeys.

---