

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 96 (1951)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE MILITAIRE SUISSE

Pour la Suisse :
1 an fr. 12.— ; 6 mois fr. 7.—
3 mois fr. 4.—

ABONNEMENT

Pour l'Étranger :
1 an fr. 15.— ; 6 mois fr. 9.—
3 mois fr. 5.—

Prix du numéro : fr. 1.50

RÉDACTION : Colonel-brigadier **Roger Masson**
ADMINISTRATION : Av. de la Gare 33, Lausanne. Tél. 23 36 33. Chèq. post. II. 5209

ANNONCES : Publicitas S. A. succursale, rue Centrale 15, Lausanne

L'aviation de bombardement atomique américaine

Petite, compacte, aérodynamique, et efficace : voilà les caractéristiques de la nouvelle aviation américaine de l'âge atomique qui, péniblement et lentement naît, des discussions actuelles au Congrès et dans les services du ministère de la Guerre.

Compacte et efficace : dans un avenir très prochain, ses chasseurs et ses bombardiers ne développeront pas seulement une vitesse plus grande, mais disposeront d'un rayon d'action plus étendu et (ceci regarde seulement les bombardiers) pourront transporter deux fois plus de bombes que pendant la deuxième guerre mondiale. Petite et aérodynamique : le monde ne verra plus ces groupes massifs de centaines de bombardiers qui, pendant des heures entières, survolaient un point sur la « route » menant à l'objectif. Leur tâche terminée, ils feront le voyage de retour à des altitudes inaccessibles pour des