

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 102 (1957)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Réalisation d'un appareil pour l'enregistrement au sol de l'électrocardiogramme d'un pilote en vol  
**Autor:** Scheurer, E.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-342842>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Réalisation d'un appareil pour l'enregistrement au sol de l'électrocardiogramme d'un pilote en vol. (Expérimentation médicale.)**

Le major médecin Evrard et l'ing. méc.-électr. Rens ont fait des essais avec un appareil de M. L. Bosman, et en ont publié les résultats. Voici un résumé de *Bruxelles-Médical* 36.

« Les premiers essais furent effectués à bord d'un avion de reconnaissance *Pembroke* de la Force aérienne belge. Le patient, qui n'était pas le pilote, assis dans un fauteuil, portait les électrodes attachées aux poignets. Une liaison par phonie était assurée, d'autre part, avec l'un des auteurs installé à la Caserne Géruzet auprès des appareils d'enregistrement. La liaison fut assurée dès le départ et resta parfaite pendant toute la durée du vol effectué le long de l'autostrade Bruxelles-Ostende, 100 kilomètres environ. On ne dut apporter aucune correction au réglage des appareils et les amplitudes enregistrées à Bruxelles restèrent constantes, même lorsque l'avion évoluait au-dessus de Bruges. Plus récemment de nouveaux essais ont été effectués avec le même appareillage à partir d'un avion monoplace à réaction *Météor*. Ceux-ci ont été tout aussi concluants : *les pulsations cardiaques du pilote pendant les manœuvres acrobatiques étaient fidèlement enregistrées à terre.*

» Cette méthode de transmission se signale par sa simplicité et le faible coût de son appareillage ; en outre, elle peut être adaptée à n'importe quel type d'émetteur-récepteur à modulation d'amplitude. »

E. Scheurer, Dr. chim.

---