

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 110 (1965)  
**Heft:** 1

**Vereinsnachrichten:** AVIA-DCA romande

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

ainsi que la date choisie peuvent surprendre. Il est donc bon de dire ce que sera la Journée romande de marche et pour quelles raisons elle aura lieu chaque année en mai.

La Journée romande de marche a pour but de faire parcourir en une seule étape et au choix des participants des distances fixées à 20, 30, ou 40 kilomètres. Il ne s'agit pas d'un concours, mais d'un entraînement collectif ouvert aux états-majors et unités de l'armée, au corps des gardes-frontière, aux corps de gendarmerie et de police, aux associations sportives et de jeunesse, aux écoles.

La journée romande de marche a déjà ses homologues en Suisse allemande. Selon la même formule, on peut s'entraîner en avril à Zurich (Zürcher Waffenlauf) sur 20 kilomètres, et en juin à Berne (Schweiz. Zwei-Tage-Marsch) sur deux fois quarante kilomètres. D'où la date choisie en mai pour une distance intermédiaire. A fin juillet ont lieu à Nimègue /Pays-Bas, des marches internationales de quatre jours, auxquelles prennent part 21 nations, parmi lesquelles la Suisse avec quelque huit cents participants.

Il manquait, au calendrier de ces manifestations, une épreuve organisée en Suisse romande, non point à la seule intention des Romands, mais pour permettre à ceux-ci de s'intéresser à un sport alliant l'effort à la camaraderie, et la camaraderie aux joies de la nature. Et quelle nature! En faisant cet appel, je pense aux merveilleux sites jalonnant les itinéraires fixés, qui tous conduisent à ce véritable balcon du Léman qu'est la Route des Monts.

Sur simple demande adressée au Commandement de la division mécanisée 1, Casernes, 1000 Lausanne, vous recevrez en temps utile, tous les renseignements nécessaires à votre préparation et à votre participation.

Le commandant de la division mécanisée 1  
Colonel divisionnaire DÉNÉRÉAZ

### **AVIA - DCA romande**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1965, la société des officiers des troupes de DCA de Suisse romande (AVIA - DCA romande) a décidé que la Revue militaire suisse serait son organe officiel.

Chaque mois, donc, en même temps qu'il recevra la revue de langue française qui le tiendra au courant de l'actualité militaire en général, l'officier de DCA aura l'occasion d'apprendre, à la page qui lui est destinée particulièrement, les dernières nouvelles de son arme.

Nous espérons ainsi resserrer les liens souvent fort détendus par la force des choses qui unissent pourtant tous les officiers de DCA, qu'ils portent des parements verts, rouges ou bleus, dispersés aux quatre coins de la Suisse romande.

#### MUTATIONS

Le colonel brigadier Meyer, chef de l'instruction des troupes de DCA jusqu'à fin 1964, atteint par la limite d'âge, a pris une retraite bien méritée, après avoir mené à bien une bonne partie du programme de renforcement de la DCA.

Sa tâche sera continuée par le colonel brigadier Triponez, commandant des troupes de DCA, qui assumera les deux fonctions (commandant et chef d'instruction) à partir du 1.1.1965, sous les ordres du nouveau commandant et chef d'arme des troupes d'aviation et de défense contre avions, le col. cdt. CA Studer.

#### TRANSFORMATIONS EN COURS

Dans le cadre de la modernisation des troupes de DCA, l'année 1965 verra de nouveaux groupes lourds de DCA recevoir les canons télécommandés de 35 mm.

Une nouvelle école de recrues augmentera les effectifs des spécialistes chargés de l'engagement des fusées Bloodhound.

#### LES BESOINS URGENTS

En plus de la transformation en cours de nos formations de DCA lourdes, nous devons envisager

- la protection DCA des unités de chars blindés,
- le renforcement de la DCA d'artillerie,
- la modernisation des unités de DCA d'aérodromes, de forteresses et des barrages hydrauliques.

C'est là tout un programme auquel le Département militaire fédéral voue une attention soutenue.

#### LE COMITÉ DE L'AVIA - DCA ROMANDE

La dernière assemblée générale a chargé le comité suivant de la direction de la société pour la prochaine période:

- Président:* Col. EMG Racine Marcel, Payerne, Joli Clos 4.  
*Secrétaires:* Lt. Colonel de Luze, Morges, case postale 150.  
 Plt. René Echenard, Lausanne, Chemin Pidou 12.  
*Trésorier:* Plt. Frédy Gorgerat, Yverdon, Jordils 22.

*Délégués cantonaux :*

- Berne :* Cap. Grivel, Bienne, Fuchsenried 16.  
*Fribourg :* Plt. Blanc, Fribourg, chemin de la Forêt 10.  
*Genève :* Plt. Métraux, Genève, rue Hoffmann 16.  
*Neuchâtel :* Major Comtesse, Neuchâtel, Fbg. de l'Hôpital 22.  
*Valais :* Major Favre, Sion, rue des Châteaux.  
*Vaud :* Cap. Lathion, Lausanne, avenue de Beaumont 42.

Comité « AVIA - DCA » romande

## Bibliographie

### Les livres

**Cinq pionniers suisses romands**, par le Cercle d'études en matière économique, Jenatschstrasse 6, Zurich.

En présence de l'essor économique et technique de la Suisse alémanique, il est bon de rappeler qu'au cours d'une période relativement proche de nous, la Suisse romande a fourni à notre pays des hommes inventifs et tenaces, dont la renommée a souvent dépassé les limites de notre continent européen.

Parmi eux, cinq figures se détachent et leur exemple vibre comme un appel à l'énergie: François *Borel*, le créateur du système des câbles sous plomb de Cortaillod (1842-1924); Marc *Birkigt*, l'inventeur génial des moteurs d'autos et d'avions « Hispano-Suiza », qui ont fait le tour du monde en temps de guerre et de paix (1878-1953); Louis *Chevrolet*, le coureur d'automobiles audacieux, constructeur de la voiture la plus populaire aux Etats-Unis (1878-1941). Par ailleurs, deux autres Jurassiens, Charles *Schäublin* (1883-1958) et Emile *Ville-neuve* (1890-1952), qui ont fondé ensemble la fabrique de machines-outils de Malleray-Bévilard, innovant hardiment dans le domaine de la construction des machines de précision.

Par leur intelligence et leur caractère, et le prestige de leur personnalité, ces hommes ont fait œuvre créatrice; ils nous parlent encore dans le cahier No 6 des « Pionniers suisses de l'économie et de la technique ». La lecture de cette publication, richement illustrée, est aussi attrayante qu'instructive.

E. B.

**Bonaparte en Egypte**, par *Jean-Christophe Herold*, traduit de l'anglais par Marie-Camille de Seynes-Larlenque. Editions: Plon, rue Garancière 8, Paris 6<sup>e</sup>.

Un ouvrage intéressant, écrit d'une plume alerte — fort bien traduit — et fourmillant de renseignements en général ignorés, aussi bien que d'idées nouvelles.

L'auteur, Américain d'origine autrichienne, mais de culture française — d'après André Maurois — s'est efforcé de présenter