

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 111 (1966)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

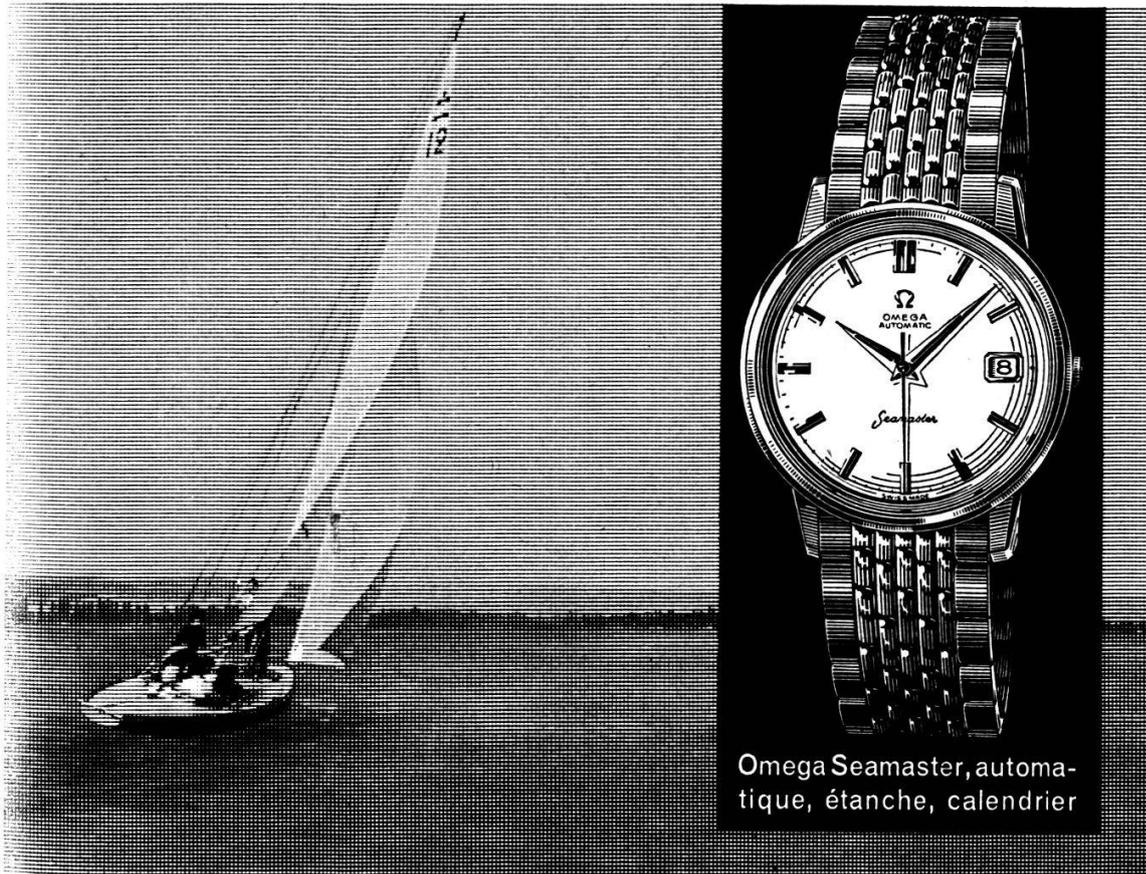
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ω
OMEGA



OMEGA SEAMASTER

Robuste et précise pour le sport, sobre et racée pour la ville

Le boîtier de la Seamaster, rigoureusement étanche, est spécialement conçu pour offrir en toutes circonstances une protection parfaite au mouvement Omega haute précision, pare-chocs et antimagnétique.

Elle est soumise en cours de fabrication à des épreuves plus sévères qu'elle n'en connaîtra jamais à votre poignet. Un de ces tests consiste à la soumettre à brusques variations de pression, de 0,5 à 3 atmosphères. Cela équivaudrait à lancer du sommet de l'Everest pour l'immerger par 30 m. de fond.

Vous pouvez pratiquer avec elle votre sport favori; elle conservera sa marche régulière et précise.

La Seamaster, automatique ou non automatique, avec ou sans calendrier, se fait en acier, en goldcap, en plaqué or et en or 18 ct.

OMEGA

OMEGA A LA CONFIANCE DU MONDE



La nouvelle Vauxhall Viva 90 est construite selon le principe: « mieux rouler à meilleur compte ».

D'où son sensationnel rapport coût / performances (seulement 117 fr. 20 par CV).

Un nouveau moteur-sport de 61 CV (d'où seulement 117 fr. 20 par CV)

5,38 CV-impôts seulement, mais puissance remarquable de 61 CV au frein; 20% de plus que pour l'ancien moteur de 51 CV. Cela signifie pour vous: 20% de puissance en plus en dépassement, 20% de puissance en plus en côte et 20% de puissance en plus sur les autoroutes.

La nouvelle Viva Deluxe 90 est équipée en série de freins à disques AV et d'une assistance par servo-freins (sur les 4 roues).

Quel confort... et pour 5 personnes!

Rien ne manque comme raffinements: de l'allume-cigarettes au système de chauffage avec ventilation et admission d'air frais, sans oublier l'avertisseur optique, les phares de recul, ou encore les épais et moelleux tapis de fond.

Quatre modèles différents à choix

Vauxhall Viva, 6525 fr.* , Deluxe 6850 fr.* (toutes deux avec moteur 51 CV). Viva Deluxe 90 (moteur 61 CV), 7150 fr.* . Viva SL 90 (moteur 61 CV et aménagement intérieur de luxe), 7950 fr.* . * Prix indicatif

GM

Vauxhall Viva

Une marque de confiance
General Motors

Vous trouverez l'adresse de votre concessionnaire Vauxhall dans l'annuaire téléphonique, avant la liste des abonnés