

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 113 (1968)  
**Heft:** 8  
  
**Rubrik:** Information

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

un radar « Arabelle », permettant de distinguer des objectifs amis grâce à un répondeur-radar dont ceux-ci sont munis. L'infanterie possède plusieurs types: l'« OLIFANT » (Observateur Léger d'INFANTerie), portatif, de moins de 12 kg, à l'usage des patrouilles; l'« Orphée », de grande portée, monté sur plate-forme à une certaine hauteur pour avoir un vaste champ, et un autre très rassurant, le « RASURA » (Radar de Surveillance Rapprochée); ainsi encore qu'un appareillage semi-automatique d'exploitation sur le champ de bataille des renseignements dits primaires.

Les Américains détiennent le record de portée de radars géants, plusieurs milliers de kilomètres, au moins quatre; ils doivent être mis en œuvre sur le sommet de montagnes très élevées pour que leur rayon ne soit tangent à la courbure de la terre que le plus loin possible. Enfin, en Europe est à l'étude un « simulateur » pour le contrôle de la circulation aérienne, de plus en plus ardue, en raison, en outre, des futurs moyen et long courriers bi-soniques. Cette installation pourra représenter la situation de l'Europe occidentale sur un rayon de 1000 km. Il sera aménagé à Brétigny, centre aérien de la région parisienne. Trois grandes firmes participent à cette création: anglaise, allemande et française.

J. PERGENT

Il semble intéressant de comparer ces renseignements avec les réalisations qui ont été faites chez nous dans le même domaine. (Réd.).

### Information

#### **Course d'orientation de nuit de la Société suisse des officiers, les 16 et 17 novembre 1968, à Liestal**

Le Comité central de la S.S.O. a chargé la Société des officiers de Bâle-Ville d'organiser cette épreuve. Elle comprendra les catégories *Officiers* (lourde, légère, en patrouilles distinctes par unités et sociétés d'officiers, et par classes de l'armée), *sous-officiers* et *SCF* (une catégorie de chaque et parcours séparés). Toutes les patrouilles seront composées de deux hommes, respectivement SCF.

La major W. Vock, de Binningen, a été désigné comme commandant de la compétition et le major H. Kübli, de Bâle, comme directeur technique.

Dans le courant de l'arrière-été, les instructions définitives seront publiées dans les périodiques militaires et communiquées simultanément aux sociétés d'officiers, de sous-officiers, aux groupements de SCF, ainsi qu'aux commandements militaires intéressés.

Les organisateurs disposent d'un terrain idéal pour fixer les parcours qui constitueront de typiques compétitions de sport militaire comprenant de judicieuses épreuves techniques intercalées. Celles-ci seront choisies de manière qu'elles puissent être résolues par chaque participant, quels que soient son incorporation et son âge.