

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 115 (1970)  
**Heft:** 11

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# En votre absence, tout peut arriver...

Le garde **SECURITAS**  
est un homme de confiance  
qui veille pour vous!

L'activité des gardes est  
avantageusement complétée  
par des moyens techniques  
modernes.

Notre société sœur  
**SECURITON S.A.**  
est spécialisée  
dans ce domaine.

Appelez  
**SECURITAS S.A.**

GENÈVE  
Rue du Stand 46 Tél. 26 43 93

LAUSANNE  
Rue du Tunnel 1 Tél. 22 22 54



**AUTOHALL  
MÉTROPOLE**

Schladenhaufen & Cie  
Route du Pont-Butin  
Petit-Lancy - Tél. 42 50 00

*Concessionnaire*



**GENÈVE**

**AGENCE  
SERVETTE**

Rue de la Servette 83  
Tél. 33 36 50 - 34 89 60



## Evaluation du Vought A7? Interrogez les pilotes.

Voilà ce qu'ils disent :

L'avion d'appui tactique A-7 est facile à piloter. Un ordinateur digital et un pilote automatique se chargent des tâches courantes. Le pilote est libre et peut se concentrer sur les choses importantes : la cible, le système d'armes, l'action de dégagement.

Le A-7 est terriblement précis. Aucun autre avion n'est aussi économique et ne peut neutraliser ses objectifs en aussi peu de sorties.

Le A-7 est sans problème : il demande moins d'heure d'entretien par heure de vol qu'aucun autre avion de sa catégorie. Ceci n'est pas un avis donné à la légère.

Le A-7 est un avion à la carrière solide. L'US Air Force et l'US Navy l'utilisent. Il est fabriqué en série depuis 1965 et son temps de service est largement assuré dans l'avenir.

**Bureau pour l'Europe :**  
**Eigerstrasse 60,**  
**3007 Bern,**  
**Suisse.**



**VOUGHT**  
**AERONAUTICS**

AN LTV AEROSPACE COMPANY

LENNEN & NEWELL FRANCE - ARES INT.