

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 116 (1976)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Fusées mécaniques  
pour projectiles  
d'artillerie**

**Outils de coupe  
en métal dur**

**Pointeuses horizontales  
optiques**

**Dixi S.A. Le Locle**

# HAWKER

## Une nouvelle conception

Tout aérodrome, militaire ou civil, est l'objectif possible d'un ennemi potentiel et sera attaqué en premier en cas de guerre.

Au contraire des avions à réaction classiques, le Harrier V/STOL ne dépend pas de longues pistes vulnérables. Il peut décoller et atterrir normalement, court, très court et même verticalement aussi bien sur les plus petites places d'aviation non bétonnées que sur les pistes habituelles.

Le Harrier ne se laisse pas clouer au sol et les attaques des champs d'aviation où il est stationné ne peuvent entraver sensiblement sa puissance de combat.

### Quelques données:

- premier vol en octobre 1960
- mise en service à la RAF en avril 1969
- jusqu'ici livraison de 50 appareils des 122 commandés à cette date
- première livraison au US Marine Corps en janvier 1971
- plus de 50 000 décollages et atterrissages courts ou verticaux
- plus de 10 000 heures de vol
- 3650 kgp de charge possible aux stations extérieures
- vitesse de plus de 1180 km/h
- temps de montée jusqu'à 10 000 m inférieur à 2 minutes
- atterrissage dans un carré de 15x15 m

**HS Harrier V/STOL**



 **Hawker Siddeley Aviation**

Richmond Road, Kingston upon Thames, Surrey, England,

Téléphone: 01-5467741. Télégramme: Hawsidair. Télex: 23726.

# SIDDELEY HARRIER V/STOL





**Veltheim**

**Bottes russes**

(avec ou sans doublure-mouton)

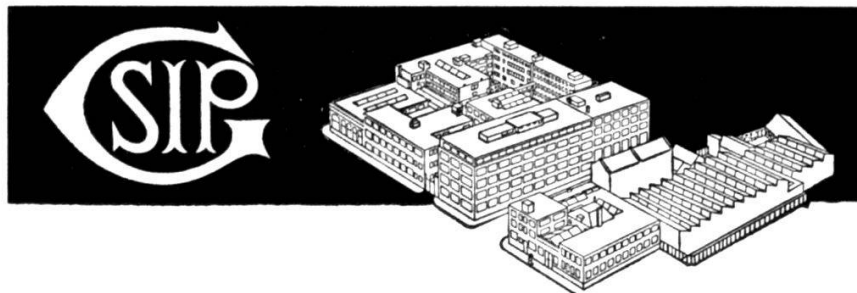
US-combat-boots

Bottines

Bottes d'équitation

**Aeschlimann & Co. SA 5106 Veltheim AG**

Téléphone 056/43 12 19



**SOCIÉTÉ GENEVOISE  
D'INSTRUMENTS DE PHYSIQUE  
GENÈVE**

MACHINES A POINTER

(PERCEUSES-ALÉSEUSES ET ALÉSEUSES-FRAISEUSES)

MACHINES A POINTER A COMMANDE AUTOMATIQUE

APPAREILS A MESURER UNIVERSELS

MACHINES A MESURER LES CALIBRES D'ATELIER